

THE  
ANDHRA PRADESH LEGISLATIVE ASSEMBLY  
DEBATES.

OFFICIAL REPORT

---

*Ninth day of the Second Session  
of the Andhra Pradesh Legislative Assembly.*

---

ANDHRA PRADESH LEGISLATIVE ASSEMBLY.

*Wednesday, the 12th December, 1962.*

The House met at Half Past Eight of the Clock.

[ *Mr. Speaker in the Chair* ]

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

§ Question No. 321 [\* 1171 (1686)]

*Incidents at Hadnoor*

322—

\* 1995 (2524-B) Q. — *Sri Ramachandra Rao Deshpande:*  
Will hon. the Chief Minister be pleased to state :

(a) whether any action has been taken on the representations made by Sarvasri Ramachandra Rao Deshpande and G. Latchanna, M. L. As. regarding the after-elections atrocities at Hadnoor village, Zahirabad Taluk, Medak District which created an atmosphere of insecurity among the entire Muslim population of the village due to the failure of the police officials concerned to take any action against the offenders inspite of specific complaint from the aggrieved party also; and

(b) if so, what is the nature of the action taken, if not, the reasons for the delay therefor?

---

§ Not put and not answered in the House. Hence the Question and Answer are included in the Proceedings at the end of the Question Hour.

M. L. A. V-3-(1)

*The Chief Minister (Sri N. Sanjiva Reddy)—*

(a) & (b) A petition from Shri Ramachandra Rao Deshpande alone was received. It was enquired into but no action was considered necessary on it as the Police had already registered a case in respect of the incident mentioned in the petition. The case was dismissed for lack of evidence and the accused were acquitted.

§ Question No. 323 [ \* 72 (883) ]

*Housing Schemes for Harijans in Krishna District*

324—

\* 191 (1459) Q.— *Sri Peta Bapaiah (Tiruvuru)*: Will hon. the Chief Minister be pleased to state :

(a) the taluq-wise total number of houses sanctioned during the 1960-61 in Krishna District towards the housing schemes for Harijans under the Centrally sponsored schemes; and

(b) the number of them completed and made available for residence ?

*Sri N. Sanjiva Reddy :*

(a) No housing scheme was implemented in the Krishna District during 1960-61 ;

(b) Does not arise.

*Amounts To Backward Classes in Samithis*

325—

\* 1964 (1823-U.) Q —*Sri. G. Venkateswarlu (Jaggayyapeta)*: Will hon. the Chief Minister be pleased to state :

Whether the amounts allotted for the development of the Backward Classes in the Samithis can be utilised for the Harijans ?

*Sri N. Sanjiva Reddy :*

No, Sir.

---

§ Not put and not answered in the House. Hence the Question and Answer are included in the Proceedings at the end of the Question Hour.

*Pattas to forest lands of Girijans*

326—

\* 760 (2713) Q.— *Sri P. Subbaiah (Yerragondipalem)*  
Will hon. the Chief Minister be pleased to state :

(a) whether the Government propose to issue pattas to the Girijans for the lands under their occupation in the forest areas in the State, so that, they may cultivate them, and

(b) if not, would the Government at least permit them to cultivate without being evicted ?

*Sri N. Sanjiva Reddy :*

(a) and (b) :

The question is of a general nature. If specific cases are brought to the notice of Government, they can be considered.

శ్రీ పి. సుబ్బయ్య : గిరిజనులు forest ప్రాంతాలలో వ్యవసాయం మీదనే జీవిస్తూ ఉంటారు. మార్కాపురం తాలూకాలోనాకి కొన్నిచోట్ల పట్టాలు ఇచ్చారు. మళ్ళీ cancel చేశారు. అది ప్రభుత్వ విరళ్యం అని భావించవచ్చునా :

శ్రీ ఎన్. సంజీవరెడ్డి : Forest లో సాధారణంగా పట్టాలు ఇవ్వరు. గిరిజనులకు పాగుచేసుకోడానికి వసతులు కల్పిస్తున్నారు. Lease మీద ఆంధ్ర area లో ఇస్తుంటారు. అంతేగాని forest మధ్యలో పట్టాలు ఇవ్వడం జరుగదు.

శ్రీ పి. సుబ్బయ్య : పట్టాలు ఇచ్చారు. Cancel చేశారు.

శ్రీ ఎన్. సంజీవరెడ్డి : పొరబాటుగా ఇచ్చారు. కాబట్టి cancel చేసింటారు

*Timber Forests to Girijans in Telangana*

327—

\* 681 (2544) Q.— *Sri K. Butchaiah (Burgampahad) :*  
Will hon. the Chief Minister be pleased to state :

(a) whether the special facilities given for the Girijans of Andhra Region to take the timber and grass from the forests for house construction, will be extended to the Girijans of Telangana region also ; and

(b) if so, when ?

*Sri N. Sanjiva Reddy :*

(a) The answer is in the negative.

(b) Does not arise.

శ్రీ కె. బుచ్చయ్య : ఆంధ్రలో కోయలకు ఉచితంగా యిస్తున్నట్లు అక్కడ ఉన్న కోయలు చెపుతున్నారు. అది తెలంగాణాకు ఎందుకు వర్తించకూడదు ?

శ్రీ ఎన్. సంజీవరెడ్డి : ఆంధ్రలో కూడ reserve forest లో యివ్వరు. Non-reserve forest లో నుంచి తీసుకుపోవడానికి వసతులు ఉన్నాయి. అది తెలంగాణా rules లో లేవు.

శ్రీ కె. బుచ్చయ్య : తెలంగాణాలో బంచరాయిలో పోయి తెచ్చుకొన్నాగాని వాళ్ళను పట్టి case పెడుతున్నారు. అందుచేత forest నుంచి తెచ్చుకొనేదానికి ఆలోచిస్తారా ?

శ్రీ ఎన్. సంజీవరెడ్డి : ఇది వెంటనే చెప్పడం కష్టం. పరిశీలన చేయవలసి ఉంటుంది.

§ Question No. 328 [\* 1957 (1823-J)]

### *Cashew-Nut Plantation in Vizag District*

328—

\* 766 (2724) Q.— *Sri K. Appalanaidu (Revidi)*: Will hon. the Chief Minister be pleased to state :

(a) the extent of land in which cashew-nut plantation was raised by the Government in Visakhapatnam district in the year 1960-61 and 1962; and

(b) the amount of expenditure incurred towards the raising of the same ?

*Sri N. Sanjiva Reddi :*

(a) During the year 1960-61, Cashew-nut plantations were raised over an area of 106 acres. No plantations were raised during 1961-62,

(b) Rs. 177/- during 1960-61.

Nil - during 1961-62.

శ్రీ కె. ఉప్పనయ్య : జిల్లామిథితోబాటు వేరుదానికి చాల ప్రాంతాల ఉన్నాయి. ఒక చాలాకాలోనే ఫేజ్ లో వికసితమైన వేలాలో కలవిస్తారా ?

§ Not put and not answered in the House. Hence the Question and Answer are included in the proceedings at the end of the Question Hour.



శ్రీ ఎన్. సంజీవరెడ్డి : కొద్దిగా వేచాడు. ఎక్కువగా వేయలేదు. అందుకే 177 రూపాయలు మాత్రమే ఖర్చు అయింది. అన్ని చాలారాలలోను వేస్తే చాలా ఎక్కువ ఖర్చు అవుతుంది.

శ్రీ కె. అప్పలనాయుడు : ఎకరాకు ఎంత ఖర్చు అవుతుంది. ఎకరంలో ఎన్ని మొక్కలు పేస్తున్నారు

శ్రీ ఎన్. సంజీవరెడ్డి : రెక్క పెయ్యండి 108 ఎకరాలు వేసినాము. 177 రూపాయలు ఖర్చు అయింది. Percentage రెక్క వేసుకుంటే రూపాయి చిల్లర అవుతుంది.

శ్రీ పి. నాపయ్య : ప్రైవేటు రైతులకు ఎవరికైనా జీడిమామిడికోదలు వేయడానికి భూమి assign చేస్తారా :

శ్రీ ఎన్. సంజీవరెడ్డి : Assignment లేదు. చెట్లు వేయడానికిగాను కొంచెం యిస్తారు. ఇచ్చినవి కూడా ఎక్కడా చెట్లు వేయలేదు. కాబట్టి అది మార్చినట్లు ఉన్నది.

### *Agricultural Co-operative Farming Society, Diguvametta*

330—

\* 526 (2235) Q.— *Sarvasri E. Balarama Reddy and P. Subbaiah (Giddalur)*: Will the hon. Minister for Finance and Co-operation be pleased to state:—

(a) whether the agricultural co-operative farming society was registered and formed at Diguvametta, Giddalur taluk, Kurnool District ;

(b) if so, who are the Directors of the said Society ;

(c) how many members are there in the society ;

(d) whether any amounts were granted to the society; and

(e) if so, how much was granted and drawn ?

*The Minister for Finance and Co-operation Sri K. Brahmananda Reddy*):

(a) No.

(b), (c), (d) and (e) Do not arise.

గద్దలూరు తాలూకాలో కృష్ణంపెట్టవల్లె అవేవోల Co-operative Farming Society ని 15-7-60 న register చేశారు. దానికి land 129 ఎకరాలు దానూ తానికి proposal ఉన్నది తప్ప యింతవరకు యివ్వలేదు.

*Field Labour Societies*

331—

\* 616 (2412) Q.—*Sri B. Subba Rao (Burugupudi)* : Will the hon. Minister for Finance and Co-operation be pleased to state :

the number of field labour societies in the State :

*Sri K. Brahmananda Reddy :*

There are 899 Field Labour Co-operative Societies and Tenant Co-operative Societies in the State.

*Shifting of Branch A. G. Office of the State at Madra*  
332—

\* 2030 Q.—*Sri T. Viswanatham and Sri Amarnath Reddy [Put by Sri V. Visveswara Rao] (Mylavaram)* : Will the hon. Minister for Finance and Co-operation be pleased to state :

(a) whether a portion of the office of the Accountant General's Office (Hyderabad) is still at Madras ;

(b) if so, the reasons therefor ; and

(c) what steps the Government would take to get the Madras portion of the Office moved to Hyderabad ?

*Sri K. Brahmananda Reddy :*

(a) Yes.

(b) The Accountant General has not shifted his Branch Office for the reason that full office and residential accommodation could not be provided in advance at Hyderabad for the 400 members of staff working in his branch office at Madras.

(c) The Comptroller and Auditor General of India, has been addressed by the State Government in the matter.

అంతే ముఖ్యంగా accommodation problem arise అవుతున్నది. State Government కి క్లరం వ్రాసిన తరువాత Comptroller and auditor general అది క్లరం వ్రాసారు. Accomodation availability ని బట్టి ఉన్నది. ఇంట్లో ప్రక్కానికి obbeyance లో పెట్టినాము అన్నారు. మళ్ళీ మొదటి దిశలోనే address చేసు 28.11.62న మన ఏస్ వినిస్టర్ గారు వేత letter వ్రాసారు.

శ్రీ వావిలాల గోపాలకృష్ణయ్య (నల్లెపల్లి) : Accountant General office యక్కడికి తీసుకురావడానికి గట్టి ప్రయత్నం చేస్తున్నట్లుగా తెలుస్తున్నది. Accomodation abeyance అనే తీరుచేసి implement అయిపో అంటున్నది. గవర్నమెంటు accomodation ను help అవుందా ?

శ్రీ కె. బ్రహ్మానందరెడ్డి : అదేమిటి ప్రయత్నం. Accomodation చూపించి తీసుకురావడానికి కూడా ప్రయత్నము చేస్తున్నాము. వారు యింకొక మాట ఏమి చెప్పారంటే—వారికి ఒక Proposal ఉన్నది. ఒక office building as well as staff quarters యక్కడ construct చేయాలని. అది కాగానే తీసుకువస్తాము అంటున్నారు. అది అలస్యం అవుతుందేమో Accomodation కు ప్యాకమైనంత వరకు సహాయం చేస్తాము. దయచేసి వెంటనే తీసుకు రావలసిందని మన చీఫ్ మినిష్టర్ గారు ఉత్తరం వ్రాశారు.

శ్రీ వి. పశ్చేశ్వరరావు : State Government వారికో correspondence జరిపి తీసుకురమ్మని చెప్పినందుకు సంతోషము. పంచాయితీదోరులు, కోఆపరేటివ్ పొలైటీలు వీటికి సంబంధించిన సెకన్స్ అన్నీ హైదరాబాద్ లో ఉన్నాయని వాటి accounts adjust కావడంలేదని ఆనేక సర్వాయాలు చెప్పడం జరుగుతోంది. ఆట నంటివి అయినా వెంటనే shift చేయడానికి ప్రయత్నిస్తారా ?

Sri K. Brahmananda Reddy : I have no further information, Sir.

శ్రీ వి. సత్యనారాయణ (వెనుగొండ) : మన ముఖ్యమంత్రిగారు మొరార్జీదేశాయ్ కి ఉత్తరం వ్రాశారని చెప్పారు. అది వ్రాసి షుమారు నెం కాబోరున్నది. దానికి సమాధానం ఏమైనా వస్తుందా ?

శ్రీ ఎన్. సంజీవరెడ్డి : సమాధానం వచ్చింది. "It is under consideration" అని మొరార్జీగారు సమాధానం వ్రాశారు. 2, 3 రోజుల క్రిందటనే చేరింది.

### Co-operative Milk Supply Centre, Warangal

333—

\* 454 (2093) Q.—Sri K. Lakshminarasimha Reddy [Put by Sri Bh. Nagabhushana Rao] Warangal : Will the hon. Minister for Finance and Co-operation be pleased to state :

(a) the reasons why the Co-operative Milk Supply Centre has not been started at Warangal inspite of the fact that the amount required for the purpose has been collected from the public three years ago ; and

(b) whether any financial assistance will be made available from the Government of India for running this Centre ?

Sri K. Brahmananda Reddy :

(a) The minimum share capital required for a Co-operative Milk Supply Union was not collected. The Union could not also start its work as its Chairman could not be elected. As membership was reduced to less than the statutory minimum, the registration of the Union was cancelled.

(d) Yes Sir, provided a Co-operative Milk Supply Union as per rules is formed.

శ్రీ వి. హెచ్. నాగభూషణరావు : ఇదివరకు రెండుసార్లు కమిటీ ఫారమ్ చేసి milk society ని రద్దుచేశారు. అది ఎందుకో తెలియడంలేదు. అది ప్రభుత్వానికి తెలుసునా? మళ్ళీ మూడవసారి ఒక అధ్యక్షుణ్ణి nominate చేశారని మాకు వరంగల్ లో చెబుతున్నారు. ఈ అంశం Co-operative department నుంచి జరుగుతున్నదా? ప్రజల తరపునుంచి జరుగుతున్నదా? ప్రజల తరపున Share capital సరిగలేదు అని చెబుతున్నారు. అదే విజం అయితే మేము తొందరుగా కట్టడానికి సిద్ధంగా ఉన్నాము. Deputy Registrar గారు మాకు సలహాలు ఏమీ ఇవ్వకుండా వారం కంటే ఎక్కువ సమయం పన్న వంగతి ప్రజలలో చాలా వ్యాపించి యున్నది అది తొందరగా implement చేసి ...

శ్రీ కె. బ్రహ్మానందరెడ్డి : చాలసేపు మాట్లాడినారు. వారు చెప్పిన దానితో నేను ఏకీభవించను. మొట్టమొదట 11 మంది బయలుదేరారు. దానిలో తొమ్మిదిమంది attend అయినారు. అసలు ఆరుగురే ఆ meeting లో partake చేయడానికి eligible. ఇంకా ముగ్గురు ఒక ప్రక్క, ముగ్గురు ఒక ప్రక్క అంతా గందరగోళం అయిపోయి Statutory minimum క్రింద కూడ లేకపోయింది ఏమైనప్పటికీ ఇప్పుడు గవర్నమెంటు intensive milk supply scheme అమలు చేయాలని, 6, 7 లక్షల రూపాయల plant అక్కడ పెట్టాలని steps తీసుకుంటున్నారు.

శ్రీ వి. నక్కనారాయణ : తెలంగాణాలో యీ చట్టం చాలా ముఖ్యమైనదనే విషయం అందరికీ తెలుసు. అక్కడ పాల ఇబ్బంది వున్నది. Phased programme వున్నట్లుగా మంత్రిగారు చెప్పారు; ఎప్పటినుండి దానిని ప్రారంభిస్తారు?

శ్రీ కె. బ్రహ్మానందరెడ్డి : అవును వరంగల్లు పెద్దపట్టణమే ఈ సంవత్సరం నుండే ఆ ప్రోగ్రామ్ మొదలు పెట్టాలని వుంది.

శ్రీ వి. నక్కనారాయణ : ప్రస్తుతం ఎలక్షను విధానములో ఇబ్బందులున్నాయి. దీనిని, ఛార్జి వేరొక మూర్ఖము అయిపోయాడా?

శ్రీ కె. బ్రహ్మానందరెడ్డి : ఇబ్బందులేమీలేవు.

§ Question No. 334 [\* 467 (2120) ]

§ Not put and not answered in the House. Hence the Question and Answer are included in the Proceedings at the end of the Question Hour.

*Death of a Student in the Examination at Vizag*  
335—

\* 6 (113) Q.—*Sri P. Rajagopala Naidu* [Put by *Sri Ramachandra Rao Deshpande*] (*Narayankhed*): Will the hon. Minister for Education be pleased to state :

(a) whether it is a fact that a private student appearing for examination in Andhra University died in Vizag on March, 4; and

(b) whether medical facilities were refused to him by the authorities of the University?

*The Minister for Education (Sri P.V.G. Raju) :*

(a) Yes, Sir.

(b) No, Sir.

*Furniture Accommodation in Municipal Elementary Schools*  
336—

\* 186 (1446) Q — *Sri A. Sarveswarara Rao (Eluru)*: Will the hon Minister for Education be pleased to state .

(a) whether the grants for providing additional accommodation, purchase of equipment, and furniture are given to municipalities in respect of elementary schools taken over by the Government as per G.O. Ms. No. 1150, Education, dated 8-4—1959; if so, how much is given to Eluru Municipality; and

(b) if not, the reasons thereof?

*Sri P. V. G. Raju :*

(a) The answer is in the negative.

(b) G. O. Ms. No 1150, Education dated 8 - 4—1959 does not contemplate the sanction of any non-recurring grant for providing additional accommodation, purchase of equipment and furniture to the Municipalities in respect of schools taken over by Government and their managements entrusted to the Municipalities.

*Centralisation of Library Technical Work*

337—

\* 615 (2407-C) Q.—*Sri Vavilala Gopalakrishna* : Will the hon. Minister for Education be pleased to state :  
M. L. A. V-3 (2)

(a) whether any steps have been taken till now to effect the centralisation of all technical work in the libraries department such as classification, cataloguing, inter-library loan, co-ordination of book selection and maintenance of copy right registry, as required under section 8 (1) of the Libraries Act, 1960; and

(b) if not, why ?

*Sri P. V. G. Raju :*

(a) The centralised classification and cataloguing is already done in the District Central Library of the District concerned in respect of books purchased for the District Central Library and its branch libraries. Steps have been taken to loan and borrow books from one library to another and co-ordination of book selection is being done. The maintenance of copy right registry is under consideration of Government.

(b) Does not arise

శ్రీ వావిలాల గోపాలకృష్ణయ్య : ఈ కాపీరైట్స్ పెంట్రల్ రైట్రీలకు సంబంధించి చేయవలయునని వుంది. ఆ విధంగానే అమలు జరుపుతున్నారా.

*Shri P.V.G. Raju :* Mr. Speaker, Sir, about the *Copy Right* just now, I had a word with the hon. Member. It is a Central subject, but the hon. Member holds that we may also do something at the State level. One copy of any new book which is printed is sent to New Delhi. I believe that the subject is being dealt with in the Centre more than at the State level. But as the hon. Member has asked me to examine it, I will do so.

శ్రీ వావిలాల గోపాలకృష్ణయ్య : కాపీరైట్స్ అక్టు పెంట్రల్ దేశీయమైనది రాష్ట్ర ప్రభుత్వమే తయారు చేస్తుంది. డివిజన్ లకు ఒక స్పెషల్ అఫీసరిని కూడా వేశారు, ఎంత వరకు యీ పనిని చేశారు :

*Shri P.V.G. Raju :* I will have to examine the matter, Sir.

### *Results of Higher Secondary Examinations in Nellore District*

338—

\* 285 (1693) Q.— *Sri G. C. Kondaiah (Nellore) :* Will the hon. Minister for Education be pleased to state .

(a) the reasons to withhold the results of Higher Secondary Examinations of some schools in Nellore District (this year (1961-62)) ;

(b) the number of students affected by this ;

(c) the number of private candidates in whose case the results are withheld among them ;

(d) what are the reasons to withhold the results of examinations of S S L C at Atmakur, Butchireddypalem, C. A. M. High Schools in Nellore District ; and

(e) whether the Government propose to take effective steps in this regard in future ?

*Sri P. V. G. Raju :*

(a) & (b) : Due to suspected malpractice, the results of all the 131 candidates of the Higher Secondary Multi-purpose Examination March, 1962 held at the Government Model Higher Secondary School, Nellore were withheld in the first instance. After enquiry the results of 128 candidates were released, as they were not found guilty. The results of the remaining 3 Candidates were withheld on account of suspected malpractice. Their cases have been disposed of in the month of October 1962.

(c) All the three candidates referred to above are private candidates.

(d) The candidates of Atmakur and Butchireddypalem schools appeared at the Butchireddypalem centre for S.S.L.C. and the results of only 2 candidates at this centre were withheld due to suspected malpractice. The results of the candidates of the C. A. M. High School, Nellore, were not withheld on account of malpractice, and they were published in the Dailies on 7—6—62 along with the results of other candidates. Five cases of the C. A. M. High School, Nellore are however, still withheld for want of certificates.

(e) Effective steps are already being taken in this regard.

శ్రీ జి.సి. కొండయ్య : వారు చెప్పిన సమాచారంలో కూడా చూడండి, వందలాది మార్ ప్రాక్టీస్ జరిగాయి. పాస్ అయినవారు కూడా స్కూలుకు పోవడానికి అవకాశం లేకపోతుంది. కనుక త్వరత్వరగా యీ కార్యక్రమం జరిగేట్లు చూస్తారా.

*Sri P.V.G. Raju :* That is there. Whenever malpractice takes place, the results are held up. And some sort of action has to be taken. In this case, only three pupils were caught and their results were held back. The results of 128 pupils have been released in time and they are already admitted into schools and colleges.

*Mr. Speaker :* But his point is before the time is over..... (Interruption)

*Sri P. V. G. Raju :* Yes Sir, that is so. Automatically it was done before time. We have released the results in time for them to join other colleges and schools.

*Staff of New Science College, Adilabad*

339—

\* 286 (1615) Q — *Sri Vithal Rao (Adilabad) :* Will the hon. Minister for Education be pleased to state;

(a) whether the services of the both teaching and non-teaching staff of the New Science College, Adilabad, now taken over by the Government, have been confirmed; and

(b) if not, the reasons for delay ?

*Sri P. V. G. Raju :*

(a) & (b): The non-gazetted teaching staff and non-teaching staff have all been absorbed into Government service and will be confirmed in due course. Only the question of absorption of gazetted members of the staff is still pending owing to the large number of issues to be settled in respect of each of the members in question vis-a-vis their colleagues who are already in Government service, and the need for obtaining the concurrence of the Public Service Commission.

*Non-issue of S.S.L.C. Registers of certain High Schools in Anantapur District.*

340—

\* 1955 (1823-H) Q.— *Sri V. K. Adinarayana Reddy (Ghanty) :* Will the hon. Minister for Education be pleased to state :

(a) whether it is a fact that the S.S.L.C. registers of Guntakal, Tadipatri and Yadiki High Schools in Anantapur District are held up at the office of the Commissioner for Government Examinations, Andhra Pradesh;

(b) if so, what are the reasons for the same; and

(c) will the Government issue orders to the Commissioner for Government Examinations, Andhra Pradesh to despatch all the pending S.S.L.C. Registers immediately to the concerned schools, in view of the heavy inconvenience caused to the students due to inordinate delay in sending them back ?



*Sri P V G. Raju :*

(a' & (b). No, Sir

The registers were despatched to the Headmasters of the concerned High Schools on the 21st and 26th of June, 1962. They could not be despatched during the second week of June 1962 along with the certificates of other schools, as the scrutiny of scripts and verification of marks lists could not be completed earlier.

(c) No separate orders are called for in this regard as the Commissioner for Government Examinations is taking all possible steps to expedite the despatch of registers.

శ్రీ వి. కె. అదినారాయణరెడ్డి : దీనిని గురించి క్రిందటి సమావేశంలో ఒక కార్ అటెన్షన్ నోటీసు యిచ్చాను. దానికి response లేకపోతే ఫార్వోర్డింగ్ యిచ్చాను. అదిప్పుడు లాంగ్ నోటీస్ గా మారింది. అనేకమంది విద్యార్థులు ప్రస్తుత విధానం వలన పీట్లు దొరక్క వెనక్కి వెళ్ళిపోతున్నారు. ఇకమీదట వై నా ఆవిరంగా జరక్కుండా చూస్తారా ?

*Sri. P. V. G. Raju .* Sir, we have sent them. It has been despatched. The matter is over. As a matter of fact, all the students would have been admitted into the schools and colleges wherever they have passed.

### *Manufacture of Allopathic Drugs*

341—

\* 415 (2021) Q.— *Sri T. Balakishthaiah (Satyavedu) :* Will the hon. Minister for Health and Medical be pleased to state :

(a) the number of private medical firms manufacturing Allopathic Drugs in the State of Andhra Pradesh ; and

(b) the procedure adopted to fix the standard and potency of the medicines and drugs manufactured by these firms ?

*The Minister for Health and Medical (Sri Y. Sivarama Prasad) :*

(a) There are 62 licenced firms for the manufacture of drugs in this State.

(b) The Rules under the Drugs Act prescribe minimum equipment, hygienic conditions, qualifications and experience of the technical personnel and procedure for the

manufacturing and analysis of drugs. At present, the quality of the drugs is checked by the Department with reference to the records of manufacture and analysis. The Chemical Examiner to the Government, the Assistant Director, Institute of Preventive Medicine and the Government Analysts (Food) have since been appointed as Government Analysts under section 20 of the Drugs Act, to attend to the analysis of Drugs.

*Rural Dispensary in each Block of Nalgonda District*

342—

\* 543 (2267) Q.— *Sri N. Srinivasa Reddy (Nekerkal)*  
Will the hon. Minister for Health and Medical be pleased to state :

(a) whether the Government have directed the Zilla Parishad of Nalgonda to send proposals for one rural dispensary and grant-in-aid dispensary for each block;

(a) the number of proposals received from the Zilla Parishads in this regard? and

(c) the list of the villages suggested by the Zilla Parishad, Nalgonda ?

*Sri Y. Sirarama Prasad :*

(a) No, Sir.

(b) & (c) : Do not arise.

§ Questions Nos 343 [ \* 470 (2128) ] and 344 [ - 471 (2129) ]

*Brush Making Co-operative Society, Aler*

345—

\* (1592) Q.— *Smt A. Kamala Devi (Alair)*: Will the hon. Minister for Industries be pleased to state :

(a) whether it is a fact that Brush making Co-operative Society has been established at Aler, Nalgonda District, during 1956-57;

(b) the number of members in the society together with the share capital collected from each member and the total share capital respectively;

---

§ Not put and not answered in the House. Hence the Questions and Answers are included in the Proceeding at the end of the Question Hour.

(c) the amounts spent by the Government towards the purchase of the machinery;

(d) the value of raw materials purchased for the society from the date of its establishment;

(e) the value of its production from its inception till the end of March, 1962; and

(f) the amount of income realised through the sale of its products and the value of goods still in stock?

*The Minister for Industries (Sri M. N. Lakshminarasayya,)*

(a) The Brush Markers Industrial Co-operative Society, Aler was registered in November, 1955.

(b) There are 36 members in the Society. The share capital collected from each of these members is Rs. 5/- the total share capital collected is Rs. 180/-.

(c) The amount spent for the purchase of the machinery and tools is Rs 6,325/-.

(d) Rs. 11,093-81 nPs worth of raw materials have been purchased since the inception of the society.

(e) The value of production since its inception till March, 1962 is Rs. 20,415-66 nP.

(f) The income realised by the sale of goods produced is Rs. 20,136-45 nP. Rs. 279-21 nP. worth of goods are in stock.

శ్రీమతి ఎ. కమలాదేవి : పని జరుగుతోందా ?

శ్రీ ఎం. ఎన్. లక్ష్మీనరసయ్య : జరుగుతున్నట్లే వుంది.

శ్రీ ఎ. రామచంద్రారెడ్డి : 1955 లో స్థాపించబడి పనిచేస్తున్నట్లు మంత్రిగారు చెప్పారు. కాని నేను చాలెంజి చేస్తున్నాను. అక్కడ ఒక్కరోజున కూడ పనిచేయలేదు. మంత్రిగారికి వరైన ఇన్ ఫర్మేషను రాకపోవడంవల్ల పని జరుగుతోందని చెబుతున్నారని కంటాను.

డాక్టర్ ఎం. ఎన్. లక్ష్మీనరసయ్య : నాకు వచ్చిన రిపోర్టు ప్రకారం 20,415 రు. విలువ వరకు ప్రొడ్యూస్ అయిందని, వేర్ కూడ అయిందని వున్నది. గౌరవనీయులు లేదంటున్నారు కాబట్టి యిది తప్పకుండా ఎంక్వయరీ చేయవలసింది.

శ్రీ ఎన్. పంజీవరెడ్డి : వారు ఇన్‌ఫర్మేషను యివ్వవచ్చు కాని చాలెంజెస్ అనవసరం. ఇక్కడకాదు, బయట మీటింగ్సులో చాలెంజి చేసుకోడానికి కావలసినన్ని అవకాశాలున్నాయి.

శ్రీ ఎ. రామచంద్రారెడ్డి : నేను ప్రతిరోజు చూస్తుంటాను. ఈ విషయం నాకు బాగా తెలుసు. తప్పుడు రిపోర్టు పంపిన అధికారులపైన చర్య తీసుకోవాని మనవి చేస్తున్నాను.

మిస్టర్ స్పీకర్ : మీరు ఇన్‌ఫర్మేషను యిస్తున్నారు. మంత్రిగారు తీసుకుంటున్నారు. Challenge is unnecessary. Certainly he will act on the information given by you, because you are all responsible Members. No challenge is necessary, and that is what the Chief Minister says.

### *Prospecting of Coal Reserves in Nuzvid Taluk by Singareni Collieries*

346—

\* 1668 (2186) Q.— *Sri P. Satyanarayana (Palvancho)* : Will the hon. Minister for Industries be pleased to refer to the answer to Question No 949 on 2-7-1962 and state :

(a) whether the management of the Singareni Collieries Co. Ltd., has conducted prospecting work in Nuzvid Taluq for determining the coal reserves in that area; and

(b) if so, the result thereof ?

*Sri M. N. Lakshminarasayya :*

(a) Yes, Sir,

(b) M/s. Singareni Collieries Co. Ltd., have put six bore holes at various localities in Nuzvid area, Krishna district, for investigation of coal. But none of the bore holes had proved the existence of more than 3" of coal and there is therefore no possibility of getting workable seams at depth.

శ్రీ పి. నక్కవారాయణ : ప్రస్తుతం ఎక్కడ జరుగుతోందో చెబుతారా ?

శ్రీ ఎం. ఎమ్. అక్కివరప్రయ్య : ఇప్పుడు ఏమీలేదు. దీనివల్ల ప్రయోజనంలేదని నిరూపిస్తున్నారు.

*Yarn Price*

347—

\* 1585 (1674) Q.—*Sri G. C. Kondiah and Sri P. Syamasundararao* : Will the hon. Minister for Industries be pleased to state :

(a) whether it is a fact that the yarn prices have risen up for the last 6 months causing much hardship to Weavers' community ; and

(b) the steps taken by the Government to reduce the price of yarn so that the price of the handloom cloth may be reasonable giving good scope for the Weavers for production ?

*Sri M. N. Laxshminarasayya :*

(a) Yes, Sir. A statement is placed on the Table of the House.

(b) The supply of yarn to the Handloom Weavers insufficient quantities, at fair prices is engaging the attention of the Textile Commissioner, Government of India.

*Statement Placed on the Table of the House.*

S. No.	No. of counts.	Name of the Mill	Market rates for				
			January	February	March	April	May
			1962	1962	1962	1962	1962
			Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.
1.	40's	Cauvery Spinning and Weaving Mills.	31.75	32.25	32.75	33.50	33.25
2	60's	Ramanarayana Mills.	53.00	52.00	50.50	50.00	—
3.	80's	Laxmi Mills	70.00	70.50	74.00	75.00	74.75
4.	100's	Kotari Textiles.	90.00	92.00	90.50	(not available)	

*Export of Manganese to Foreign*

348—

\* 1639 (1974) Q.—*Sri K. Sanyasi Appala Naidu (Chitpurupalli)* : Will the hon. Minister for Industries be pleased to state :

(a) is it a fact that the State Trading Corporation is the only source to export manganese to foreign countries ;

M. L. A. V-3 (3)

(b) if so, what is the benefit given to small mine owners;

(c) will the Government consider to take steps to arrange for the purchase of stocks from the small mine owners instead of major exporters?

*Sri M. N. Lakshminarasayya :*

(a) No, Sir.

The State Trading Corporation handles only about 50% of the total quota of Manganese. Other traders can also export Manganese, but they have to register their names with the State Trading Corporation.

(b) Does not arise in view of the reply to clause (a) above.

(c) The Government does not buy Manganese from the mine owners.

The State Trading Corporation enters into separate contracts with the mine-owner. Some mine-owners also sell manganese to major exporters other than the State Trading Corporation if prices offered by them are favourable.

#### *Iron-ore in East Godavari District*

349—

\* 1681 (2229) Q.—*Sri Ch. Mallikarjuna (Yellavaram) :* Will the hon. Minister for Industries be please to state :

(a) whether Iron-ore deposits at Bheemavaram, Yellaravam Taluk, East Godavari District are being exploited;

(b) if so, the name of the Contractor to whom it was leased out and when the lease period will expire?

*Sri M. N. Lakshminarasayya :*

(a) Yes, Sir.

(b) Two Mining Leases were granted to Sri P. Janardhana Rao of Vijayawada. They are due to expire by 18—1—1961 and 19—5—1961.

శ్రీ పి. చక్రవర్తి : 2 లైసెన్సులు ఇవ్వబడుతున్నాయి. ఇప్పటికే ఎంత యనుమత ప్రవృత్తి అయిపోయింది. ఎంత export చేయడం అయిపోయింది :

శ్రీ ఎం. ఎన్. లక్ష్మీనరస్యం : ఇంకా జరగలేదు. రైసెన్సులు యవ్వబడ్డవి. అంతలోనే కాకినాడలోని ఎ. ఎన్. చెట్టిగారు civil suit వేశారు. పని ఆగిపోయింది.

*Palm-gur Industrial Co operatives in Mahabubnagar District*  
350—

\* 1542 (1300) Q — *Sri M. Ram Reddy (Mahabubnagar):*  
Will the hon. Minister for Excise and Prohibition be pleased to state:

(a) whether it is a fact that palm-gur industrial co-operative societies in Molgara, Yapatla Koilkonda, Kosogi and Rajapur villages of Mahabubnagar district have applied for allotment of palmyra and date palm trees.

(b) if so, why the trees have not been allotted so far

(c) whether the Government propose to allot the trees during the year 1962-63; and

(d) whether the Government propose to permit the sale of Neera by the said societies?

*The Minister for Excise and Prohibition (Sri M.R. Appa Rao):*

(a) The answer is in the affirmative.

(b) The Molgara and the Yapatla societies have been allotted 1200 and 550 toddi trees respectively for the current year. The Koilkonda Society could not be allotted any trees due to non-availability of trees in any type. The Kosagi centre had been allotted 900 trees but it failed to obtain the licence. The Rajpura centre applied for 10,000 trees but only 680 trees are available but they have not been allotted as such allotment affects the rentals of Sendhi shops of Ippatur and Badayyapalli.

(c) 1200, 550 and 900 trees are kept in reserve for 1962-63 for the Molgara, Yapatla and Kosagi centres respectively. As regards Koilkonda centre the trees pointed out by the Society pertain to odd year's block only (current year) and hence, trees for this centre could not be reserved.

(d) Under the rules, the Societies are not authorised to sell Neera.

శ్రీ వావిలూరి గోపాలకృష్ణయ్య : ఈ 4 సొసైటీలు ఎంత palm gur తయారు చేసినాయి :

శ్రీ ఎం. ఆర్. అప్పారావు : Separate question వేస్తే చెబుతాను.

### Enforcement of Prohibition

351—

\* 1584 (1667) Q.— *Sri Vavilala Gopalakrishnayya* ; Will the hon. Minister for Excise and Prohibition be pleased to state :

(a) whether the Government received any communication relating to the enforcement of prohibition in the whole State from the Government of India; and

(b) how much amount the Central Government is going to contribute for the loss and for how many years ?

*Sri M. R. Apparao :*

(a) The answer is in the affirmative.

(b) The Centre has not indicated the exact amount. Generally speaking the Centre has indicated that it would be willing to share with the States equally any shortfall in receipts from Excise revenue below the estimates which have been assumed by States in drawing up their Third Plans.

శ్రీ నాచిలం గోపాలకృష్ణయ్య : Percentage ఎన్ని సంవత్సరాలు యిస్తామన్నారు ?

*Sri M. R. Appa Rao :* They said that for the remaining three years of the Third Plan, if we introduce total prohibition, they will equally share the loss; that means, they will share half.

§ Question No 352 [ \* 252 (1629) ]

### Water Supply in Darsi Taluk

353—

\* 359 (1888) Q.—*Sri K. Guruswamy Reddy (Kanigiri)*: Will the hon. Minister for Municipal Administration be pleased to state :

(a) whether the estimates have been prepared for drinking water supply scheme for the villages of Ullagallu, Kollampalli, Buvayyaram etc., in Darsi taluk, Nellore District;

§ Not put and not answered in the House. Hence the Question and Answer are included in the Proceedings at the end of the Question Hour.



(b) if so, the estimated amount of expenditure for the said scheme; and

(c) whether the said scheme has been sanctioned?

*The Minister for Municipal Administration (Sri A Venkataramayya) :*

(a) Estimates based on the preliminary investigation of the scheme, have been prepared;

(b) Rs. 10.97 lakhs for installation and Rs. 23000/- for maintenance.

(c) Detailed investigation has to be conducted. Then after assessing the financial ability of the panchayats concerned and the feasibility of allocating funds by the Zilla Parishad and Government to meet the expenditure involved, the scheme will be sanctioned.

ఎ. ప్రతిమినరీ ఇన్వెస్టిగేషను ఆధారం చేసుకొని అంచనాలు తయారుచేయబడినవి.

బి. 10.97 లక్షలరూపాయలు నిర్మాణానికి, 23 వేల రూపాయలు అమలుచేయబడును.

సి. డీటెయిల్స్ ఇన్వెస్టిగేషను చేయవలెను. అప్పుడు, అర్థిక పోషక తెలుసుకొని జిల్లాపరిషత్తు, ప్రభుత్వము ఆ పథకానికి ఎంత కేటాయింపు అవకాశమున్నదో తెలుసుకున్న తరువాత ఆ పథకం మంజూరు చేయబడును.

### *Rural Water Supply in Utnoor*

354—

\* 496 (2169) Q.— *Sri Bhim Rao (Asifabad):* Will the hon Minister for Municipal Administration and Housing be pleased to state :

(a) the number of wells completed under the National Rural Water Supply Scheme in Utnoor Taluk, Adilabad District and the number of wells yet to be completed as per the scheme; and

(b) if so, when they will be completed?

*Sri A. Venkataramayya :*

(a) 58 wells have been completed so far and 42 wells are yet to be completed.

(b) The 42 wells are under various stages of execution and they are expected to be completed during 1962-63.

(ఎ) ఇంతవరకు 58 బావులు పూర్తి చేయబడినవి. 42 బావులు పూర్తిచేయవలెను.

(B) 42 బావులు నిర్మాణములో నున్నవి. 62-63 లో పూర్తిచేయవలసినవి తరచు చదుచున్నది.

§ Question No. 355 [\*548 (2281)]

*Krishna Canal Bridge at Eluru*

356—

\* 582 (2352) Q.— *Sri A. Sarveswara Rao* : Will the hon. Minister for Municipal Administration be pleased to state :

(a) when the construction work of the Bridge across the Krishna Canal near Bavisettipeta in Eluru Municipality has been entrusted to any contractor ;

(b) whether construction of the said bridge has been completed ; and

(c) if not, the action taken by the Municipality and the State Government in this regard ?

*Sri A. Venkatramayya* :

(a) The work in question was let out to a contractor on 10—4—1958.

(b) Not yet.

(c) The Municipality has taken up the remaining part of the work of teakwood decking and forming approaches departmentally and it is expected to be completed in a very short time.

ఎ. 10—4—58 వ తేదీని ఒక కాంట్రాక్టరుకు అప్పగించబడింది.

బి. నిర్మాణము యింకా పూర్తికాలేదు.

సి. బేకు పాకంను వేపే పని మిగిలివున్నది. మునిసిపాలిటీ పనిని డిపార్టుమెంటుగా చేయుచున్నది. త్వరలోనే పూర్తి అవుతుందని తెలియుచున్నది.

శ్రీ ఎ. నర్సేశ్వరరావు : నాలుగు సంవత్సరాలనుంచి ఆ పంకెనను అదేవిధంగా వుండుచున్నాడు. అశ్రద్ధచేస్తున్నాడు. ఇట్లా జరుగుతున్నప్పుడు చైర్మను మీదగాని, కౌన్సిలు మీదగాని శిక్షణాచర్య తీసుకోడానికి ప్రభుత్వానికి అలోచన వున్నదా ?

శ్రీ ఎ. వెంకటరామయ్య : ఇది మునిసిపాలిటీకి వంబించిన విషయం. మునిసిపాలిటీ హక్కులతో చిన్నచిన్న విషయాలలో ప్రభుత్వం జోక్యం చేసుకోవడం

§ Not put and not answered in the House. Hence the Question and Answer are included in the Proceedings at the end of the Question Hour.

మంచిది కాదనుకుంటున్నాను. మునిసిపల్ కౌన్సిలువారు పెండ్లపూడి ఏరువడం జరిగింది. సరైన పెండ్లపూడి రాకపోవడం వల్ల డిపార్టుమెంటులోగానే డిస్ట్రిబ్యూట్ ఫౌర్టీయేడానికి ప్రయత్నం చేస్తున్నారు.

శ్రీ ఎ. సర్వేశ్వరరావు : సరియైన పెండ్లపూడి రాకపోవడం కాదు, ఒకవేళ ఎచ్చిన పెండ్లపూడి సక్రమంగా పనిచేయకపోతే వారు తీసుకొని చేయాలి. ప్రతి విషయంలోను కలగజేసుకుని కవున్నియను ఏదో చేయాలని కాదు. ఏలూరు మునిసిపాలిటీలో ఇటువంటివి చాలా జరుగుతున్నాయి. అడ్మినిస్ట్రేటివ్ రిపోర్టు ప్రకారం మంత్రిగారికి అన్నీ తెలిసే ఉంటాయి. ఇటువంటివి అనేకపనులు జరిగిన తరువాత తీవ్రవర్య తీసుకోవలసి ఉంటుందని తమ దృష్టికి తెస్తున్నాను.

శ్రీ ఎ. వెంకట్రామయ్య : అడ్మినిస్ట్రేటివ్ రిపోర్టులోకాదు, పెండ్లపూడి వారు ఇవ్వడం. పెండ్లపూడి ప్రకారం కంట్రాక్టరు చేయకపోవడం. retenders ఏలువడం — డిపార్టుమెంటుద్వారా త్వరగా చేయడానికి చూస్తున్నారని మనవి చేస్తున్నాను.

### Scarcity of Drinking Water at Chagalnadu

357—

\* 618 (2414) Q.— *Sri B. Subba Rao [Put by Sri Md. Tahaseel] (Bhadrachallam): Will the hon. Minister for Municipal Administration be pleased to state :*

(a) whether the Government are aware of the fact that the public of Chagalnadu village, in Rajahmundry taluk, East Godavari district are experiencing hardship for want of drinking water ;

(b) if so, whether any action is being taken by the Government ;

(c) whether the Chagalnadu drinking water supply scheme to put an end to the water scarcity in the said village is under investigation of the Government ;

(d) if so, when it will be implemented ; and

(e) the estimated expenditure therefor ?

*Sri A. Venkataramaiah :*

(a) to (e) : A water supply scheme to provide drinking water facilities to the village in Chagalnadu area, in East Godavari District with the river Godavari as sources was considered and dropped for want of funds. The question of providing tube wells in the area was also dropped as being not feasible.

(ఎ) మండి (డి) : తూర్పుగోదావరి జిల్లాలో చాగలనాడు ప్రాంతంలోని గ్రామా లకు మంచినీటి వనతి కల్పించుటకు ఒకనీటి సరఫరాపథకం గోదావరినది ఆధారం వో పరిశీలించబడింది. కాని ధనంలేని కారణంచేత వదలివేయబడింది.

(ఏ) మమారు 28 లక్షల 84 పేరిటాపాయిలు అగును.

శ్రీ వి. సత్యనారాయణ : ధనంలేని కారణంచేత వదలివేయబడింది అన్నారు. ధనం ఎప్పుడు సమకూరుతుంది, ఎప్పుడు తీసుకుంటారు :

శ్రీ ఎ. వెంకట్రామయ్య : ధనాన్నిబట్టి ఆ విషయాలు ఆలోచిస్తామని మనవి చేస్తున్నాను.

### Middle Income Group Houses in Hyderabad

358 -

\* 762 (2714) Q.—*Sri P. Subbaiah*: Will the hon. Minister for Municipal Administration be pleased to state :

(a) the number of houses proposed to be constructed for the Officers of the Middle Income Group in Hyderabad City in 1962 and the name of various localities thereof; and

(b) whether any such houses have been constructed and completed ?

*Sri A. Venkatsramayya :*

(a) 408 houses have been proposed to be constructed by the Housing Board in the following localities in the City.

1. Premnagar.	...	86
2. Bholakpur.	...	22
3. Marredpalli.	....	12
4. Adikmet.	....	48
5. Saidabad.	....	65
6. Banjara Hills.	....	14
7. Chandulal Bela	....	18
8. Banailal Bagh.	....	14
9. Yousufguda.	....	100
10. Bhadurpura.	....	12
11. Mallapally.	....	17

(b) 100 houses at Yousufguda will be taken up shortly and the balance 308 are under construction.

ఎ. ఇదివరకు మంచిన నీరూపనం సమరించవలసి వచ్చింది. సఫలమైందేమి జరుగుతున్నాను. (ఎ, బి) వగలంలోని ఈ క్రిందిప్రాంతాలలో గృహవసతి మండలిచేత

408 గృహాలు నిర్మించడానికి ప్రతిపాదించబడింది. ప్రేమనగర్ 88; బోల్కపూర్ 22; మారేడిపల్లి 12; అడ్డిగమెట్ 48; సైదాబాదు 65; బంజారాహిల్స్ 14, చందూల్-లడోలా 18; బంచెలూర్ బాగు 14; యూనవగుడా 100; భాగల్పూరు 12; మల్లపల్లి 17.

వి. 308 గృహాలు ఇప్పుడు నిర్మాణంలో ఉన్నాయి. 100 గృహాలు యూనవగుడాలో త్వరలో ప్రారంభించబడుతాయి. చీఫ్ ఇంజనీరు 568 రుణాలు ఇచ్చారు. 127 గురు ఇండ్లు కట్టారు. తక్కిన ఇండ్లు నిర్మాణంలో ఉన్నవి. మారేడిపల్లి సొసైటీస్ రిజిస్ట్రారు 100 గురికి అప్పులు ఇచ్చారు. 18 వూరిచేశారు. 127 రిడుమన్నాడు. 15 ప్రారంభించలేదు.

శ్రీ పి. సుబ్బయ్య : ఇప్పుడు ఎవరూ ప్రవేశించలేదా ఆ ఇండ్లలో? వూరి అయినా వూరి అయితే ఎవరు ప్రవేశించారు ?

శ్రీ ఎ. వెంకట్రామయ్య : వూరి అయిన ఇండ్లుగురించి చెప్పాను. అసెంబ్లీలో డిపార్టుమెంట్ చేతులలో ఉంటాయి. సిటీలో మాత్రం ఎవ్వరికీ ఇవ్వకుండా కొన్ని కాశీలున్నాయి.

శ్రీ వావిలాల గోపాలకృష్ణయ్య : ఈ ఇండ్లు ఇచ్చే పద్ధతి ఏమిటి : criteria ఏమిటి ?

శ్రీ ఎ. వెంకట్రామయ్య : Housing Board వారిచే నిర్మాణం చేయబడే కొన్ని ఇండ్లు అద్దెలకు ఇస్తారు. కొన్ని 25 సంవత్సరాలలో తీర్చుకునే basis మీద ఇస్తున్నారు.

శ్రీ వావిలాల గోపాలకృష్ణయ్య : ఇండ్లులేని వారికి ఇస్తారా ? ఉన్నవారికి యిస్తారా ? అధికారులకు ఇస్తారా ? మాజీ మంత్రిలకు ఇస్తారా ? మాజీ శాసన సభ్యులకు ఇస్తారా ? మాజీ శాసన సభ్యులకు ఇస్తే మేము కూడా 'మాజీ' అయిన తరువాత అప్లై చేద్దామని.

శ్రీ వెంకట్రామయ్య : గౌరవ సభ్యులకు తెలుసు అనుకుంటాను, Housing Board వారు notification చేస్తారు. వేలు 15 వేలు మధ్య income కలిగి ఇండ్లులేనివారు apply చేస్తే ఆ అప్లికేషన్లు పరిశీలించి ఇస్తారు.

### Properties of Amaravathi Temple

359—

\* 1212 (1925) Q.— Sri G. Ramaswamy Reddi [Put by Sri Vavilala Gopalakrishnayya]: Will the hon. Minister for Religious and Charitable Endowments be pleased to state:

(a) what are the immovable properties like land, etc., belonging to Amaravathi temple in Amaravathi, Guntur Taluk, Guntur District; and

M. L. A. V-3 (4)

(b) the amounts of rent that are being collected from the properties ?

*The Minister for Religious and Charitable Endowments [Smt. T. N. Sadalakshmi] :*

(a) The temple owns about 846 Ac. of land, out of which only Ac. 33-96½ are in the actual possession of the temple and the rest with the archakas.

(b) The land in possession of the temple fetches an annual income of Rs. 2850/-.

*Venugopalaswamy Temple Lands at Dammapeta*

360—

• 1218 [1966] Q.— *Sri P. Satyanarayana* : Will the hon Minister for Religious and Charitable Endowments be pleased to state :

(a) whether it is a fact that four residents of Dammapeta village, Kothagudem Taluk, Khammam District have been cultivating the lands belonging to Sri Venugopalaswamy temple and not remitting the dues to the trustees of the temple ;

(b) whether a Joint Petition dated 22—4—1961 from the residents of the said village has been received by the Government ;

(c) whether any enquiry was conducted in the matter and

(d) if so, the action taken thereon ?

*Smt T.N. Sadalakshmi :*

(a) and (b). No, Sir.

(c) and (d). Does not arise.

*Appointment of Municipal Commissioners Etc.,*

601—

• 1304 [2609] Q.— *Sri A. Sarveswara Rao* : Will hon. the Chief Minister be pleased to state :

(a) whether there is any proposal with the Government to appoint only law-graduates to posts requiring knowledge of Law and procedure such as Municipal Commissioners, Sales-tax Officers, Income-tax Officers, Executive Officers of Class I Panchayats, Labour Officers and the like ; and

(b) if not, whether the same will be considered?

Sri N. Sanjiva Reddy :

(a) No, Sir.

(b) wherever knowledge of law and procedure is considered necessary for the discharge of the duties of any of the posts in Government Departments, a degree in Law is already prescribed for recruitment to such posts and persons possessing such qualifications are appointed to those posts.

శ్రీ ఎ. సర్వేశ్వరరావు : కొంతమంది మునిసిపల్ కమిషనర్లు న్యాయాత్మ జ్ఞానం లేనివారు ఉంటున్నారు. అందువల్ల ప్రతివిషయాన్ని standing council కు refer చేయవలసి వస్తోంది. ప్రతి విషయాన్ని అలోచించడానికి కాలం పడుతోంది. ఉద్యోగులకు న్యాయశాస్త్ర జ్ఞానం ఉంటే బాగుంటుంది కాబట్టి —

శ్రీ ఎన్. సంజీవరెడ్డి : ప్రశ్నలోని దానినే repeat చేస్తున్నారు. సమాధానం నేనుకూడా repeat చేయవలసి వుంటుంది. Executive officers కు అవసరం లేదు అనుకుంటాను. Legal Knowledge కావలసిన ఉద్యోగాలకే ఆ qualification fix up చేసాము. విజానికి law తో ప్రతివానికి సంబంధం ఉంది జీవితంలో. శాసన సభ్యులమైన మనకు సంబంధం ఉంది, అయినా లాయర్లనుకాము. చట్టాలు చేస్తున్నాము ఇక్కడ కూర్చుని, అందరికీ law degree అవసరంలేదు. తప్పకుండా అవసరమైనచోట జాడీషియర్ డిపార్టుమెంటు మొదలైనవోల్ల పెడతారు.

### Police Firing at Chenchugudem

602—

\* 1309 (2626) Q.—Sri T.K.R. Sarma (Kurnool) : Will hon. the Chief Minister be pleased to state:

(a) whether the police opened fire on 27—4—1962 at Chenchugudem, Nandikotur Taluk, Kurnool District;

(b) the reason for the firing; and

(c) how many injured?

Sri N. Sanjiva Reddy :

(a) Yes, Sir.

(b) The Chenchus of Srisaillam who were drunk and who were armed with deadly weapons formed themselves into an unlawful assembly and attacked the Head Constable and two police constables of the Srisaillam outpost when they intervened to prevent a clash between the Chenchus and the Bonthas. The Chenchus inflicted injuries on a police constable

and attempted to murder the Head Constable with a knife. The other police constable warned the Chenchus and opened fire in self-defence when the lives of the police party were in grave danger.

(c) Two persons.

శ్రీ టి. కె. ఆర్. శర్మ : ఈ విషయంలో చెంచుమీద కేసులు పెట్టి ఉన్నారు. పెషన్సు రోడ్డులో recent గా చెంచులను acquit చేశారు. అసలు విషయం— తప్పు హెడ్ కాన్స్టేబుల్, పోలీసువానిది, అదే నిజమయితే వారిపై చర్యతీసుకుంటారా?

శ్రీ ఎన్. సంజీవరెడ్డి : ఎవరూ చావలేదు. ఇద్దరికి దెబ్బలు తగిలాయి. మెజిస్ట్రేట్ ఇన్ క్వయరీ కూడా జరిగింది. రోడ్డులో అన్ని కేసులు నిలువవు. కొన్ని పోతూవుంటాయి— సాక్ష్యం పరిగ్గా లేదనో, సాక్ష్యం చెప్పేవారు మారడంవల్లనో పోతూంటాయి. మెజిస్ట్రేట్ ఇన్ క్వయరీ జరిగింది, వారు ఒపీనియన్ కూడా ఇచ్చారు. విడిచి పరిస్థితులలో కాలులు జరిగినట్లు చెప్పారు.

### *Rules for Recognition of Service Associations*

603—

\* 2084 Q— *Sarvasri P. Rajagopalnaidu and S. Vemayya [Put by Sri Ramachandra Rao Deshpande]* : Will hon. the Chief Minister be pleased to state :

(a) whether the Government framed new rules governing recognition of Service Associations ; and

(b) if so, whether the above rules be placed on the Table of the House ?

*Sri N. Sanjiva Reddy :*

(a) Yes, Sir.

(b) Copy of G. O. Ms. No. 1144, General Administration (Services-C), dated 8-8-1962 is placed on the Table of the House.

### *Paper Laid on the Table of the House*

**GENERAL ADMINISTRATION (Services-C) DEPARTMENT**

[G. O. Ms. No. 1144, dated the 8th August, 1962]

**Public Services—Service Association—Recognition of Service Associations by Government—Instructions—Issued**



G. O. Ms. No 1160, Public (General-B), dated 11th May, 1948.

ORDER.

The following notification will be published in the *Andhra Pradesh Gazette*

NOTIFICATION

In exercise of the powers conferred by the proviso to Article 309 of the Constitution of India, and in supersession of all the previous orders on the subject, the Governor of Andhra Pradesh hereby makes the following rules:—

RULES

1. *Short title*: These rules may be called the *Andhra Pradesh Civil Services (Recognition of Service Association) Rules, 1962*.

2. *Definitions*: In these rules, unless the context otherwise requires.

(a) "Government" means the Government of Andhra Pradesh;

(b) "Government employee", means any person to whom all are any of the provisions of the Government Servants Conduct Rules apply;

(c) "Member" means a member of a service association;

(d) "Service Association" means a service association recognised or deemed to be recognised under these rules and includes a Federation or Cotederation of service associations so recognised but does not include an Association, Union Federation or Confederation of Government employees employed in any industrial undertaking owned or controlled by the Government.

3. *Recognition of service associations and withdrawal thereof* (1). The Government may, for the purpose of enabling the Government employees to make any representation regarding their conditions of service and matters pertaining thereto for any redress, recognise any service association if it satisfies the following conditions, namely:—

(a) the services association shall ordinarily consist of a distinct class of Government employees, but, in the case of a service association relating to the Police or the Jail Department, membership shall be limited to such distinct rank or ranks of employees as the Government may specify

in this behalf. Every such employee belonging to a class or rank, as the case may be, shall be eligible for the membership of the association ;

(b) the service association is formed primarily with the object of promoting the common service interests of its members ;

(c) the funds of the service association consist exclusively of subscriptions from members and grants, if any, made by the Government and are applied only for the furtherance of the objects of the service association ;

(d) no person, who is not a Government employee shall be associated or connected with the affairs of the service association ;

2. The Government may withdraw the recognition accorded to any service association after giving an opportunity to that association of making a representation against such withdrawal, if

(a) The services association,—

(i) takes up or supports the cause of any individual Government employee in matters relating to the conditions of his service ;

(ii) seeks the assistance of any political party organisation or politician to represent the grievances of its members ;

(iii) deviates, except with the previous permission of the Government, from the terms and conditions subject to which it is recognised by the Government.

(iv) allows any person other than a member to address any of its meetings ;

(v) holds, except with the previous permission of the Government, a joint meeting with any other service association or union ;

(vi) allows its members or its office bearers to take part in any capacity in the activities of any service association of which they are not members,

(vii) engages or assists in engaging in any strike or demonstration of a type which would lead to disorder or other similar activity or incitement thereto ;

(viii) maintains any political fund or lends itself to the propagation of the views of any political party or politician;

(ix) starts or publishes any periodical, magazine or bulletin without the previous approval of the Government

(x) addresses any communication to a foreign authority except through the Government which shall have right to withhold it;

(b) the service association does not confine its meetings only its members or if it permits the proceedings of any meeting to be open to the press or to any person other than a member;

(c) the service association of Government employees in the Police Department or in the Jail Department makes or modifies any of its rules or bye-laws except with the previous approval of the Government.

(d) the service association does not modify any of its rules or bye-laws in such manner as the Government may direct;

(e) the service association does not furnish annually to the Government a list of members and office bearers, an up-to-date copy of the rules and an audited annual statement of its accounts through proper channel after the annual general body meeting so as to reach the Government before the 1st day of July in each year;

(f) the service association does not seek the previous approval of the Government for making any amendment of a substantial character in the rules of the service association and does not communicate any other amendment of minor importance through proper channel for transmission to the Government for information;

(g) the service association does not obtain the previous permission of the Government before seeking affiliation with any other union, service association, or federation;

(h) the service association does not cease to publish any periodical, magazine or bulletin, if directed by the Government to do so on the ground that the publication thereof is prejudicial to the interests of the Government, the Government of any other State, the Central Government

or any Government authority or to good relations between the Government servants and the Government or any Government authority ;

(i) any communication addressed by the service association or by any officer on its behalf to the Government authority contains any disrespectful or improper language ;

(j) the service association, being a federation or confederation of service associations affiliates any association, other than a recognised service association or if it does not disaffiliate a service association, the recognition of which is withdrawn by the Government ;

(k) the service association does not comply with any other direction or condition which may be issued or imposed by the Government for the purpose of giving effect to the provisions of these rules ;

(3) Nothing in clauses (a) and (b) of sub-rule (2) shall apply to any meeting which is exclusively of a social, literary or cultural character.

(4) A service association which has been recognised by the Government before the commencement of these rules, and in respect of which the recognition is subsisting at such commencement shall be deemed to have been recognised by the Government under these rules and shall continue to be so recognised until that recognition is withdrawn.

4. *Representations of service associations.*—(1) Notwithstanding anything in the rules for the time being in force relating to the submission of petitions and memorials by the Government employees but subject to the provisions of sub-rules (2) and (3), any oral or written representation made or any deputation led by or on behalf of a service association shall be received by the Government or other appropriate Departmental authority.

(2) The Government may, from time to time, specify the authorities, through which representations by or on behalf of a service association shall be submitted, and by which deputations shall be received.

(3) It shall be open to a Minister or a Departmental authority to refuse to receive any deputation from a service association.

5. *Relaxation.*—The Government may dispense with, or relax the requirements of these rules to such extent, and subject to such conditions as they may deem fit in regard to any service association.

6. *Interpretation* — If any question arises as to the interpretation of any of the provisions of these rules, it shall be referred to the Government whose decision thereon shall be final.

*Government Servants Conduct Rules*

604—

\* 1353 (2827) Q.—*Sri T. K. R. Sarma*:—Will hon the. Chief Minister be pleased to state :

(a) whether the report of the Unithan Committee on Government Servants' Conduct Rules has been received by the Government; and

(b) if received, the action taken by the Government thereon ?

*Sri N. Sanjeeva Reddy :*

(a) Yes, Sir.

(b) The report is under consideration of Government.

శ్రీ టి. కె. ఆర్ శర్మ : అది రావడానికి ఇంకా ఎంతకాలం పడుతుంది ?

శ్రీ ఎన్. సంజీవరెడ్డి : ఇంకా మంత్రి అందరూ చూడలేదు. అందరూ చూసి Cabinet లో Consider చేసి అంకా అయిన కరువాని కొన్ని వెరిలైనా కావచ్చు.

*Petition by Village Munsiff of Pasumarru, Krishna Dist.*

605—

\* 1320 (266౨) Q.—*Sri G. Rama Rao* [Put by *Sri V. Visweswara Rao*] Will the hon Chief Minister be pleased to state :

(a) whether any application was received by Government on 5-7-62 from the Village Munsiff of Pasumarru, in Gudivada Taluk, Krishna District, against the police; .

(b) if so, what are its contents and what action has been taken thereon; and

(c) whether it is a fact that the Police are encouraging some village persons of Pasumarru, Gudivada taluk to cause harm to the life of the Village Munsiff ?

M. L. A. V-3 (5)

*Sri N. Sanjiva Reddy .*

(a) Yes; Sir.

(b) The Village Munsiff, in his petition to Government dated 5th July 1962, had alleged that he had submitted reports to the Sub-Inspector, Gudlavalleru, and the Tahsildar, Gudivada, stating that some of the villagers had drawn water from a tank in the village for watering their seed beds in utter disregard of a proclamation he had issued, in his capacity as the Village Munsiff, prohibiting drawing of water from the said tank for such purposes, that some of the villagers who bore a grudge against him on this account had threatened to do away with him and assaulted him and his brother on 2 occasions, but that the local officials, who were indirectly supporting the villagers, had failed to take any action against the offending villagers. He had also alleged that some of the villagers (including a few of his relatives) had conspired to do away with him.

Government had had this petition enquired into by the Superintendent of Police, Krishna but found that the allegations made by the Village Munsiff were false and baseless.

(c) No; Sir.

*Liaison Officer at Delhi*

606—

\* 1331 Q.— *Sri E. Ayyapu Reddy [Put by Sri P. Anthoni Reddy Anantapur:* Will hon the. Chief Minister be pleased to state :

whether any Officer was posted at Delhi to act as Liaison Officer of the State Government with the Centre?

*Sri N. Sanjiva Reddy .* Yes, Sir. The post of Agent to the Government of Andhra Pradesh has been in existence from June 1959.

*Sri K. V. Narayana Reddy :* What are the duties and functions of this agent ?

*Sri N. Sanjeeva Reddy :* For the purpose of keeping an eye on all important matters relating to the Government or following up action initiated by the Government and keep the senior officers in touch in all important matters and to represent the Government in conferences.

Sri K. V. Narayana Reddy: Is any term fixed for this office.

Sri N. Sanjeeva Reddy: Officers may be changing. First there was Mr. Prabhakararao.

*Lithophone Industry in Cuddapah District*

607—

\* 1684 (2236) Q.— Sri C. Bali Reddi [Pulivendla]: Will hon. the Chief Minister be pleased to state:

When the Government propose to start the Lithophone Industry in Vempalli, Pulivendla taluk, Cuddapah District?

Sri N. Sanjiva Reddy:

There is no proposal to start a lithophone industry in Vempalli, Pulivendla taluk under consideration of Government at present. It may however be mentioned that a proposal for such an industry as a part of coordinate plan for drought affected areas has been included in the proposal sent to the Government of India for their consideration. The exact location of such an industry when approved by the Government of India will be determined by the State Government taking all facts into consideration, such as availability of raw material, technical skill, land, water power and communications etc., and the background of being a drought affected area.

శ్రీ సి. బాలిరెడ్డి: దానికి కావలసిన raw material పులివెందులలో ఎక్కడగా దొరుకుతుందనే విషయం గమనించారా?

శ్రీ ఎన్. సంజీవరెడ్డి: పులివెందులలో ఏమీలేదు, రాయచోటిలో బాగా ఉంది మాకు వచ్చిన రిపోర్టులో వుంది. అయినా 'అబూలేడు, చూబూలేడు. కొడుకుపేరు పోవ లింగం' అన్నట్లు ఇప్పుడు ఏమీ లేదంటే కగాదా ఎందుకు?

*Transfer of Social Welfare Office to Khammam District Head-Quarters*

608—

\* 601 (2563) Q.— Sri K. Buchaiah: Will hon the. Chief Minister be pleased to state:

(a) the reasons to transfer Social Welfare Office from Yellandu Taluk Headquarters to Khammam District Headquarters;

(b) whether Government are aware of the fact that most of the Koya caste people are in North portion of Yellandu taluk in some portion of Palvancha Taluk and 3/4 portion of Burgampad taluk;

(c) if so, whether there is any proposal to transfer the said office to Kottagudem; and

(d) if so, when they are going to open the said office?

**Sri N. Sanjeeva Reddy :**

(a) In his capacity as a District Officer, the Special Social Service Officer (The District Social Welfare Officer) has to attend several meetings at the District level and has to contact other District Officers in connection with several schemes. Hence his office was shifted from Yellandu to Khammam, the District Headquarters.

(b) Yes, Sir.

(c) No such proposal is pending consideration.

(d) Does not arise.

శ్రీ 3. ఎల్. వరసింహారావు : (ఎల్లందు) ఆయన కోయ ప్రజలకు ప్రధానంగా పిలిచి వ్యవహారాలను క్రిమినలు వ్యవహారాలను చూస్తూ ఉంటారు. కోయ population ప్రధానంగా రివియూ డివిజను కొత్తగూడెంలో ఉంది. ఆయనను తీసుకువచ్చి ఖమ్మంలో ఆఫీసర్లతో టచ్ ఉండాలనే ఉద్దేశ్యంతో పెట్టివస్తున్నట్లు అక్కడ ప్రజలకు ఏనాడూ వచ్చినప్పటికీ ఖమ్మం మేట్లవరకు రావలసిన అవస్థ ఏర్పడింది. దానికి బదులు ఆఫీసర్లుతో అనవసర మైనప్పుడు ఆయన ఒంటరిగా వచ్చి అదంతా చూచుకుని పెళ్ళడానికి అవకాశం ఉంటుంది. కాబట్టి ఆయనను మరల కొత్తగూడెం మార్చడానికి ఆలోచిస్తారా ?

శ్రీ ఎన్. నంజీవరెడ్డి : ఇది 1868 లో జరిగింది. ఇందులో వ్రాసిన కారణం ఏమంటే ప్రక్కనే బూరుంపాడులో ఒక ఆఫీసు ఉంది. It is only forty miles, ఇద్దరు ఆఫీసర్లు ఒకచోట అక్కడ ఉండడంవల్ల ఎక్కువ లాభంలేదని ఒకరిని head quarters లో ఒకరిని బూరుంపాడులో ఉంచడం జరిగింది. బూరుంపాడు ఎల్లందు ప్రక్కనే ఉంది. ప్రాజెక్టు ఎర్రేజా అయ్యేవి జిల్లాకు వస్తే తప్పసాల్సా కావనే ఉద్దేశ్యముతో 1868 లో దెవిషన్ తీసుకున్నారు.

**Issue of Konda-Kapu certificates in West Godavari District**  
609—

• 714 (2614) Q — **Sri A. Sarvaswara Rao :** Will hon. the Chief Minister be pleased to state :



(a) whether the Konda Kapu Community of West Godavari District has been included in the list of Scheduled Tribes ;

(b) Is it a fact that the District Collector and Revenue Divisional Officer, West Godavari are refusing to give community certificates to the students even on the strength of their Secondary School certificates ; and

(c) if so, the reasons thereof ?

*Sri N. Sanjiva Reddy :*

(a) Konda Kapu community is already included in the list of Scheduled Tribes throughout the State except in the Districts of Telengana area.

(b) No, Sir.

(c) Does not arise.

శ్రీ ఎ. వెంకటేశ్వరరావు : పశ్చిమగోదావరి జిల్లా కలెక్టరును అప్రోచ్ అయి స్థూల సర్టిఫికేటు చూపించిన కూడా కొండకాపు కి community అనేది పశ్చిమగోదావరిలో లేదని Community Certificate యివ్వరని చెప్పారు, అది స్వయముగా చూపిన తరువాతనే ప్రశ్న వేకాను, దానిగురించి విచారిస్తాను :

శ్రీ ఎన్. సంజీవరెడ్డి : అవునండీ, అది మాదృష్టికి వచ్చింది. కొన్నిచోట్ల కొండ రెడ్లు దీనిని misuse చేయడం జరిగింది, చిత్తూరు జిల్లాలో మేము కొండరెడ్లం, మా ఊరి ప్రక్కన కొండఉంది అని స్కూలర్నిప్పు సంపాదించుకున్నారు. అదిమరల కరెక్టు చేయవలసి వచ్చింది, కాబట్టి అలాంటిది ఏదయినా వచ్చినప్పుడు కలెక్టర్లు జాగ్రత్తగా ఉంటున్నారు, విచారించగా అలాంటి Certificate ను reject చేయలేదని కలెక్టరుగారు అన్నారు, ఏదయినా ఉంటే మాదృష్టికి తెస్తే చూస్తాము.

### *Abolition of Social Welfare Department*

610—

\* 1442 Q.— *Sri P. Rajagopalnaidu [Put by Sri Ramachandra Rao Deshpande] :* Will hon. the Chier Minister be pleased to state :

(a) whether ther is any proposal with the Govern-ment to abolish Social Welfare Department ; and

(b) if so, the reasons therefor ?

*Sri N. Sanjiva Reddy :*

(a) No, Sir.

(b) Does not arise.

*Acquisition Cases in Nagarkurnool Taluk*

611—

\* 196 (1480) Q—*Sri P. Mahendranath (Nagarkurnool)*: Will hon. the Chief Minister be pleased to state :

(a) the number of petitions pending in the Tahsil Office of Nagarkurnool Mahaboobnagar district, regarding the acquisition of land for the construction of houses for the Harijans ;

(b) the names of the villages from which the petitions have been received ; and

(c) the reasons for the delay in the disposal of the petitions ?

*Sri N. Sanjiva Reddy :*

(a) 46

(b) A list of the villages is in Annexure I

(c) All the cases are in preliminary stage. The Tahsildar has to make spot inspection in each case and to obtain written consent from the Harijans that they would construct houses on the proposed site. The consent of the land owners to part with the land has also to be obtained. Instructions have, however, been issued to the Tahsildar by the Joint Collector, to dispose of the cases expeditiously.

*Annexure I*

*Statement showing the name of the Villages in which the Land Acquisition Cases are Pending in the Tahsil Office of Nagarkurnool Taluk, Mahaboobnagar District.*

Sl. Name of the villages.		Sl. Name of the villages.	
No.		No.	
1	2	1	2
1.	Waddeman	9.	Adryal N/o Chandrikal
2.	Venkatapur	10.	Tirmalapur
3.	Nagarkurnool	11.	Edutla
4.	Sirawada	12.	Munnanoor.
5.	Manganoor	13.	Nasrullabad.
6.	Mahadevanpet	14.	Bijnapalli
7.	Maminsipalli	15.	Karvanga
8.	Tudkurthi	16.	Peddapur

- |   |                         |
|---|-------------------------|
| 17. Vатtem                              | 32. Peddur              |
| 18. Alwanpalli                          | 33. Bayapur             |
| 19. Gouredipalli h/o<br>Gattunellikudur | 34. Nagdevapapalli      |
| 20. Ganяagul                            | 35. Salkarpct           |
| 21. Venkatpur(Pattipalem)               | 36. Vengainpalli        |
| 22. Nandipet                            | 37. Nagpur              |
| H/o Karvanga                            | 38. Parvatpur           |
| 23. Tadparthi                           | 39. Komatikunta         |
| 24. Yendabetla                          | 40. Pothreddipalli      |
| 25. Kodaparti                           | 41. Tilkapalli          |
| 26. Peddamudnoor                        | 42. Medipur             |
| 27. Vennacherla                         | 43. Golgundam H/O Alair |
| 28. Mustipalli                          | 44. Cherla Itkel.       |
| 29. Poppepalli                          | 45. Bhallampalli        |
| 30. Tadlapalli h/o Karvanga             | 46. Edula.              |
| 31. Ramreddipalli h o<br>Telkapalli     |                         |

*Starting of Educational Institutions by Girijans*

612—

\* 653 (2483) Q.— *Sri Ch. Mallikharjuna [Put by Sri Vavilala Gopalakrishnayya]*: Will hon. the Chief Minister be pleased to state :

whether there is any proposal before the Government to introduce a 15 years scheme allowing the Girijan boys and girls who have passed the 8th standard to start educational institutions provided they are willing to be governed by the Government rules for which all the expenditure will be met by the Government to ensure for the advancement of the Girijans in these areas ?

*Sri N. Sanjiva Reddy :*

The answer is in the negative.

*Coffee plantations and pine-apple orchards in  
Rampachodavaram*

613—

646 (2472)— *Sri Ch. Mallikharjuna [Put by Sri Vavilala Gopalakrishnayya]*: Will hon. the Chief Minister be pleased to state :

(a) whether the Coffee plantations and pine-apple orchards raised in the Maredumilli area of Rampachodavaram taluk in East Godavari District are growing scientifically; and

(b) if so, whether the Government propose to grow more of them?

**Sri N. Sanjiva Reddy :**

(a) Coffee plantations only are raised on strict scientific lines. No pine apple orchards are raised.

(b) Yes There is a proposal under consideration to grow more coffee plantations.

శ్రీ వావిలం గోపాలకృష్ణయ్య : కేంద్రప్రభుత్వం నాకు రిపోర్టు రూపాయిలు యిస్తామని చెప్పారు. అది యథార్థమే అయితే 5 కోట్లు సంపాదించారా ?

శ్రీ ఎన్. సంజీవరెడ్డి : కేంద్రప్రభుత్వం ఏమీ యివ్వలేదు. ప్లానులో కొద్దిగా allotment ఉందని బెటెమెంట్ కాపీ వే తెలుపుంది. అందుకుగాను వచ్చే సంవత్సరం కొద్దిమొత్తం ఖర్చుపెట్టాలని అనుకుంటున్నాం. 10 లక్షలవరకు ఖర్చుతో 550 ఎకరాలవరకు plant చేయాలని ప్రోపోజలు.

శ్రీ వి. విశ్వేశ్వరరావు : కాపీ ప్లాం రేషను వేపేవారికి నబ్బిచ్చి యిస్తారని యీమధ్య చెప్పకోవడం జరుగుతున్నది. అవిధముగా నబ్బిచ్చి యిస్తున్నారా ?

శ్రీ ఎన్. సంజీవరెడ్డి : గవర్నమెంటువారు చేస్తున్నవని ఇది, Private owner కు నబ్బిచ్చి విషయం నాకు తెలియదు. A separate question may be put.

### *Fuel and Timber Coupons to Labour Contract Societies*

614--

\* 861 Q.—**Sri E. Ayyapureddy** [Put by **Sri P. Anthoni Reddy**] : Will hon. the Chief Minister be pleased to state :

(a) whether there is any G. O. governing the allotment of fuel and timber coupons to Labour Contract Societies; and

(b) whether it is being implemented, if not, whether the G. O. has been cancelled?

**Sri N. Sanjiva Reddy :** The answer is in the affirmative.

*Assignment of Lands in Vovveru Reserve Forest*

615—

\* 663 (1509) Q.— *Sri G. C. Kondaiah*: Will hon the Chief Minister be pleased to state :

(a) whether the Government received any representations on 4—12—1961 and 7—12—1961 from depressed-class people to assign the lands in Vovveru Reserve Forest in Nellore district by disforesting it ;

(b) is it a fact that all the district officials including the Chief Conservator of Forests and the then Deputy Chief Minister also visited the place and promised to assign the lands in the said forest situated in S No. 422 ; and

(c) if so, the reasons for delay in assigning the land ?

*Sri N. Sanjiva Reddy* :

(a) No representation dated 7—12—61 has been received by Government. A representation dated 4—12—61 any way was, however, received by Government for disreservation and assignment of forest land in Vovveru reserve forest, that representation related to S.No. 1142 and not to S. No. 422.

(b) The land in S. No 1142 was inspected by the former Deputy Chief Minister along with the Collector of Nellore and the District Forest Officer of Nellore in December 1961.

(c) The matter has been referred to the District Forest Committee and its report is awaited.

*Extension Officers of Animal Husbandry*

616—

\* 660 (2502) Q.— *Sri P. O. Satyanaranaraju (Kosigi)*: Will hon. the Chief Minister be pleased to state :

(a) whether the Government are aware that most of the Extension Officers (Animal Husbandry) are only Veterinary Livestock Inspectors; and

(b) if so, the reasons thereof ?

*Sri N. Sanjeeva Reddy* :

(a) No, Sir, Out of the 353 Stage I and II blocks and M. P.s in the State as on 1—4—1962, where Extension Officers (Animal Husbandry) are working, only in 125 blocks

Veterinary and Livestock Inspectors are working as Extension Officers (Animal Husbandry). In the remaining 228 blocks qualified Veterinary Graduates (B. V. S. Cs) are working as Extension Officers (Animal Husbandry).

(b) This is only as a temporary measure due to shortage of qualified Veterinary Graduates (B. V. S. Cs) and the Veterinary and Livestock Inspectors will be replaced as and when graduates become available from the two Veterinary Colleges in the State.

*Sri P. U. Satyauarayana Raju :* When are you likely to fill substitutes for graduates ?

*Sri N. Sanjiva Reddy :* As and when available. When the Veterinary Doctors are available, we will appoint.

### Grain Banks in Telangana Area

1) 617—

\* 339 (1840) Q—*Sri A. Ramachandra Raddy (Ramannapet) Sri P. Rajagopal Naidu :* Will the hon. Minister for Finance & Cooperation be pleased to state :

(a) the number of Grain Banks in Telangana districts, together with their location.

(b) the names of the said Banks which are functioning; and

(c) the steps taken by the Government to ensure their proper functioning ?

*Sri K. Brahmananda Reddy*

(a) There are 3527 Grain Banks in the Telangana Districts as on 30—6—1961. The districtwise figures are as follows :

Name of the District.	Number of Grain Banks.
Warangal	360
Hyderabad	137
Khammam	128
Adilabad	416
Karimnagar	564
Nizamabad	550
Medak	501
Mahaboobnagar	331
Nalgonda	540

3,527

(b) In as much as the number of such banks runs into thousands, the furnishing of names would not be commensurate with the enormous labour and time involved.

(c) The Registrar has issued necessary instructions to the circle Deputy Registrars to liquidate all the dormant grain banks whose affairs were found beyond revival and to revive the activities of the grain banks, which are promising either by converting them as large sized societies by grouping them together or allowing them to continue as such. The progress in this direction is also being watched by the Registrar.

శ్రీ ఎ రామచంద్రారెడ్డి : అప్పుడు, 3000 పైన grain banks పనిచేస్తున్నట్లు మంత్రిగారు చెప్పారు. అవి Paper మీద మాత్రమే వున్నవి కాని ఆ godown లో ధాన్యములేదు ఇవి సరిగా function చేసేదానికి చర్యతీసుకుంటారా ?

శ్రీ కె. బ్రహ్మానందరెడ్డి : ఇప్పుడు ఇంగ్లీషులో మనవిచేశాము. ఇందులో చాల banks సరిగా పనిచేయటములేదని కొన్ని సరిగా function చేస్తున్నవని వుంది. 3500 banks ను 1200 సరిగా పనిచేస్తున్నవి, పనిచేయనివాటిని ఖతమీచేసి మిగిలివని దాగా పని చేసేటట్లు చేస్తాము.

*Communal G. O. in Treasury and Accounts Department.*  
618—

\* 1284 (2504) Q.— *Sri T. K. R. Sarma*: Will the hon. Minister for Finance & Cooperation be pleased to state :

(a) whether the Government have examined the impact of the recent Communal G. O. on the efficiency of the administration particularly in the Treasury and Accounts Department in the State ;

(b) whether the persons belonging to Scheduled Castes, and Backward Classes with only 5 years of service have been promoted as Sub-Treasury Officers as a result of the Communal G. O; and

(c) if so, what is the number of such promotees during 1961-62 ?

*Sri K. Brahmananda Reddy :*

(a) The impact of the recent Communal G. O. on the efficiency of the administration has not been felt to a great extent in so far as Treasury and Accounts Department is concerned, as the number of persons belonging to Backward

Classes, Scheduled Castes and Scheduled Tribes promoted to various categories of posts is very small.

(b) No, Sir.

(c) Does not arise.

శ్రీ వి. కె. ఆర్. శర్మ : 5 సంవత్సరాలకన్న ఎక్కువ service వున్నవారు ఈ డిపార్టుమెంటులో ఎంతమందివున్నారు.

శ్రీ కె. బ్రహ్మచంద్రరెడ్డి : Forward classes లో 16, 15, 19, 26, 23 ఏళ్ల వర్క్సు వున్నవారు, back ward classes లో 5 సంవత్సరాలు, అంతకుదాటిన వారు 4 మందివున్నారు.

### *Scales of Pay of Lecturers in Khammam Govt. College* 619—

. 523 (2232) Q.— *Sri P. Satyanarayana*: Will the hon. Minister for Education be pleased to state :

(a) whether it is a fact that the Lecturers in Khammam College have not yet been permitted to draw the scales of pay prevailing in the Government Colleges even though the College in Khammam was taken over by the State Government two years ago; and

(b) if so, the reasons therefor ?

*Sri P. V. G. Raju :*

(a) The answer is in the affirmative;

(b) The matter is under examination of Government.

### *Opening of Industrial Training Institute at Kothagudem* 620—

\* 524 (2233) Q.—*Sri P. Satyanarayana* : Will the hon. Minister for Education be pleased to state .

(a) whether the Government propose to open an Industrial Training Institute at Kothagudem, Khammam District; and

(b) if so, when the same will be opened ?

*Sri P. V. G. Raju :*

(a) Yes, Sir.

(b) From November 1962.



*Regularisation of U.D.Cs in Education Department*

621—

\* 721 (2637) Q — *Sri S. Vemayyo [Put by Sri Vavilala Gopalakrishnayya]* : Will the hon. Minister for Education be pleased to state :

(a) is it a fact that the services of Upper Division Clerks in the Education Department of the Secretariat have not been regularised for the last 5 to 6 years, and that they are still being continued on temporary basis; and

(b) if so, why?

*Sri P. V. G. Raju :*

(a) The answer is in the negative ;

(b) Does not arise.

శ్రీ ఎ. వెంకటేశ్వరరావు : అధ్యక్ష, 18, 20 మంది regularise చేయదని orders పంపినప్పటికీ implement చేయలేదని తెలుస్తున్నది అది విజమేనా :

*Sri P. V. G. Raju :* The question pertains to upper division clerks. We are regularising whenever there is a vacancy and the temporary hand is regularised.

శ్రీ వావిలాల గోపాలకృష్ణయ్య : కొద్దిమందినే regularise చేసినట్లు వుంది. మిగతా వారందరిని regularise చేయడానికి ఆలోచిస్తారా :

*Sri P. V. G. Raju :* We promote from lower division to upper division. Temporary hands are taken at the lower level. When they are promoted, we regularise in the L.D.C. level. In the ordinary course they are promoted.

*Selections for Professional Colleges*

622—

\* 2028 (2667-P) Q.— *Sarvasri G. Latchanna and S. Jagannadham [put by Sri Ramachandra Rao Deshpande]* : Will the hon. Minister for Education be pleased to state :

(a) whether it is a fact that the 17% reservation to Scheduled Castes and Scheduled Tribes and 38% reservation to other Backward Classes provided by G.O. Ms. No. 1899 G. A (Ser-D) Dept., dated 19-12-60 has not been applied in the case of selection of students to Professional Colleges ;

(b) whether it is also a fact that the Government have directed the selecting authorities of all the Professional

Colleges to consider the applications of Telegas and Setti Baliyas of Rayalaseema within the 25% reservation only; and

(c) if so, the reasons?

*Sri P. V. G. Raju :*

(a) Yes, Sir. The enhanced percentage of reservations viz., 17% to Scheduled Castes and Scheduled Tribes and 38% to other Backward Classes ordered in G. O. Ms. No. 1899 (G. A. (Ser) Dept dated 19-12-60 for adoption in respect of recruitment to Public Services have not been applied in the case of admissions to the Government Professional Colleges.

(b) Government have not issued any specific directions to the selecting Authority for the selection of candidates to the Government Professional Colleges to consider the application of Telegas and Setti Baliyas of Rayalaseema within the 25% reservation only. Orders were however issued in G. O. Ms. No. 3250 S. V. Dept., dated 14-10-61 for the inclusion of Telegas and Kapus of Circar Districts and the Settupalijas of all Districts in Rayalaseema and the remaining Circar Districts of Nellore and Guntur in the list of other backward classes. The existing percentage of reservation for Backward Classes is 25%.

(c) This does not arise.

*Training in the Workers' Education Centre, Hyderabad*

623—

\* 113 (1218) Q.— *Sri P. V. Ramana [Kondakarla] :* Will the hon. Minister for Health & Medical be pleased to state :

(a) the number of employees of the Medical Department sent to training in the Workers' Education Centre at Hyderabad during the year 1961; and

(b) the number of them who have not been paid salaries for the period of training together with reasons for the same?

*Sri Y. Sivarama Prasad :*

(a) Three.

(b) Nil.

*Protection to Patients in Eluru Hospital from Animals*  
624—

\* 311 (1773) Q.—*Sri A. Sarweswara Rao* : Will the hon. Minister for Health & Medical be pleased to state .

(a) whether the Government are aware of the inconvenience being suffered from dogs, pigs and other animals by the patients in the District Headquarters Hospital, Eluru, West Godavari District on account of the fact that a part of the compound wall on the northern side has not been constructed;

(b) whether protection will be provided to the patients in the T. B ward there, from the menace of animals and also from hot winds and showers;

(c) whether steps will be taken to clear off the shrubs adjoining the T. B. ward;

(d) the reasons why a steam plant has not been installed there in the building provided for it long ago; and

(e) since how long the physiotherapy plant has not been in working condition ?

*Sri Y. Sivarama Prasad :*

(a) Yes, there is some menace presented by the dogs and other animals straying in the compound of the Hospital although they cannot enter the main building of the hospital as it is provided with gates. However strict instructions have been given to the staff on duty to drive away those animals whenever they are found in the compound.

(b) Yes, the verandahs are being enclosed by weld-mesh. But there is no question of T. B. patients being protected against hot winds and rains because the patients are accommodated in the wards and on very rare occasions are they put in the verandahs and that too for short periods.

(c) The shrubs are always cleared periodically.

(d) Due to import restrictions the steam plant could not be imported and installed in the building.

(e) For the last about 6½ months.

శ్రీ ఎ. వర్మేశ్వరరావు : అదృశ్యం. ఇంకా Patients ను పరంపరలో నుంచి తప్పించి, అవసరంకొద్దీ పుంచికే పుంచవచ్చు. కాస్తకరీకల అయిస్ కరీకరీకరీకరీకరీకరీ

Colleges to consider the applications of Telegas and Setti Balijas of Rayalaseema within the 25% reservation only; and

(c) if so, the reasons ?

*Sri P. V. G. Raju :*

(a) Yes, Sir. The enhanced percentage of reservations viz., 17% to Scheduled Castes and Scheduled Tribes and 38% to other Backward Classes ordered in G. O. Ms. No. 1899 (G. A. (Ser) Dept. dated 19-12-60 for adoption in respect of recruitment to Public Services have not been applied in the case of admissions to the Government Professional Colleges.

(b) Government have not issued any specific directions to the selecting Authority for the selection of candidates to the Government Professional Colleges to consider the application of Telegas and Setti Balijas of Rayalaseema within the 25% reservation only. Orders were however issued in G. O. Ms. No. 3250 S. V. Dept., dated 14-10-61 for the inclusion of Telegas and Kapus of Circar Districts and the Settupalijas of all Districts in Rayalaseema and the remaining Circar Districts of Nellore and Guntur in the list of other backward classes. The existing percentage of reservation for Backward Classes is 25%.

(c) This does not arise.

*Training in the Workers' Education Centre, Hyderabad*

623—

\* 113 (1218) Q.— *Sri P. V. Ramana [Kondakarla] :*  
Will the hon. Minister for Health & Medical be pleased to state :

(a) the number of employees of the Medical Department sent to training in the Workers' Education Centre at Hyderabad during the year 1961; and

(b) the number of them who have not been paid salaries for the period of training together with reasons for the same ?

*Sri Y. Sivarama Prasad :*

(a) Three.

(b) Nil.

*Protection to Patients in Eluru Hospital from Animals*  
624—

\* 311 (1773) Q.— *Sri A. Sarweswara Rao* : Will the hon. Minister for Health & Medical be pleased to state .

(a) whether the Government are aware of the inconvenience being suffered from dogs, pigs and other animals by the patients in the District Headquarters Hospital, Eluru, West Godavari District on account of the fact that a part of the compound wall on the northern side has not been constructed;

(b) whether protection will be provided to the patients in the T. B ward there, from the menace of animals and also from hot winds and showers;

(c) whether steps will be taken to clear off the shrubs adjoining the T. B. ward;

(d) the reasons why a steam plant has not been installed there in the building provided for it long ago; and

(e) since how long the phsiotherepy plant has not been in working condition ?

*Sri Y. Sivarama Prasad :*

(a) Yes, there is some menace presented by the dogs and other animals straying in the compound of the Hospital although they cannot enter the main building of the hospital as it is provided with gates. However strict instructions have been given to the staff on duty to drive away those animals whenever they are found in the compound.

(b) Yes, the verandahs are being enclosed by weld-mesh. But there is no question of T. B. patients being protected against hot winds and rains because the patients are accommodated in the wards and on very rare occassions are they put in the verandahs and that too for short periods.

(c) The shrubs are always cleared periodically.

(d) Due to import restrictions the steam plant could not be imported and installed in the building.

(e) For the last about 5½ months.

శ్రీ ఎ. సర్వేశ్వరరావు : అధ్యక్షి, ఇంకా Patients ను వర్షం వచ్చేటప్పుడు చూస్తూ, అవసరంకొద్దీ వుంచితే వుంచవచ్చు. కాస్త కడికలు అయినా కడితే బాగుంటుందని

నామనవి. అసుపత్రిలో పలవున్న strubs ను clear off చేసినట్లు report వచ్చిన దేమో కాని ఇంకా అక్కడేవున్నది అని తొందరగా తీయించాలని మా కోరిక.

శ్రీ వై. శివరామప్రసాద్ : T. B Patients wards ను తడికెలు గాని, గోడలుగాని కట్టరు. Free air రావాలి. wire meshని వుంటుంది. వరండాలో very rare occasions లో పడుకోబెడతారు.

*Increase of Beds in Government Hospital in West  
Godavari District.*

625—

\* 721 (2675) Q.—*Sri A Sarveswara Rao*: Will the hon. Minister for Health & Medical be pleased to state :

(a) the total number of Government Hospitals in West Godavari District ;

(b) the taluqwise number of beds at present available to the patients; and

(c) whether any steps are being taken to increase the bed strength and other improvements during the year 1962-63 ?

*Sri Y. Sivaramaprasad.*

(a) 9.

(b) Government Headquarters Hospital, Eluru ....	250
Government Hospital, Tanuku.	50
Government Hospital, Narsapur.	30
Government Hospital, Kovvur.	32
Government Hospital, Bhimavaram.	16
Government Hospital, Polavaram.	8
Government Hospital, Jangareddigudem.	8
Government Hospital, Tedapalligudem.	8
Government Hospital, Nidadavole.	8

(c) The answer is in the negative

శ్రీ ఎ. సర్వేశ్వరరావు : తాలూకా అసుపత్రులలో కూడ కోన్ని improvements కొంత provision కల్పించవలసిన అవసరం వున్నదని వారి దృష్టికి తీసుకున్నాను.

*Government Hospitals in West Godavari District*

626—

\* 744 (2680) Q.— *Sri A. Sarveswara Rao*: Will the hon. Minister for Health & Medical be pleased to state :

the taluq wise number of additional beds provided in the hospitals in the West Godavari District and also in the District Headquarters Hospital, Eluru in the years 1961 and 1962 and also the improvements proposed to be made to the hospitals in the District with special reference to the District Headquarters Hospital, Eluru ?

*Sri Y. Sivarama Prasad :*

No additional beds were provided in the Taluk Headquarters Hospitals in West Godavari District during 1961-62. But the bed strength of the District Headquarters Hospital at Eluru was increased from 200 to 250 during 1961-62. No improvements are proposed to the Taluk Headquarters Hospitals and the District Headquarters Hospital during 1962-63 on account of paucity of funds.

*Doctors in Primary Health Centres*

627—

\* 8410 Q — *Sri E. Ayyapu Reddy [Put by Sri P. Anthoni Reddy]*: Will the hon. Minister for Health & Medical be Pleased to state :

whether there are any proposals before the Government to permit Panchayat Samithis to appoint on contract basis private practitioners duly qualified to such Primary Health Centres to which the Government are not in a position to post doctors for want of hands ?

*Sri Y. Sivarama Prasad :* No, Sir.

శ్రీ పి. గొన్నయ్య (కొత్తూరు) : తాలూకా హెడ్ క్వార్టర్స్ హాస్పిటల్స్లో డాక్టర్స్ లేరు. ప్రైవేటు డాక్టర్ల ఆననరిగా పని చేస్తామని చెబుతున్నా గవర్నమెంటు పర్యవేక్షన కింద ఉన్నారని. కిమివంటి అత్యవసర పరిస్థితులలో వారు ఆననరిగా పని చేస్తామని ముందుకు వస్తున్నప్పుడు వారికి ప్యాషన్ ఇవ్వటానికి ప్రభుత్వం ప్రయత్నం చేస్తుందా ?

(No Answer)

*Health Inspectors*

628—

\* 894 Q.—*Sri E. Ayyapu Reddy* [Put by *Sri P. Anthoni Reddy*]: Will the hon. Minister for Health & Medical be pleased to state :

(a) the authority empowered to effect postings and transfers of Health Inspectors ; and

(b) whether there are proposals to post candidates as Health Inspectors in their native districts or in the adjoining Districts ?

*Sri Y. Sivarama Prasad :*

(a) The Director of Public Health.

(b) There was a representation in this regard from the Health and Medical Employee's Union and Government have agreed to comply with the request as far as possible .

గౌరవసభ్యుడు : మునిసిపాలిటీలలో పనిచేసే హెల్త్ ఇన్స్పెక్టర్స్ను ట్రాన్స్ ఫర్ చేసే అదారిటి ఎవరు; మునిసిపాలిటీని కన్షల్ట్ చేయాలని వుందా ?

శ్రీ వై. శివరామప్రసాద్ : వేరే ప్రశ్న వేయండి.

*Eradication of Filaria*

629—

\* 1015 Q.—*Sri P. Rajagopala Naidu* [Put by *Sri Ramachandra Rao Desapande*] Will the hon. Minister for Health & Medical be pleased to state :

(a) the areas in the State where Filaria is rampant ; and

(b) the measures taken to eradicate it ?

*Sri Y. Sivarama Prasad :*

(a) Filaria is endemic in the following places ;

1. East Godavari District.
2. Kamareddy Taluk in Nizamabad District.
3. Sircilla taluk in Karimnagar District.
4. Siddipet taluk in Medak District.

(b) At present only control measures by way of anti-larval operations using 'Malarial' are being adopted as part of the N. F. C. P. under the guidance of and in collabo-



ration with the Director, Central Institute of Communicable Diseases. Two Control units are functioning in the State at present, one at Ramachandrapuram in East Godavari District and the other at Kamareddy in Nizamabad District. In addition to these one survey unit is also functioning with Headquarters at Hyderabad.

*Malaria Eradication Scheme in IV Five Year Plan*  
630—

\* 1016 Q.— *Sri P. Rajagopal Naidu* [Put by *Sri Ramachandra Rao Desapande*]: Will the hon. Minister for Health & Medical be pleased to state :

whether the Malaria Eradication Scheme will be continued in IV Five Year Plan period also ?

*Sri Y. Sivarama Prasad :*

Actually the programme is scheduled to be completed by the end of the 3rd Plan. It is, however, likely that the maintenance phase will be projected into the 4th Plan.

*Allegation Against the Doctor in Chirala Govt. Hospital.*  
631—

\* 2289 Q.— *Sri P. V. Ramana* : Will the hon. Minister for Health and Medical be pleased to state :

(a) whether it has been brought to the notice of the Government that the doctor in the Government Hospital at Chirala, Guntur District had attempted to outrage the modesty of a young lady who came there for treatment on 28th August, 1962 ; and

(b) if so, the action taken thereon ?

*Sri Y. Sivarama Prasad :*

(a) An allegation to this effect has been made against the Doctor.

(b) An enquiry was held and the allegation proved to be totally false.

*Bariety Mines in Cuddapah District*  
632—

1685 (2236-A) Q.— *Sri C. Balireddy* : Will the hon. Minister for Industries be pleased to state :

what is the quantity explored from the Baraity mines in 1961-62, in Pulivendla taluk (Cuddapah district) ?

*Sri M. N. Lakshminarasayya :*

The hon. member presumably refers to the quantity of mineral Barytes which has been either won or exported. If so, the quantity of Barytes won and exported in 1961-62 is 17,941 tons.

*Asbestos Exported From Cuddapah District*

633—

\* 1686 (2236-B) Q -- *Sri C. Balireddy :* Will the hon- Minister for Industries be pleased to state :

what is the quantity of Asbestos exported in 1961-62 from Pulivendla taluk, Cuddapah District ?

*Sri M. N. Lakshminarasayya :* Roughly 74 tons.

*Umbrella Assembling Industry*

634—

\* 1878 Q.—*Sri P. Rajagopalanaidu (Put by Sri Ramachandra Rao Desapande) :* Will the hon. Minister for Industries be pleased to state :

(a) whether there is any proposal with the Government to start an umbrella Assembling Industry in our State; and

(b) if so, where it will be located ?

*Sri M.N. Lakshminarasayya :*

(a) No, Sir.

(b) Does not arise.

*Broadening the Bund of Godavari in Rajahmundry*

635—

\* 808 (2806) — *Sri B. Subba Rao :* Will the hon. Minister for Municipal Administration be pleased to state :

(a) whether there is any scheme to broaden the bund of Godavari from the Municipal Water Works to the Power House in Rajahmundry ; and

(b) if so, the extent to which the scheme has been implemented ?

*Sri A Venkataramayya :*

(a) The answer is in the affirmative.

(b) The work has been executed to an extent of Rs. 25,000/-

(ఎ) ఉంది.

(బి) 25 వేల రూపాయల మేరకు ఈ పథకం అమలు జరుపబడింది.

శ్రీ బి. సుబ్బారావు : దీనిలో సగం గ్రాంటు, సగం అప్పు ఇచ్చారు. ఆ గ్రాంటులాప్స్ అయిందేమో. దానిని తిరిగి మళ్ళీ యిప్పిస్తారా ?

శ్రీ ఎ. వెంకట్రామయ్య : గ్రాంటు ఇచ్చినపుడు వారు చేయలేదు. అది లాప్స్ అయింది. ఇప్పటి ఆర్థిక పరిస్థితి ప్రకారం ఇవ్వడానికి వీలులేదు. అది లాప్స్ అయింది. ఇప్పటి ఆర్థిక పరిస్థితి ప్రకారం ఇవ్వడానికి వీలులేదు.

### *Houses in Labour Colony in Nellore District.*

636—

\* 1411—Q *Sri G. C. Kondaiah :* Will the hon Minister for Municipal Administration be pleased to state

(a) how many houses were built in the Labour Colony in Gudur in Nellore District and the total cost thereof; and

(b) whether it is a fact that the workers, who are living in the colony houses were asked to leave them; and

(c) if so, what are the reasons for the same ?

*Sri. A. Venkatrammayya :*

(a) 50 Single Room Tenements for the use of eligible Industrial Workers (other than Government Factories) and one building for a Cooperative Stores were built at a total cost of Rs. 2,16,144/-

(b) The answer is in the affirmative.

(c) They are ineligible to occupy the tenements constructed under the scheme.

(ఎ) ప్రభుత్వ ఫ్యాక్టరీలు కాక ఇతర అరులైన పారిశ్రామిక వర్కర్ల వినియోగం కావాలి. 50 సింగిల్ రూమ్ ఇండు, సహకార స్టోర్స్ కొరకు ఒక భవనం నిర్మించబడినాయి. వాటికి మొత్తం 2, 16, 144 రూపాయలు ఖర్చు అయినది.

(బి) నా సవమే.

(సి) శ్రీ తిమ్మి. కొండయ్య : ఆ వర్కర్స్ ను ఇండ్లలో ఉంచడానికి అర్హులు అని భావించినాయి. ఇప్పుడైనా వారికి ఇచ్చే ఏర్పాటు చేస్తారా?

శ్రీ ఎ. వెంకట్రామయ్య : ఇండస్ట్రియల్ వర్కర్స్ కు ఇవ్వటానికి వీలులేదు. మిగతా విషయం ఏమి చేయాలనేది ఆలోచనలో వుంది.

శ్రీ జి. సి. కొండయ్య : ఇండస్ట్రియల్ వర్కర్స్ ను తరిమేశారు. తిరిగి వారికి ప్రావైట్ చేస్తారా ?

శ్రీ ఎ. వెంకట్రామయ్య : ఇండస్ట్రియల్ వర్కర్స్ అంటే గౌరవ సభ్యుల ఉద్దేశంలో పింగాణి ప్యాక్టరీ గవర్నమెంట్ ఇండస్ట్రియల్ వర్కర్స్ అనుకొంటాను. గవర్నమెంటు ప్యాక్టరీలో పని చేసేవారికి రూల్స్ ప్రకారం ఇవి ఇవ్వటానికి వీలులేదు.

§ Question No. 637 [ \* 2173 ]

### *Slum Clearance to Chittoor Town*

638—

\* 2374 Q.—*Sri C. D. Naidu* [Put by *Sri Ramachandra Rao Deshpande*]: Will the hon. Minister for Municipal Administration be pleased to state ;

(a) whether the Government granted any amount to Chittoor Town for Slum Clearance purpose ; and

(b) whether the Government contemplate to get houses constructed for Slum dwellers in Chittoor Town ?

*Sri A. Venkataramayya :*

(a) The answer is in the negative.

(b) No proposals for under-taking Slum Clearance Projects in Chittoor town by the Chittoor Municipality have so far, been received by the Government. The Government will consider this as and when proposals in this regard are received.

(ఎ) లేదు.

(బి) ప్రభుత్వానికి చిత్తూరు మునిసిపాలిటీ నుండి మురికివాడల పథకాన్ని అమలు పరచటానికి ఎటువంటి ప్రపోజల్స్ రాలేదు. ఈ విషయంలో ప్రపోజల్స్ వచ్చినప్పుడు తగు చర్య తీసుకొనబడును.

### *Utilisation of Income of Temples to Educational Institutions.*

639—

\* 1394 Q.—*Sri E. Ayyapu Reddy* [Put by *Sri P. Anthoni Reddy*]: Will the hon. Minister for Religious & Charitable Endowments be pleased to state :

§ Not put and not answered in the House. Hence the Question and answer are included in the Proceedings at the end of the Question Hour.

whether there proposals with the Government to utilise or direct a major portion of the income of temples which are having an income more than Rs 50,000/- per annum to educational institutions?

*Smt. T. N. Sadalakshmi* : No, Sir.

*Auditing of Temple Accounts*

640—

\* 1395—Q.— *Sri E. Ayyapu Reddy*. [*Put by Sri P. Anthoni Reddy*]. Will the hon. Minister for Religious & Charitable Endowments be pleased to state :

(a) the system of auditing of temple accounts now in force in the State ; and

(b) whether there are proposals to have regularly appointed departmental auditors at least to check the accounts of temples with an income of more than 20,000/- per annum ?

*Smt T. N. Sadalakshmi* :

(a) In Andhra area accounts of religious institutions having an annual income of more than Rs. 1,000/- are audited by the auditors of the Local Fund Audit Branch of the Department of Treasuries and Accounts. The accounts of institutions with an annual income of less than Rs. 1,000/- are audited by the staff of the Hindu Religious and Charitable Endowments (Administration) Department.

In the Telengana area, the staff of the Endowments Department is entrusted with the auditing of accounts. In some cases where the income is considerable, audit is done by Chartered Accountants

(b) Does not arise.

*Veterinary and Live-Stock Inspectors.*

241—

\* 367 (1917) Q.—*Sri A. P. Vajravelu Chetty (Kuppam)* Will hon. the Chief Minister be pleased to state :

(a) the number of candidates that passed the examination for Veterinary and Live-Stock Inspectors during 1960-61; and

(b) the number of vacancies caused for Live-Stock Inspectors and number of them filled during that period?

*Sri N. Sanjiva Reddy :*

(a) 346, Sir, including the students of other States.

(b) 47, All these were filled.

*Sheep Rearing Centres in Visakhapatnam District*

242—

\* 492 (2162) Q — *Sri G. Suryanarayana : Ramathiratham* Will the hon. Chief Minister be pleased to state :

(a) whether there are any sheep rearing centres in Visakhapatnam district ;

(b) If so, their location ;

(c) the breeds of the sheep therein; and

(d) whether the said centres are under the management of the Government or under private individuals ?

*Sri N. Sanjiva Reddy :*

(a) Yes, Sir.

(b) (1) Sheep Demonstration Unit at Visakhapatnam,

(2) Mutton Sheep Research station at Chintapalli; and

(3) Sheep section at Livestock Farm, Chintapally.

(c) None at the Sheep Demonstration Unit at Visakhapatnam, being only a propaganda and demonstration unit Mandaya, Nellore and Nilgiri breeds at the other two centres.

(d) Under Government.

శ్రీ జి. సూర్యనారాయణ : ఒక్కొక్క సంస్థకు ప్రభుత్వం ఇచ్చిన ఆర్థిక సహాయం ఎంత ?

శ్రీ ఎన్. సంజీవరెడ్డి : ప్రభుత్వం ఇచ్చే ఆర్థిక సహాయం ఏమిటండి? ఇది గవర్నమెంట్ ఫారమ్స్.

శ్రీ జి. సూర్యనారాయణ : దీనివల్ల లోబాలు కాని, నష్టాలు కాని వున్నాయా ?

శ్రీ ఎన్. సంజీవరెడ్డి : ఇలాంటి ప్రశ్నను ఉపప్రశ్నగా అడిగితే సమాధానం చెప్పటం చాలాకష్టం.

*Supervisory Staff in Animal Husbandry Department.*

243—

\* 607 (2400) Q.—*Sri P. O. Satyanarayana Raju* : Will hon. the Chief Minister be pleased to state :

(a) whether any proposal is pending before the Government to increase the supervisory staff in Animal Husbandry Department at the District level; and

(b) if so, where ?

*Sri N. Sanjiva Reddy* :

(a) No, Sir.

(b) Does not arise.

*Minor Veterinary Dispensary, Vidapanakal*

244—

\* 705 (2586) Q.—*Sri V. K. Adinarayana Reddy* : Will hon. the Chief Minister be pleased to state :

(a) whether it is a fact that the staff of the Minor Veterinary Dispensary, located in Vidapanakal village, Uravakonda sub-taluk, Anantapur district have not received their salaries for the past four months ; and

(b) if so, the reasons for the same ?

*Sri N. Sanjiva Reddy* :

(a) Yes, Sir, but they have since been paid.

(b) Due to certain unavoidable administrative difficulties.

*Deforestation in Upputeru Reserve Forest*

245—

\* 361 (1892) Q.—*Sri S. R. Datla (Attili)* Will hon the. Chief Minister be pleased to state :

(a) whether any proposal is under consideration of the Government to deforest the forest land remaining after assignment to the political sufferers in Upputeru Reserve Forest of Tasarigutlapadu, Kalvapudi in Bhimavaram taluk, West Godavari district and grant the same to the landless poor in that area for cultivation ; and

(b) if so, when ?

*Sri N. Sanjiva Reddy :*

(a) and (b)

Orders have already been issued by Government for the disreservation to an extent of 7591.09 acres from Upputeru Block II Reserve Forest and for placing the same at the disposal of Revenue Department for assignment to the political sufferers and the landless poor.

*Allotment of Spindles in 1962-63*

246—

\* 1886 (314) Q — *Sri Tenneti Viswanatham :* [*Put by Smt. Roda Mistry*] (*Jublee Hills*) : Will the hon. the Chief Minister be pleased to state :

(a) the number of spindles allotted by the Central Government to this State during the current financial year

(b) whether the state Government have made any recommendations as regards the quotas to be given to individuals or companies in the State ;

(c) if so, what are the principles upon which the recommendations were made ;

(d) whether a list of those who have been recommended for the quotas will be placed on the Table of the House ; and

(e) Whether the Government propose to make any alterations in the recommendations having regard to the Industrial background of the persons or companies to be recommended ?

*Sri N. Sanjiva Reddy :*

(a) 2. 25 lakhs.

(b) Yes.

(c) Recommendations were made to suitable and deserving cases which, in the opinion of Government are in a position to establish the industry for which they had applied,

(d) List is placed on the Table of the House.

(e) Does not arise as the Government of india have already issued licences to the 18 cases recommended by the State Government.



(Paper placed on the Table of the House)

S. No.	Name	Location	No. of spindles.
1.	Shri V. Krishna Prasad, Pushkala, Shantinagar, Masab Tank, Hyderabad.	Anantapur District.	12,000
2.	M/s Super Spinning Mills (P) Ltd, R. P. & G. T. Colony, Hindupur, (Shri L. G. Balakrishna)	Anantapur District.	12,000
3.	The Andhra Textile Mills (P) Ltd. Proddatur, Cuddapah District, M/s Jaya Traders, Proddatur.	Proddatur, Cuddapah Dt.	12,000
4.	Sree Padma Textile Manufacturing Co., Kodur, Cuddapah Dist, (Shri P. Parthasarathy,)	Kodur Cuddapah Dt	12,000
5.	Messrs M. G Brothers, Automobile Dealers, Yemmiganur, (Sri M. Ramanna)	Kurnool Dt.	12,000
6.	Sri M. K. V. Reddi, Bar-at-Law, 63, Begumpet, Hyderabad.	Nandyal, Kurnool Dt.	12,000
7.	Shri T. N. Venkatasubba Reddi Madanapalle, Chittoor Dt	Madanapalle, Chittoor Dt.	12,000
8.	Chittoor Textile Mills (P) Ltd. (Sri N. P. Chengalraya Naidu, Naidu Buildings, Chittoor Dt.)	Chittoor Dt.	12 000
9.	Shri V. S. Sivalingam Chettiar, Judge Jambulinga Mudaliar Road. Madras.	Nellore or Chittoor Dt.	12,000
10.	Vijaya Spinning Mills Ltd. Vijaya-wada (Sri E. B. V. Raghavaiah)	Krishna Dt.	12,000
11.	Sri Akkineni Nageswara Rao, 38, Chambers Road, Madras. 28	West Godavari Dt.	12,000
12.	Shri Bikkani Venkataratnam, Chodavaram, East Godavari Dt.	Vizianagaram Visakhapatnam	12,000
13.	Sri Sai Baba Cotton Mills, Amadalavalasa, Srikakulam Dt. (Boddepalli Narayanamurthi)	Amadalavalasa Srikakulam Dt.	12,000
14.	Adilabad Cotton Mills Ltd. (Surajmal Dulichand, Tobacco Bazar, Secunderabad)	Nirmal Adilabad Dt.	12,000

- |   |                   |        |
|---|-------------------|--------|
| 15. Sri Kishenlal Nathamal Adilabad   | Nizamabad         | 12,000 |
| 16. Warangal Cotton Mills Ltd. (Ravindrakumar & Co Secunderabad.)                                   | Mahaboobnagar Dt. | 12,000 |
| 17. Deccan Spinning & Weaving Mills Ltd. (Sri Raja Rameshwar Rao Green Gates, Saifabad, Hyderabad). | Hyderabad         | 12,000 |
| 18. Shri T. G. V. Naidu, 143 Kingsway, Secunderabad   | Hyderabad         | 12,000 |

*Smt. Roda Mistry :* Sir, the individuals whose names have been recommended, we presume, are promoters of companies. Have they given any details of the companies which they wished to promote? If not, is the Government going to demand these details before the issue of spindles to these individuals within a given time limit?

*Sri N. Sanjiva Reddy :* Individuals applied first. I think the company was formed later. Therefore there are no details which I can possibly supply. Any way the spindles have already been allotted and there is no question of allotting spindles now. And if they have finances and capacity for construction of factory, naturally every assistance will have to be given to them since already a licence has been given.

శ్రీ టి. కె. అర్. శర్మ : ఇచ్చిన వ్యక్తులు కంపెనీలు ఏర్పాటు చేశారా? ఏర్పాటు చేస్తే ఎస్టేబ్లిష్మెంట్ వున్నాయా?

శ్రీ ఎన్. సంజీవరెడ్డి : 18 గురికి ఇచ్చారు. I do not know the details of all the 18 people. They are struggling to build up their share capital and all that. To what extent they have done we will watch the progress.

మండి రికమెండ్ చేశారు. లైసెన్స్ ఇచ్చేటప్పుడు ఒక సంవత్సరంలోగా ప్రోగ్రెస్ 50% చేకపోతే then we will warn them that we will cancel the licence so that other people who have the capacity to construct the factory may get the help,

*Smt Road Mistry :* We are told by the hon. Chief Minister that the spindles have been allotted. But should not the company give atleast the details of what they intend to do some time before the setting up of the company or atleast before drawing their quota?

*Sri N. Sanjiva Reddy* : No, Sir The point was that individuals applied for licence and they were given on individual basis only. Later on they formed a company with the assistance of others and then they will build up the share capital, loans and all that.

శ్రీ వి. విశ్వేశ్వరరావు : ఈ Factories ఎప్పటి లోపల production లోకి రావాలి. దానికి time limit ఏమైన ఉన్నదా.

శ్రీ ఎన్. సంజీవరెడ్డి : I think within a couple of years they must be able to do it. అంతలోపల watch చేస్తూ ఉంటాము. progress అంతలోపల ఏమీ చేయకపోతే గనుక నోటీసు ఇచ్చి తరువాత రై పెన్సు రద్దు చేయవలసి యుంటుంది.

*Allotment of spindles in 2nd & 3rd plan periods*

247—

\* 1519 (1125) Q.— *Sri A. P. Vajravavelu Chetti* : Will hon. the Chief Minister be pleased to state :

(a) how many spindles have been allotted to Andhra Pradesh during 2nd and 3rd Five Year Plan periods;

(b) how many have been utilised so far during the respective periods;

(c) how many of them were utilised by persons or institutions residing within the State and outside the State respectively;

(d) if any spindles were not utilised, the reasons for the same; and

(e) what are the facilities given to the industrialists utilising the spindles ?

*Sri N. Sanjiva Reddy* :

(a) No specific allocation of spindles was made to the State during the 2nd Plan period. However, licences for four new units and expansion of one existing unit were issued by the Government of India with a total spindleage of 57,100 spindles. The Government of India made an allocation of 2.25 lakhs spindles for new units during the 3rd Plan period for which licences have recently been issued by them. Licences have also been issued during 1961 and 1962 for expansion of five existing units with a total spindleage of 26,160 numbers.

(b) 29,600 spindles in the Second Plan period.

(c) Two-one is residing within the State and the other is outside the State.

(d) Two are under various stages of implementation. Effective steps are said to have been taken by another mill to implement its expansion programme. Utilisation of spindles recently licensed under the Third Five Year Plan allocation will naturally take some time.

(e) Facilities for acquisition of land where required, procurement of water and power, assistance in obtaining import licences where necessary are generally given to industrialists. These will also be made available to those who have been granted licences for establishment or expansion of spinning mills.

శ్రీ డి. సీతారామయ్య : Outside the State వారికి ఎవరికో లిసెన్స్ ఇచ్చినట్లుగా చెప్పారు. ఎవరికి ఇచ్చారంటే.

శ్రీ ఎన్. సంజీవరెడ్డి : That is not now ఇంతకు ముందు ఎప్పుడో ఇచ్చామని చెప్పాను. It is an old case.

ఆ పేర్లు చదువుతాను.

1. Sarvaraya Textiles It is now working.

2. Tirupathi Cotton Mills, Renigunta.

దీని స్వరూపమే ఇప్పటికీ ఇంకా ఏర్పడలేదు.

3. Venkatachalapathi Mills, Puttur (Chittcor Dt.)

4. Chirala Cooperative Spinning Mills.

5. Andhra Co-operative Spinning Mills Thimmancherla Guntakal.

ఇందులో Outside the State ఎవరో తెలియదు తిరుపతి ఆయనో లేక పుత్తూరు ఆయనో, వీరిద్దరిలో ఎవరో ఒకరు ఉంటారు.

*Castor Seed Crushing Mill In Devarkonda Taluk*

248—

\* 1509 (761) Q.— Sri P. Parvatha Reddy [Peddavoora] : Will hon. the Chief Minister be pleased to state :

(a) whether there is any proposal before the Government to establish a Castor-Seed Crushing Mill in Devarkonda taluk Nalgonda district during 1961-62; and

(b) if so, whether the report of the survey conducted before starting of the work will be placed on the Table of the House ?

*Sri N. Sanjiva Reddy :*

(a) A proposal for establishing a Castor Seed Mill in Devarakonda at a cost of Rs 25 lakhs has been included in the pilot plan drawn up by the Government for development of chronic draught affected areas in Andhra Pradesh and has been forwarded to the Government of India. The implementation of the scheme during 1962-63 depends upon acceptance of the pilot plan by the Government of India.

(b) No detailed survey as such has been conducted before formulating the proposals Nalgonda being the largest castor seed growing District in A. P. adequate raw material would be forthcoming for starting a castor seed mill.

#### *Location of Steel Plant*

249—

\* 1556 (1415) Q.— *Sri Md Ismail [Samalkot]* : Will hon. the Chief Minister be pleased to state :

(a) whether the Govt., of India have agreed to locate the proposed steel plant in the Andhra Pradesh ; and

(b) if so, the place where it will be located ?

*Sri N. Sanjiva Reddy :*

(a) and (b) :

The Government of India have indicated that the proposal to locate a steel plant in the Bailadilla-Vishakha-patnam area in the fourth plan is under consideration as in the case of other suitable locations, and the matter is still in a preliminary stage. It has been indicated that the request of the State Government would be kept in view.

In so far as location of pig Iron plants in the private sector is concerned, a licence has been issued to Kalinga Industries for locating a plant at Yellandu with a capacity of 1 lakh tons per annum. A similar licence is understood to be under issue to the Andhra Cement Co., Ltd., for manufacture of sponge iron.

The Andhra Pradesh Industrial Development Corporation Ltd., which is a Government owned Corporation has also recently applied for a licence for an Integrated Plant to

undertake manufacture of pig iron and Kolsit, at Kothagudem. This, along with another application from a private party are now with the Government of India.

*Increased Production in Rajahmundry Paper Mill*

250—

\* 1614 (1858) Q — *Sri A. Ramachandra Reddy* : Will hon. the Chief Minister be pleased to state: (a) whether the Scheme prepared by the Government under the 2nd Five Year Plan to increase the production of the paper mill at Rajahmundry from ten tons to fifteen tons was implemented; and

(b) if so, the result thereof?

*Sri N. Sanjiva Reddy* :

(a) The expansion scheme of the Andhra Paper Mills, Rajahmundry to increase the production of paper from 10 tons to 60 tons per day is under implementation. This Scheme is a spillover scheme carried over from the II Five Year Plan to III Five Year Plan.

(b) Does not arise, as the implementation has not been completed.

శ్రీ టి. కె. ఆర్. శర్మ : ఇప్పుడు per day production ఎంత ఉన్నదంటే.

శ్రీ ఎన్. సంజీవరెడ్డి : అదే చెప్పాను కదండి. ఇప్పుడు 10 tons ఉన్నది. దీనిని 60 tons కు పెంచాననే ఉద్దేశంతో, we have ordered for the machinery and we have already got crore worth of machinery and the other machinery is yet to come. So, during the process of the arrival, of the machinery, the production will not go up.

శ్రీ టి. కె. ఆర్. శర్మ : ఇప్పుడు machinery అంత వచ్చిందా? production start అయిందా, ఈ expansion programme అమలులోకి వచ్చిందా?

*Sri N. Sanjiva Reddy* : I have said, sir, that we have ordered for the machinery. Already machinery worth a crore and odd has arrived and about 3 to 4 crores worth of machinery is yet to come and the process has begun. It will take another two years for the complete installation of the machinery.

శ్రీ వావిలాల గోపాలకృష్ణయ్య : Machinery తెచ్చుకుంటే, దానిని ఎక్కడ ఉంచారండి?

శ్రీ ఎన్. సంజీవరెడ్డి : అక్కడేనండి. Factory కట్టాలనున్న కొద్దో.

శ్రీ ఎం రామగోపాలరెడ్డి (మైదారం) : Site location కాలేదని అంటున్నారు. కదా మరి, దానిని ఎక్కడ పెట్టారని.

శ్రీ ఎన్. సంజీవరెడ్డి : ఆ ఊరిలోనే ఒకచోట పెట్టబడింది. Site నిర్ణయం కాలేదంటే, ఎక్కడో వేరే ఊరికి తీసుకుపోలేదని కాదు. అక్కడ రెండు, మూడు sites ఉన్నాయి. వాటిలో ఎదైనా నిర్ణయింపబడుతుంది. ఇంజనీర్లు పోయితినీ చేశారు.

శ్రీ నావీలాల గోపాలకృష్ణయ్య : ఇకకా site ఏమో relief కాలేదని అన్నారు. సామానేమో అక్కడే ఉంచామని అన్నారు. అది ఎక్కడ ఉంచారని.

శ్రీ ఎన్. సంజీవరెడ్డి : Zinc sheets వేసి అక్కడ బిద్రంగా ఉంచారండి, ఆ విధంగా zinc sheets వేసి బిద్రంగా ఉంచడానికి ఒక్కొక్కదానికి 2, 3 వేలు లక్షలు sanction చేశారు.

### Urdu-Speaking Non-English-Knowing Employees

321—

\* 1171 (1686) Q.— *Sri G. Saidiah [ Gajwal ]* Will hon. the Chief Minister be pleased to state :

(a) Whether it is a fact that the Government directed that all Urdu-speaking non-English-knowing employees should compulsorily retire from service before June 1962 ;

(b) Whether Government received any representation from citizens of Hyderabad and from Mr. Chander Srivastov, Secretary, Anjuman Tahafuz Urdu against the above said orders ; and

(c) if so, the reasons for the decision taken by the Government and the important points of the memo submitted by the Anjuman Tahafuz Urdu, dated 21-5-1962 ?

A : (a) No.

(b) The Government received representations from some citizens of Hyderabad and from Mr. Chandar Srivastov, Secretary, Anjuman Tahafuz Urdu, alleging that Urdu speaking non-English knowing employees are being compulsorily retired. The allegation is incorrect.

(c) (i) Regarding the reasons for Government's decision, the question does not arise.

(ii) The memorandum submitted by the Anjuman Tahafuz Urdu referred to the injustice entailed in the compulsory retirement of Urdu speaking non-English knowing personnel in Government service and requested that such personnel may be treated on par with others.

*Wells to Harijans in Kalahasti Taluk*

323—

\* 72 (883) Q.— *Sri P. Singariah* : Will hon. the Chief Minister be pleased to state :

(a) the number of drinking water wells sunk by the Government for the Harijans in Kalahasti Taluk, Chittoor District, and for which the construction of the wall only was done upto the ground level without any parapet and the platform ;

(b) Whether the Government propose to issue orders for the early construction of parapet walls and platforms to the said wells ; and

(c) if so, when ?

A : (a) Altogether 13 wells have so far been constructed for Harijans of the Kalahasti Taluk, Chittoor District

There is no well work which has been finalised without the parapet wall.

The construction of Platform is not generally included in the estimates. It is taken up afterwards. If it is taken up soon after the completion of well, it develops cracks due to unequal settlement of earth.

There is only one well at Chintalapalem village where no platform has so far been constructed ;

(b) & (c) : The estimates have been referred to the Standing Committee of the Zilla Parishad for approval. It will be completed after the approval of the Standing Committee.

*Auctioning of Fruit Trees in Shadnagar District.*

328—

\* 1967 (1823J) Q.— *Sri Damodar reddy [Shadanagar]* : Will hon. the Chief Minister be pleased to state :

(a) the Department which auctioned the fruit trees in the "Gairon" of the villages of Shadnagar Taluk, Mahabubnagar District during 1961-62 ; and



(b) whether the Government propose to order that the income from the fruit trees in the "Gairan" of the villages of the Panchayats belongs to the concerned village Panchayats?

A : (a) The Forest Department auctioned all the fruit bearing trees except custard apple, in the Gairan lands (unreserves) of the villages of Shadnagar Taluk, Mahabubnagar District during 1961-62, while the Revenue Department auctioned the custard apple trees in these lands.

(b) No such proposal is under the consideration of the Government.

### *Collective Farming Societies in Visakhapatnam* 334—

\* 467 (2120) Q.—*Sri G Suryanarayana*: Will the hon. Minister for Finance and Co-operation be pleased to state:

(a) whether there are any collective farming societies in Visakhapatnam District;

(b) the number of the said societies under the management of the Government;

(c) the names of the areas where the societies have been established; and

(d) the financial aid given so far by the Government in the case of each society?

A;— (a) No.

(b) (c) & (d): Do not arise.

### *Hospital at Udayagiri*

343—

\* 470 (2128) Q.—*Sri K. Ramayya Chowdary [Nandepad]*: Will the hon Minister for Health and Medical be pleased to state:

whether any proposal is under consideration of the Government for the development of the hospital at Udayagiri, Nellore District?

A: The answer is in the negative.

### *Treatment of T.B. Patients in Marripadu Health Centre*

344—

\* 471 (2 29) Q — *Sri K Ramaiah Chowdary*: Will the hon. Minister for Health and Medical be pleased to state:

whether any proposal is under consideration of the Government to provide for the treatment to the T.B. patients in the hospital of Marripadu Health Centre in Udayagiri Block, Nellore District ?

A :— The answer is in the negative.

*Prevention from Flourine*

352—

\* 251 (1629) Q — *Sri M. Ramgopal Reddy*: Will the hon. Minister for Municipal Administration be pleased to state:

(a) the measures so far taken to protect people from the bad effects of flourine;

(b) the areas where this flourine is existent in drinking water; and

(c) whether there are any schemes before the Government for the supply of flourine free drinking water in the areas; and

(d) if so, the particulars thereof ?

A:— (a), (b), (c) and (d) :— Flourine in drinking water exists in the villages of Darsi, and Podili ranges and Kanigiri taluk of Nellore District, Markapur Taluk of Kurnool District Chodavaram taluk of Visakhapatnam District and Guntakal taluk of Anantapur District and upland and hilly taluks of Guntur and Chittoor Districts, in excess of permissible limits. Flourine also exists in negligible quantities in Pathikonda, Nalgonda, Bhongir, Kamareddy, Medak and certain areas of Ongole, Macherla and Narasaraopet taluks of Guntur District. and Kadiri and Talupala ranges of Anantapur District.

The only possible way to avoid drinking of the flourine effected water is to provide protected water facilities either from the existing water sources removing flourine content or from other sources in the neighbourhood. In most of the areas water sources free from flourine are not available in the neighbourhood.

No economic method of deflouridation has been evolved so far and research is being conducted in the Central Public Health Research Institute, Nagpur, on this subject. The question of providing protected water in such areas by linking the Irrigation Projects like Nagarjunasagar which are in the neighbourhood, is under examination in consultation with technical experts.

*Well Water at Garimnapenta*

355—

\* 548 (2281) Q.—*Sri K Ramaiah Chowdary*: Will the hon. Minister for Municipal Administration be pleased to state:

(a) whether the water of the well sunk under the Rural Water Supply Scheme in Garimnapenta Udayagiri taluk, Nellore District is being put to use by the public; and

(b) if not, the reasons therefor?

A:— (a) and (b): The water of the well referred to is not being put to use by the public as it is found to be saline.

*Octroi Duty on Medicines.*

637—

\* 2173 Q.—*Sri S. Vemayya [Buchireddipalem]*: Will the hon. Minister for Municipal Administration and Housing be pleased to state:

Whether there is any proposal to remove Octroi duty on medicines by the Municipal Corporation of Hyderabad;

A:— (a) Even now medicines are not liable to the levy of Octroi duty under the provisions of the Hyderabad Municipal Corporations Act, 1955.

**GOVERNMENT BILL**

*The Andhra Pradesh Motor Vehicles Taxation Bill, 1962.*

శ్రీ ఎ. విశ్వేశ్వరరావు: On a point of order, Sir. This Bill was published only on the 5th December 1962: To-day is only 12th. There is hardly 7 days time. Rule 97 (4) ప్రకారం ఇంక ఎక్కువ ఉండాలని, 8 days ఉండాలని ఆన్సరుగా ఉన్నది. Rule 103 ప్రకారం 7 days అరేజి. Gazette లో ప్రకటనకానికీ permission ఇచ్చారు. కాని Rule 97, sub rule (4) ప్రకారం "The period of notice of motion for leave to introduce a Bill under this Rule shall be seven days expiring on the day previous to the day on which the

motion is made" అని ఉన్నది. వాని ప్రకారం seven days లేదు. గెజెట్ లో ప్రకటించిన తేదీని కూడా కలుపుకొంటే 7 రోజులు అవుతుంది. కాబట్టి ఈ బిల్లును move చేయకూడదని, దానిమీద మీ అభిప్రాయము ఇవ్వాలని కోరుతున్నాను.

శ్రీ పి. గున్నయ్య : అధ్యక్ష, ఈ మోటారు ట్రాన్స్ పోర్ట్ బిల్లు కాపీలు తెలుగులో కూడ ఇప్పించాలని కోరుతున్నాను.

మిష్టర్ స్పీకర్ : మంచిది.

Rule 97 : "Any member desiring to move for leave to introduce a Bill, shall give notice of his intention, and shall, together with the notice, submit a copy of the Bill....." అని వుంది. After leave is obtained then publication comes. The 'notice' mentioned in sub-rule (4) is vague. I can use my discretion; this is done not only now; it is in practice for so many years; it has been going on like that for so many years. I have decided that in future unless leave of the House is obtained, no Bill shall be moved so that all procedure should be gone through. But the previous practice has been that the Speaker has been using his discretion and waiving notice. This is for the information of the Government. In future unless leave of the House is obtained no bill shall be published.

శ్రీ జి. లచ్చన్న : గౌ. సభ్యులు అభ్యంతరం తెలిపిన తరువాత తమయొక్క సర్మిషన్ పొందే పరిస్థితి ఉండకూడదని నా మనవి,

మిష్టర్ స్పీకర్ : ఇదివరకే సర్మిషన్ పొందారు. Long ago I used my discretion. It was done on the 8th.

శ్రీ వి. విశ్వేశ్వరరావు : రూల్ 103 క్రింద వైవ్ చేశారు. ఇది మనీబిల్. 97 వ రూలులో సబ్ రూలు 2 లో—

Mr, Speaker : I have waived notice under Rule 97 (4) which reads thus :

"The period of notice of a motion for leave to introduce a Bill under this rule shall be seven days expiring on the day previous to the day on which the motion is made unless the Speaker allows the motion to be made at shorter notice."

**Sri V. Visweswar Rao :** Under Rule 97 (2), if the Bill is a Bill which under the Constitution cannot be introduced without the previous sanction or recommendation of the President, or the Governor, as the case may be, the member shall annex to the notice such sanction or recommendation — అని ఉంది.

**Mr. Speaker :** After Governor's recommendation is received the Government obtained my consent and the delay was due to that. The Governor also has sent his recommendation. Till the Governor's recommendation is received I did not give my consent. It is only after that notice has been published.

శ్రీ కె. యల్. నరసింహారావు : అధ్యక్ష, మీకు waive చేసే అధికారంలేదని కాదు, వారు పర్మిషన్ కు అప్లై చేయలేదనికాదు. ఇప్పుడు వచ్చిన ఇబ్బంది — *nick of the moment* లో తీసుకువచ్చి వారు ప్రవేశ పెట్టుతున్నారు.

**Mr. Speaker :** There is no point in raising any objection now. In the Business Advisory Committee all the Leaders of the Parties were present and having agreed that this Bill should be taken up to-day for consideration, there is no point in raising an objection and asking for postponement.

శ్రీ వి. విశ్వేశ్వరరావు : బిజినెస్ అడ్వైజరీ కమిటీ మీటింగ్ 4 వ తేదీన జరిగింది. అప్పటికి ఈ బిల్లు పబ్లిష్ కాలేదు.

శ్రీ జి. లచ్చన్న (సోంపేట) : బిజినెస్ అడ్వైజరీ కమిటీ మీటింగ్ లో జరిగేది. ఈ హౌసులో ఫలానాబిల్లు ప్రవేశపెట్టుతున్నాము, దానికి మీ అభిప్రాయం ఏమిటి అని అడిగినప్పుడు — ప్రభుత్వం వారు మిగతా formalities అన్నీ observe చేసి యుంటారనే ఉద్దేశంతో ప్రతిపక్షనాయకులు అంగీకారం తెలిపియుంటారు. ప్రతిపక్షం వారు కూడా technicalities అన్నీ చూచుకొని కమిటీ మీటింగ్ లో చెప్పాలంటే ఇక ముందు నుంచి అట్లాగే చూచుకొని చెప్పాలాము.

**Mr. Speaker :** All the formalities were observed. There is absolutely no irregularity.

శ్రీ వి. విశ్వేశ్వరరావు : బిజినెస్ అడ్వైజరీ కమిటీ మీటింగ్ 4 వ తేదీన జరిగింది. ఈ బిల్లు 5 వ తేదీ గజెట్ లో ప్రకటించారు. మరి formalities ఏవిటిగా జరిగినవని అనుకోవాలి? 5 వ తేదీన ప్రకటించిన బిల్లును తీసుకొనుటకు ఏ ఏదోగా పోత్యమవుతుందో అలోచించాలి. ఇది money Bill అని ప్రకటించారు.

consolidation అని అంటున్నారు. Governors assent కూడ తీసుకొన్నట్లు చెబుతున్నారు. ఇది Money Bill, consolidation నే కాదు. ఈ రెండు పాయింట్లు consideration లోకి తీసుకొని ఆలోచించమని కోరుతున్నాను.

*Mr. Speaker* . All these points were considered in the Business Advisory Committee meeting.

శ్రీ కె. యల్. నరసింహారావు : మీరు అవన్నీ చూసిన తరువాతనే waive చేశారనుకోండి. కాని ఇట్లాంటి ప్రధానమైన రెండు బిల్లును జోడిస్తూ ఒక బిల్లుతెస్తున్నారు; కొంత tax పెంచుతున్నారు. ఇట్లాంటి బిల్లుకు waive చేసి suddenగా తీసుకు రావటంవల్ల మా ఇబ్బందులు కూడ గమనించాలి. Study చేసి వివరంగా చర్చించటానికి అవకాశం లేకుండా పోతోంది. ఇంకొక విషయం ఉన్నది. చాల దీర్ఘ కాలంగా ఇట్లా waive చేసే ఆచారం వస్తోంది. కాశేళ్ళరరావుగారి టైములో ఒక బిల్లు విషయంలో waive చేస్తూ గవర్నమెంటుకు హెచ్చరిక చేశారు. ఇకముందు తొందర పాటుగా బిల్లుతెస్తే waive చేయుట సాధ్యపడదని. సభ్యులకు ఇబ్బంది కలుగుతోందని ఆ నాడు ప్రభుత్వానికి హెచ్చరిక చేశారు. ఈ విధంగా తెచ్చినప్పుడు సభ్యులకు ఇబ్బంది జరుగుతోందని దృష్టిలో పెట్టుకోవాలి.

*Sri K. V. Narayana Reddy (Kamalapur)* : Under Rule 97, the Speaker has got the discretion. But our submission is that this is a hasty legislation; this is an important Bill and it is not a consolidated Bill; it is a money bill. Article 199 of the constitution gives definition of Money Bill thus: "A Bill shall be deemed to be a Money Bill if it contains only provisions dealing with or any of the following matters, viz., imposition, abolition, remission alteration or regulation of any tax."

In the Statement of Objects and Reasons it is clearly mentioned that it is a levy of tax. Hence I want a ruling. If it is a Money Bill there should not be so much haste.

మిస్టర్ స్పీకర్ . నరసింహారావుగారు "రూలు 97-4-క్రింద మీరు discretion ను use చేసి waive చేశారు బాగానే ఉంది but it must have been supplied to members sufficiently early to enable them to peruse the bill and to offer their suggestions." అన్నారు. వారు ఇంకో విషయం కూడ చెప్పారు. "ఇకమీదటి ప్రభుత్వం ఆ అవకాశం కలుగజేయకపోతే నేను ఇక మీదట డిస్-గ్రెషన్ యూజ్ చేయటానికి వీలులేదు" అని కాశేళ్ళరరావుగారు ఒక కామెంట్

*The Andhra Pradesh Motor  
Vehicles Taxation Bill, 1962*

చేశారనికూడ వారు చెప్పారు. కాశేశ్వరరావుగారు ఆరేడు సంవత్సరాలు స్పీకరుగా ఉన్నారు. కాని నాకు తెలిసిన ఇన్ ఫర్మేషన్ ప్రకారం వారు ఎప్పుడూకూడ waive చేయకుండా ఉండినది లేదు. ఎప్పుడూ డిస్మిషన్ ఇస్తూనేవచ్చారు. Therefore suddenly now I do not want to take the Government by surprise by asking them to obtain the leave of the House అందువల్ల as a last case దీంట్లో మాత్రమే నేను వేవ్ చేశాను. In fact in one case, I wanted to refuse also and passed orders accordingly on the file-perhaps on this same file. దీంట్లో డిస్మిషన్ ఇవ్వకూడదని కూడ నేను రెఫ్యూజ్ చేశాను. But on account of the urgency of the matter, finally I decided to waive notice by using my discretion. Of course you can say sufficient time is not given for the Members. విజినెస్ ఎడ్యుకేషన్ కమిటీలో ముందర డిస్మిషన్ చేసుకున్నాము కాబట్టి, there is no force in saying that the members are being taken by surprise and all that I disallow all the objections and ask the Minister to proceed

శ్రీ వావిలాల గోపాలకృష్ణయ్య : ఇది కన్సాలిడేటెడ్ బిల్లుకాబట్టి ఇది మనీబిల్లు కాదని అంటున్నారు. అది కరెక్టు కాదని నా అభిప్రాయము.

*Mr. Speaker :* If there is anything like that we will see.

*Sri Vavilala Gopalakrishnayya :* One thing is if any body says it is not a money bill we are contesting that

*Mr. Speaker :* It is only after the Governor's recommendation has been received that I used my discretion.

*Sri Vavilala Gopalakrishnayya :* It is only because this is a Money Bill that the Governor's consent had to be obtained.

*Mr. Speaker :* That is all right. All the formalities have been observed. It is only after the Governor's recommendation has been received that I used my discretion.

*Sri B. V. Gurumurthy :* Sir, I beg to move :

"That the Andhra Pradesh Motor Vehicles Taxation Bill, 1962 be read a first time."

*Mr. Speaker :* Motion moved. (pause)

*The Andhra Pradesh Motor  
Vehicles Taxation Bill, 1962*

*Mr Speaker :* I have to announce that amendment to the Andhra Pradesh Motor Vehicles Taxation Bill, 1962 will be received in the Assembly Office up to 3 p. m. to-day, i. e., 12-12-1962.

శ్రీ బి. వి. గురుమూర్తి : అధ్యక్ష, ఆంధ్రప్రాంతమునందు ఆంధ్రప్రదేశ్ మోటార్ వెహికల్స్ టాక్సేషన్ చట్టము - 1951 వ సంవత్సరం ఆంధ్రప్రదేశ్ మోటారు పన్ను చట్టము - అమలులో ఉన్నది. తెలంగాణా ప్రాంతములో 1950 వ సంవత్సరము ఆంధ్రప్రదేశ్ మోటార్ వెహికల్స్ టాక్సేషన్ చట్టము అమలులో ఉన్నది. ఇవి రెండూ గాక సర్వారికి సంబంధించింది ఆంధ్రప్రదేశ్ మోటార్ వెహికల్స్ టాక్సేషన్ అప్ పాసింజర్స్ అండ్ గుడ్స్ చట్టంకూడ మొత్తం ఆంధ్రరాష్ట్రానికి వర్తించేటట్లుగా ఉంది. ఈ విధంగా మూడు చట్టాలు ఆంధ్రరాష్ట్రం మొత్తంలో అమలులో ఉన్నవి. ఈమూడింటిలో రెండుమాత్రం దైరెక్టు పన్నులకు సంబంధించినవి. ఇంకొకటి ఇండైరెక్టు పన్నుకు సంబంధించిందని మనవి చేస్తున్నాను. రాష్ట్రమంతటా వర్తింపజేసే యీ మూడు పన్నుల చట్టాలు సవరించటానికి ప్రభుత్వం నిర్ణయించింది. దానికి కారణము ఆల్ ఇండియా ట్రాన్స్ పోర్టు డెవలప్ మెంట్ కౌన్సిల్ కేంద్రప్రభుత్వము కూడ యీ ప్రత్యక్ష పరోక్షపన్నుల రెండింటిని కలిపి వేసి ఒక శాసనాన్ని రూపొందించవలసిందిగా కోరి నారు. ఈ చట్టాలు అమలు జరపటములో ప్రొసీజర్ కు సంబంధించిన చాలా ఇబ్బిం దులు కష్టాలు ఉన్నవని మనవి చేస్తున్నాను. రెండుసార్లు డిమాండ్ నోటీసులు ఇవ్వ టం, ఎసెస్ చేయటం కలెక్ట్ చేయటం - కొంత ఇబ్బందికి పాలవుతున్నవి. ఎవరైనా ఆప రేఖర్స్ కాంపౌండ్ చేసుకొనే పద్ధతిలో సంవత్సరం తర్వాత వారంతటవారే ఐచ్చికంగా ఇవ్వకపోతే వారికి ప్రభుత్వము నోటీసు ఇవ్వాలి. హియరింగ్ జరగాలి. హియరింగ్ జయిన తర్వాత రికార్డులు తెప్పించి వెరిఫైచేసి వారికి సైసలా వినిపించాలి. తర్వాత కూడ కొంత గడువు ఉంటుంది. ఈ విధంగా యీ ఇబ్బందులతో కూడుకొన్న యీ చట్టాలు సవరించాలనే ఉద్దేశం ప్రభుత్వానికి ఉన్నది. కాబట్టి ప్రభుత్వం దైరెక్టు అండ్ ఇండైరెక్టు టాక్సులకు సంబంధించిన యీ రెండు శాసనాలను క్రోడీకరించి, ఏకీకరణచేసి, తద్వారా మొత్తం రాష్ట్రానికి ఒకేవిధమైన పన్ను చట్టాన్ని అమలు జరపటానికి నిర్ణ యించి యీ బిల్లును ప్రతిపాదించటం జరిగింది. ఈ బిల్లులో 10 క్లాజులు రెండు పెడ్యూల్సు కలవు. ఈ 10 క్లాజులలో ముఖ్యమైంది క్లాజు 3. ఈ క్లాజు 3 ప్రకారం 'మేక్సిముమ్ రేట్ ఆఫ్ టాక్సేషన్ పెడ్యూల్ 1,2 లో నిర్ణయించటం జరిగింది. అయినా ఏ మాత్రం పన్ను హెచ్చించకుండా ఆంధ్రప్రాంతంలోని రేట్లను మాత్రమే గరిష్టపరిమి తిగా తీసుకొని విధించటం జరిగింది. ఒక విషయం గౌరవనభ్యులకు స్పష్టమవుతుంది. ఈ బిల్లుయొక్క ఉద్దేశ్యము పన్ను పెంచాలని కాదు. ఆంధ్రరేటును ఇక్కడ తెలంగాణాలో అమలు జరపటంవలన ఇంతకు పూర్వం "for every seated passenger (other than the driver and the conductor) which the vehicle



*The Andhra Pradesh Motor  
Vehicles Taxation Bill, 1962*

is permitted to carry' కు ₹0 రు. 0 వరకు ఉన్న పన్నును ఇప్పుడు ₹7 వ్సర రూపాయలవరకు మాత్రమే పన్ను విధించబడుతున్నదనే విషయాన్ని గౌరవసభ్యులకు మనవి చేస్తున్నాను.

*(Mr. Deputy Speaker in the Chair)*

Clause 9 ప్రకారం maximum rates ను తక్కువ చేయడానికి అధికారం యివ్వబడుతున్నది. ఇందులో ఒకవ్యక్తికిగాని, ఒక class కు సంబంధించిగాని, ఒక ప్రాంతాన్నిగాని తక్కువ చేయడానికి లేదా మినహాయించడానికిగాని అధికారం యివ్వబడుతున్నది. ఇంతకు పూర్వం చట్టప్రకారం ఈ clause క్రింద ప్రభుత్వ ప్రకటనలు వివిచేయబడతాయో, అవి రెండునెలల గడువులో శాసనసభ సమావేశమందు ఉన్నప్పుడు దాని సమక్షంలో పెట్టేటటువంటి ఆదారం ధర్మము, ఉండేది. ఒకే session లో పెట్టడం సాధ్యం కానందువల్ల దానిని కూడ 2 సెషన్ల వరకు పొడిగించడానికి శాసనసభ సమావేశమందు ఉన్నప్పుడే వారి సమక్షంలో పెట్టాలనే ఉద్దేశ్యం మొదట ఉన్నది. అయితే రోజురోజు యిదే సభలోనేను G. O. లకు సంబంధించిన notifications చదివివినిపిస్తూ ఉంటే ఎన్నో విమర్శలు వినిపిస్తాయి. దానికి తగిన సమాధానాలు కూడ యివ్వబడ్డాయి. అయినా ఈ యిబ్బందిని తొలగించుటకుగాను 15 రోజుల వరకు చేయాలనే ఉద్దేశ్యంతో ఒక amendment దీనికి సంబంధించి యివ్వబడ్డది. ఇంకొక clause లో స్వంతంగా వ్యవసాయం చేసేటటువంటి పద్ధతిలో లేదా స్వంతంగా గనిని త్రవ్వేటట్లయితే కొన్ని షరతులకు వారు ఒప్పుకొనే వజైన ఈ నిబంధనలనుంచి వారికి మినహాయింపు చేయడానికి కూడ ఏర్పాటు ఉన్నదని మనవిచేస్తున్నాను. ఈ చట్టానికి సంబంధించి సంతకం కొన్ని benefits కొంత relief యివ్వబడ్డదని మనవిచేస్తున్నాను. ఆంధ్రప్రాంతంవరకు యిప్పుడు ఏ rate అమలులో ఉన్నదో అది పెంచకుండా వాటినే maximum గా చేయబడ్డవి అని మొట్టమొదటే మనవి చేసినాను. తెలంగాణాలో యిదివరకు toll tax అనేది ఉండేది. 1961 సంవత్సరములో toll tax రద్దుచేయబడింది. దానికి correspondent గా ఏ tax పెంచబడలేదు. దానివల్ల తప్పకుండా relief దొరికింది అని వేరుగా చెప్పనవసరంలేదు. అదే విధంగా Hyderabad పట్టణంలో wheel tax Municipal Corporation వారు విధించే వారు. ఆ wheel tax ను కూడ రద్దు పరచి కేవలం యిది ఒక్క పన్ను విధించబడుతున్నది. wheel tax మంచి కూడ ఆ motor నడిపేవాళ్ళకు మినహాయింపు లభిస్తున్నదని మనవి చేస్తున్నాను. ఇదివరకు నిలబడే passengers కు కూర్చునేవారికి ఒకే విధమైన rate విధించబడుతూ ఉండెను ఇప్పుడు అట్లా కాకుండా నిలబడే వారికి 3rd rate తక్కువ చేయబడ్డది. దీనివల్ల కూడ చాల వరకు relief దొరుకుతుందని మనవి చేస్తున్నాను. Direct and indirect

The Andhra Pradesh Motor  
Vehicles Taxation Bill, 1962

taxes ను కలిపి వేసి మూడుచట్టాలను క్రోడీకరించి ఒకేవిధమైన పన్ను విధానాన్ని అవలంబించాలనే ఉద్దేశ్యంతో ఈ బిల్లును ప్రతిపాదిస్తున్నానని మనవిచేస్తున్నాను. Schedule లో చిన్న మోటారు బండ్లకు వాటి units ను ఆధారంగా పెట్టుకొని పన్ను విధించబడ్డది. లారీలకు laden weight basis గా తీసుకొని పన్ను విధించబడ్డది. అదే విధంగా బస్సులకు per seat లెక్క కట్టుకొని, ఆ capacity తోనే వేయబడింది. ఈ విధంగా basis ఏర్పాటు చేసుకొని పన్నులు విధించడం జరిగిందని మనవిచేసుకుంటున్నాము. దీనివల్ల ప్రయాణీకులకు, సరకుల రవాణాకు చాల అనుకూలంగా ఉంటుంది. Simplified system ద్వారా ఒకేవిధమైన పన్నును చెల్లించి నట్లయితే, ఇదివరకు ఏవైనా procedural delays issue చేయడంలో గాని, demand చేయడంలో గాని, ఎసూలు చేయడంలో గాని యిబ్బందులు కలుగుతున్నాయో అవన్నీ తొలగిపోతాయని భావించ బడుతున్నది. Leakages విషయంలో కూడ యిదివరకు వాళ్ళే registers తీసుకు వచ్చి ఋణాను చేసుకోవలసిన అవసరంఉండేది. ఇప్పుడు అట్లా కాకుండా compound చేసిన rates వేయబడ్డాయి కనుక leakage కూడ చాలవరకు తక్కువ అవుతుందని భావించబడుతున్నది. Unified system of taxation వల్ల ఆంధ్రరాష్ట్రమందు ఉండే అన్నిప్రాంతాలలో సమైక్యతను పెంపొందించడానికి తోడ్పడుతుందని వేరుగా చెప్ప వలసిన అవసరం లేదు. పన్నులను పెంచకుండా ఉన్నచట్టాలను ఏకీకరించి procedural delays, procedural difficulties తొలగించి, leakages తొలగించి కట్టుబట్టంగా, పకడ్బందీగా ఉంచి, శాసనాలను సవరించి రవాణా పరిశ్రమను improve చేయుటకుగాను భారతదేశంలో ఓంప్రథమంగా ఆంధ్రప్రభుత్వం ఈ విధానాన్ని అమలు పరచడానికి పూనుకొన్నది. అదే ప్రతిపాదనను శాసనసభ ఎదుట పెట్టడం జరిగింది. ఈ సభవారు దానికి ఆమోదం తెలుపవలెనని మనవి చేస్తున్నాను.

శ్రీ కె. ఎల్. నరసింహారావు : అధ్యక్ష, పన్ను ఏమి పెరగడంలేదని, రెండు చట్టాలను ఏకీకృతంచేస్తూ సమైక్యతను పెంచడానికి ప్రయత్నం చేస్తున్నాము అంటున్నారు. దీనిలో చిదివితే తెలంగాణా ప్రాంతంలో పన్ను పెరుగుతున్నట్లు స్పష్టంగా కనబడుతున్నది. Surcharge విషయంలోగాని, ordinary tax విషయంలోగాని - (Interruption) మేము అర్థంచేసుకోవడంలో పొరపాటుబడ్డామేమోనని, వారు లేదు అని categoricalగా చెబుతున్నప్పుడు 'లేదు' అనేది తెలుసుకుంటే మేము యింకో పద్ధతిలో ఆలోచించుకోవచ్చు గదా.

శ్రీ బి. వి. గురుమూర్తి : అధ్యక్ష, నేను దీనికి సంబంధించినంత వరకు Section 3 ను quote చేసి చెప్పినాను.

The Government may by notification.

(a) grant an exemption, make a reduction in the rate or order other modification not involving an enhancement in the rate of the tax payable --

*The Andhra Pradesh Motor  
Vehicles Taxation Bill, 1962*

(1) by any persons, or class of persons, or

(11) in respect of any motor vehicles or class of motor vehicles running in any particular area; and

(b) cancel or vary such exemption, reduction or other modification.

మిస్టర్ డిప్యూటీ స్పీకర్ : దాని అర్థం ఎక్కువ అవుతున్నది.

శ్రీ బి. వి. గురుమూర్తి : Maximum rates Schedule లో చూపెట్టబడ్డాయి. Maximum rates తక్కువ చేయడానికి గాని, మినహాయించడానికి గాని అధికారం ప్రభుత్వానికి ఉన్నది.

శ్రీ వి. విశ్వేశ్వరరావు : Clause 9 ఉన్నది. మేము చూశాము. 9 వ క్లాజులో ప్రభుత్వానికి అటువంటి powers ఉన్నాయని వారు చెప్పవలసిన అవసరంలేదు. దాని ప్రకారం State లో యిదివరకు ఉండే rates అలాగే ఉంచుతాము. ఎక్కడా పెంచబోము అని Categorical గా చెప్పగలుగుతారా అని అడుగుతున్నాను.

శ్రీ బి. వి. గురుమూర్తి : ఎక్కడా పెంచబోము అనికాదు. Schedule లో పెట్టిన maximum rates విధిస్తారు. తక్కువ చేయాలనే అభిప్రాయం ప్రభుత్వానికి ఉన్నట్లుంటే, తగించడానికి ఆ ప్రాంతానికి, ఆ ఏర్పానికి, ఆ వ్యక్తికి సంబంధించి చేయడానికి అధికారం ఎప్పుడూ ప్రభుత్వానికి ఉంటుంది. పరిస్థితులనుబట్టి నిర్ణయం చేస్తుంది.

మిస్టర్ డిప్యూటీ స్పీకర్ : ఆ క్లాజునుంచి They have got the discretionary right. Discussion లో మీరు ఏమైన point చెప్పండి. వారు దానికి జవాబు చెప్పతారు. Mr. Visweswararao will open the discussion.

శ్రీ వి. విశ్వేశ్వరరావు : అధ్యక్షా, మంత్రిగారు ఈ బిల్లును ప్రవేశపెడుతూ మొట్టమొదట చెప్పారు. గతంలో మూడుచట్టాలు ఉన్నాయని, ఆ మూడు చట్టాలను ఏకీకరణ చేయడమే ఈ చట్టంయొక్క ఉద్దేశ్యం అని చెప్పారు. అంధ్రకు ఒకటి, తెలంగాణాకు ఒకటి ఉన్నది. ఈ రెండు కాక Goods and Vehicles Surcharge అని ఒకచట్టాన్ని తీసుకువచ్చారు. ఈ చట్టంవద్దని, goods and vehicles మీద surcharge passengers మీద surcharge యివి రెండు మళ్ళీ ప్రజలమీదే పడుతుందని చాలకాలంగా శాసనసభలో ఆందోళన చేయడం మద్రాసులో ఉపసంహరించుకొనే తరువాత దానిని మరోరూపంలో తీసుకురావడం జరిగింది. Goods, Vehicles Tax చట్టం ప్రకారం Bus operators, Lorry Operators ఎవరికైనా మూడు రకాల ఆప్షన్లు ఉన్నాయి.

*The Andhra Pradesh Motor  
Vehicles Taxation Bill, 1962*

(1) mileage యివ్వమన్నారు, (2) Collect చేసిన ప్రతి రూపాయికి యింత అని చెప్పారు. ఇవన్నీ లెక్కలు చూడడంకష్టం అనే ఉద్దేశ్యంతో 37-50 n.p. ను compound చేసి per seat అని చెప్పారు. ఆంధ్రలో చెల్లిస్తున్నారు.

ఆంధ్రలో సీటుకు క్వార్టరుకు అంత వున్నమాట నిజమే. నేను కూడు అనడంలేదు. అయితే తెలంగాణాలో మాత్రం ఎందుకు యీ విధంగా వుంటున్నదని మొన్న కూడా నేను మంత్రిగారు సమాధానం చెబుతారని అడిగాను. ఒక సీటుకు కలెక్టరుకు తెలంగాణాలో బస్సు ఆపరేటర్ 7-50 నయాపైసలు కట్టవలయుననుకుంటాను.

శ్రీ బి. వి. గురుమూర్తి : అధ్యక్ష, వారు సర్చార్ లెక్కపెట్టకుండా చెబుతున్నారు. 1-4-62 నుండి అంతకుముందు వున్న exemption తీసివేయబడింది. ఆలయబిలిటీ యివ్వవలసిన బాధ్యత తెలంగాణా ఆపరేటర్స్ పై కూడా వుంది, వారికి నోటీసులు యివ్వబడ్డాయి. వారు ప్రభుత్వానికి బాకీ వున్నట్లుగానే భావించబడుతున్నది.

శ్రీ వి. విశ్వేశ్వరరావు : నేను పూర్తిగా చెప్పకముందే వారు అందుకున్నారు. అంతకుముందు exemption యిచ్చాము అన్నారు. నిజమే. అయితే 1-4-62 నుండి మేము చెల్లించలేము అని వారు అంటే రూపాయికి 11 నయాపైసలు సర్చార్స్ లో వారికి exemption యివ్వడం జరిగింది. తక్కింది వారినుండి వసూలు చేయడానికిగాను నోటీసులు యిచ్చినట్లుగా తెలుస్తున్నది.

శ్రీ బి. వి. గురుమూర్తి : ఇవ్వటంకాదు, 1-4-62 నుండి తీసివేశాము.

శ్రీ వి. విశ్వేశ్వరరావు : అవును. వారికి చెల్లించమని నోటీసులు ఆ విధంగా యిచ్చారు. అయితే ఏ పరిస్థితులలో ఆ విధంగా జరిగిందో చెప్పవలసిందిగా కోరుతున్నాను.

మొదట ఎందుకని exemption యిచ్చారు, తిరిగి ఎందుకని చెల్లించమని అడుగుతున్నారు. తెలంగాణాలో P W D రూపు అన్నీ నేషనలైజ్ చేయటం, చాలా సంతోషం. కాని కచ్చార్ డ్లపై తిరిగేవి అక్కడక్కడా ఎక్కువగా నేవున్నాయి. వాటికి వచ్చే ఆదాయం కూడా చాలా తక్కువగా వుంటుందనే విషయం అందరికీ తెలుసు, ఇప్పుడు వారిపై మరింతగా యీ భారాన్ని వేస్తున్నారు. అంతేగాక, యింతవరకు వారు 60 మైళ్ళ పైన ప్రయాణంచేస్తే, అంతా కలిపి, రు. 22-80 న.పై.ల వరకు చెల్లించారు. 70 మైళ్ళకంటే ఎక్కువగా ప్రయాణంచేస్తే 25 రూపాయిలకంటే ఎక్కువగా చెల్లించారు. అలాగే తెలంగాణాలో కూడా చూడండి. 134 మైళ్ళ ప్రయాణంచేస్తే రు. 43-50 న.పై.లు, సర్చార్స్, సహా, చెల్లించాలి అంటున్నారు, ఇంకొకవిషయం కూడా యీ సందర్భంలో నాకు తెలిసింది, తెలంగాణాలో ప్రైవేటుబస్సు ఆఫ్

*The Andhra Pradesh Motor  
Vehicles Taxation Bill, 1962*

రేటర్స్ కు 60, 70 మైళ్ళ కంటే ఎక్కువలేదని చెబుతున్నారు. దీనికి యిదివరకు ప్రభుత్వ రెక్కల ప్రకారం అంతా కలిసి 25, 28 రూపాయల మధ్యవుండేది. దీనిని రు 67-50 న. పై. లు చెల్లించాలి అంటున్నారు. వారికిమైనా బ్రతకగలరా ? అని అని అడుగుతున్నాను. ఇది చాలా ప్రధానమైన విషయం. అంతేగాక సిటీలో తిరిగే కంట్రాక్టు కారేజెన్స్ కు కూడా యిది వర్తిస్తుందని అంటున్నారు. ఇది ఏ విధంగా సమంజ సమో యోచించవలసిందిగా కోరుతున్నాను.

(iv) Vehicles permitted to carry more than six passengers and not plying exclusively in the cities of Hyderabad and Secunderabad or in the Municipalities aforesaid;

(a) for every seated passenger (other than the driver and the conductor) which the vehicle is permitted to carry.

(b) for every passenger (other than a seated passenger the driver and the conductor) which the vehicle is permitted to carry "

అంటే — సిటీలో వారు తిరగక పోయినా యింతమొత్తాన్ని చెల్లించాలి అన్నమాట. అసలు యీ కంట్రాక్టు కారేజెన్ ఎంతకాలం తిరుగుతాయి, వారెలా యింతమొత్తం చెల్లించ గలుగుతారనే విషయం యోచించవలసిందిగా ప్రభుత్వాన్ని కోరుతున్నాను. అంతేగాక, యీ కంట్రాక్టు కారేజెన్ ఉన్నకచ్చారోడ్లపై ప్రయాణం చేస్తున్నవి. వీటిమరమ్మతుకు ప్రభుత్వమేమీ చేయడంలేదు. ముందు, రోడ్లన్ని జాగుచేయడంలాంటి పాకర్లాలను ప్రభుత్వంవారికి కల్పించవలసివుంది. వర్షంవలన, వరదలవలన కొన్నిసమయములకో వాళ్ళు అసలు ప్రయాణమే చేయలేని పరిస్థితిలో వుంటున్నారు. ఇటువంటి పరిస్థితిలోపున్న వాటిని అందరితో సమానంగా యింతంత మొత్తాలను చెల్లించమనడం న్యాయంకాదని మనవి చేస్తున్నాను. దీనివలన బస్సు ఆపరేటర్స్ చాలాయిబ్బంది పడిపోతారు. దీనిని మాత్రం దానికి ప్రయత్నించవలసిందిగా కోరుతున్నాను. తరువాత, కొన్నిజిల్లాలలో జాతీయం చేశారు, కొన్నిజిల్లాలలో చేయలేదు అటువంటి చోట్లకూడా యీ రేట్లను వర్తింప జేయడం గూర్చి ప్రభుత్వం తిరిగి యోచించవలసివుందని మనవి చేస్తున్నాను. అలాగే తెలంగాణాలో కచ్చారోడ్లు మొదలైన వాటికి సంబంధించి మూడవగ్రేడు నౌకదానిని ఏర్పాటు చేయ వల్సిందిగా కోరుతున్నాను. అప్పుడే యీ పరిశ్రమ శక్తివంతంగా పడుతుంది. ఇక జాతీయ విషయమున్నది. వాటి కెఫాసిటీ బస్సులలోను, పౌసులలోను పెట్టుకున్నాడు. వాటిని సిటీ గ్రాండ్ లోనికి మార్చారు. వ్యత్యాసం కూడ యిచ్చే బాగుంటుందన్నాడు. జాతీయ సంబంధించిన ఇన్ ఫర్ మేషను మాకు ఇవ్వలేదు. వెహికిల్ రిజిస్ట్రేషన్

అది మాట్టిమం అని చెప్పారు. ఆంధ్రప్రదేశ్ లో మాగిమం 5000 వేల పరిశ్రమలో రిజిస్ట్రేషన్ చెల్లించడానికి 45 బస్సుల లాంటివి 154 రూపాయలు జీతము కట్టుతున్నారు.

*The Andhra Pradesh Motor  
Vehicles Taxation Bill, 1962*

హెవీలోడ్సు అయితే 200—212 రు.లు కడుతున్నారని చెప్పడం జరుగుతోంది. ఈ రేట్సు ఎక్కడా లేవు. 7,620 కిలోగ్రామ్స్ నుంచి 14733 కిలోగ్రాములవరకు యిచ్చారు. క్వార్టర్లకు 562 నుంచి ప్రారంభించి 735 వరకు పెంచారు. పెంచడం మాపుద్దేశం కాదు, పెరగడంలేదు అని మంత్రిగారు చెబుతున్నారు. కాని ఇదివరకు కచ్చేదానికి రెండుమూడు రెట్లు పెరుగుతున్నట్లు కనిపిస్తోంది. ఆంధ్రలో లారీలకు 525 రూపాయలు కట్టుతున్నామని వారు చెబుతున్నారు. హెవీలారీలకు 735 వరకు పెరగడం జరుగుతోంది. లారీల విజినెస్ అనేక రూపాల్లోవుంది. హైదరాబాదు సిటీకే పరిమితమైన కొన్ని లారీలున్నాయి. పాతలారీలున్నాయి. మూడు, నాలుగు టన్నుల లారీలున్నప్పటికీ కూడ 495 రూపాయలు చెల్లించాలి. హైదరాబాదు నుంచి బొంబాయి, కలకటాయో, మదరాసో వెళ్లే లారీలకువలెనే వీటికికూడ చెల్లించాలనడం న్యాయం కాదు. వీటిని డిఫరెన్సియేట్ చేయవలసిన అవసరమున్నది. హైదరాబాదు సిటీలో 5 వేల లారీలున్నట్లు తెలుస్తోంది. వాటిలో 60 పర్సంటు లారీలు ఒక్క సిటీలోనే తిరుగు తున్నాయి. అటువంటి వాటిమీద కూడ ఇంత ఎక్కువగా వేయడం సరైనది కాదు. ఈ లారీలలో హైర్ పర్ఫెక్ సిస్టంమీద కొన్ని లారీలు ఎక్కువగా వున్నాయి. డ్రైవరులే కుటుంబ పోషణకోసం హైర్ పర్ఫెక్ సిస్టంమీద లారీ కొనుక్కొని బాధలు పడుతుంటే వీటిని కూడ సెవరేట్ చేయకుండా పెద్ద విజినెస్ లారీలతో సమానంగా వేయడం మంచిది కాదు. ఎక్కువ మైళ్లు తిరిగే లారీలకు, తక్కువ మైలేజి తిరిగే లారీలకు ఒకేవిధంగా చేయడం న్యాయంకాదు. ఇట్లాఅయితే ఆంధ్రదేశంలో లారీలు డెలవ్ కావు. మదరాసు, బొంబాయి మున్నగుచోట్ల పెద్దపెద్ద ఫ్లీట్ సిస్టమ్స్ వున్నాయి. అక్కడ పార్టులున్నాయి. ఇతర ప్రాంతాలకు ఎక్కువగా వెళ్లుతున్నాయి. సరకుల రవాణా బాగా జరుగుతోంది. మనకు హైదరాబాదునుంచి ఏ బెజివాడకో వెళ్లడం తప్ప ఫ్లీట్ సిస్టం అంతగా డెవలప్ కాలేదు. ఇద్దరు, ముగ్గురు భాగస్థులుగా వున్న లారీలు కూడ ఎక్కువగా వున్నాయి, తెలంగాణాలోవున్న పరిస్థితి — బాగోగులను కూడ ఆలోచించి చేయాలని కోరుతున్నాను. లారీలు వున్నాయి కాని అవి ఎక్కువగా హైదరాబాదు సిటీకి, జిల్లాకు సంబంధించినవే. ఇదివరకు 67 రూపాయలు మాత్రమే సర్చార్జి వసూలు చేస్తామని చెప్పారు. 1-4-62 నుంచి రెట్టింపు చేసి 135 రూపాయలు కట్టాలని ప్రభుత్వంవారు తాఖీదులు పంపించారని వాడు చెబుతున్నారు ఇట్లా ఎందుకు జరుగుతోంది. సమానం చేస్తామని ఒకప్రక్క అంటూ పెంచుకుంటూ పోతున్నారు. దీనినిబట్టి యీ రెండు భాగాలను ఆలోచించడానికి ప్రభుత్వం ప్రయత్నం చేయలేదని అర్థమవుతోంది. లారీల విజినెస్ ఆంధ్రప్రదేశ్లో పెరగడానికి ప్రభుత్వం సరిగా సహకారమివ్వడంలేదు. రోడ్డు మరమ్మతులు కావాలని ఎన్నిసార్లు చెప్పినా ప్రభుత్వం ఖాతరుచేయడంలేదని స్పష్టంగా తెలుస్తోంది. వీటిలో చిన్నకారులు, టాక్సీలు వున్నాయి. హైదరాబాదులో రిజిష్టరు అయితే 30 రూపాయలు, ఆంధ్రదేశంలో రిజిష్టరు అయితే ఖ్వార్టర్

*The Andhra Pradesh Motor  
Vehicles Taxation Bill, 1962*

రుకు 120 రూపాయలు కట్టాలి. ఈ వ్యత్యాసం ఎందుకు ? టాక్సీలవారు ఇదివరకు 24 రూపాయలు కట్టుతున్నామని చెబుతున్నారు. బిల్లులో 75 రూపాయలు అనిపెట్టారు. హైదరాబాదు సిటీలో టాక్సీలవారి ఆర్థికస్థితిమత ఎంతవున్నది. యింతపన్ను వేస్తే వారు నిలవగలరా అనేది అలోచించి యిట్లా పెంచుతున్నారా ? గతసారి మంత్రిగారు ఒకసారి చెప్పారు. ఇదివరకు టు అండ్ ప్రో వేనుకొని ఒకటిన్నర ఫేర్ వున్నకొనే వారు. ఇప్పుడు సింగిల్ ఫేర్ మాత్రమే వసూలు చేస్తున్నారని కూడ మంత్రిగారికి తెలుసు. ఆ విధంగా వాసికి అదాయంకూడ తగ్గింది ఆక్కడ 24 రూపాయలు కట్టితే క్వార్టరుకు యిక్కడ 75 రూపాయలు కట్టాలని యిందులో వున్నది. ఇది చాల ఎక్కువ. దాదాపు మూడు రెట్లు పెరుగుతోంది. దీనిని గురించి మంత్రిగారు అమెండుమెంట్ తేవాలని కోరు తున్నాను.

ప్రతి 6-7 బిల్లులకు ఒక స్పెషల్ బిల్లు వుండడానికి ప్రభుత్వంవారు అంగీకరించడం జరిగింది. ఆ బిల్లుకు ఇదివరకు సర్పార్టి వసూలు చేయడంలేదు. టాక్సు మాత్రమే పర్ క్వార్టర్ల పరిసీట్ 30 రూపాయలు వసూలుచేసి రెగ్యులర్ గా తిరగడుకదాయని సర్పార్టి వసూలు చేసేవారుకాదు, ఇప్పుడు ఆ బిల్లుకు కూడ లైసెన్సు కావాలంటే 67 రూపాయలు కట్టవలసి వుంటుంది. అది సరైనది కాదు. మినహాయింపు చేయవలసిన అవసరం వున్నది. బిల్లులు, లారీలు, టాక్సీలు ఎటీ విషయంలో వివరీతంగా పెంచడానికి పూనుకొన్నారనడంలో సందేహంలేదు. ఆంధ్రదేశంలోని రేట్లనే యిక్కడ కూడ అప్లయి చేస్తామని చెప్పవచ్చు. కాని ఇది ఎక్కువ వున్నప్పుడు రెండింటిని సమానం చేస్తున్నామనడం -- ఎక్కువవున్న ప్రాంతానికి తక్కువవున్న ప్రాంతానికి అమలు చేయడం అచారం అయిపోయింది. ఇదే భావసమైక్యతకు దారితీస్తుందనేది దృష్టిలో పెట్టుకుని చేస్తున్నాము అన్నారు. రెండుచట్టాలను కలిపి ఒకేచట్టంచేసి ఐక్యంచేయడం ఉద్దేశమని మంత్రిగారు చెప్పారు, తక్కువవున్న రేట్లను ఎక్కువఉన్న రేట్లను ఎలాసరి పెట్టుకోవాలి, ఈ పరిశ్రమను ఎట్లా ప్రోత్సహించాలి అనే ప్రత్యేకదృష్టితీసుకోకుండా తక్కువగాఉన్న వాటిని పెంచి రెంటిని సమన్వయం చేస్తున్నామని అనడం సరియైనదికాదు. Land assessment విషయంలో తెలంగాణాలో ఎక్కువ ఉన్నది, ఆంధ్రలో తక్కువ ఉన్నది. కాబట్టి ఆంధ్రలో కూడ పెంచుతామని అన్నారు, మోటారు వెహికల్స్ విషయం వచ్చేసరికి ఆంధ్రలో ఎక్కువ ఉంది, తెలంగాణాలో తక్కువ ఉంది. కాబట్టి తెలంగాణాలో కూడా హెచ్చించి ఐక్యంచేస్తామని అంటున్నారు. ఈ రూపంగా వస్తుల విషయంలో ఐక్యం చేస్తున్నారు కాని ప్రజలలో ఉండే భావాలను అభిప్రాయాలను ఐక్యపరచడానికి ప్రయత్నం చేయడంలేదని ప్రభుత్వ దృష్టికి తీసుకురాక తప్పుదు. సెక్షన్ 4 లో టాక్సుకట్టాలంటే grace period 15 రోజులుండేది. మద్రాసు రాష్ట్రంలో 30 రోజులు కూడా ఉన్నదని తెలుస్తోంది. ఇదివరకు మన చట్టంలోనే 15 రోజులున్నది.

దానిని ఎందుకు ఇప్పుడు 7 రోజులకు తగ్గించారో తెలియడంలేదు. బస్సు, లారీల ఆపరేటర్లకు ఇదిచాలాకష్టం. దానిని 15 రోజులుగా చేయాలని నేను ఒక సవరణకూడా ఇచ్చాను. ఆర్. టి. వో. గురించి ఆ ఆఫీసుమీదుగా వెళ్లవలసి ఉంది కాబట్టి నాకు అనుభవంఉంది. చెప్పుకునేమాటలు వింటూంటే అదిలంచాలకు పుట్టినిల్లేమో అనిపిస్తుంది. ఆర్. టి. వోకు డబ్బులేకపోతే కారువేసుకొని రోడ్డు మీదకుపోతే కావలసినన్ని డబ్బులు వస్తాయి. Vehicle Inspector డబ్బులేనివాడు బజారులోనికి కావలసిన డబ్బులు వస్తాయి. ఈ మధ్యనే కర్నూలులో ఒకతేను పత్రికలలో వచ్చింది. ప్రభుత్వానికి తెలుసు. ఒక ఆర్. టి. వో ఆస్తిని విచారించే ఆయన ఇంట్లో ఒక్కనాడు 40 పేలు దొరికాయని, బ్యాంకులలో ఎంతో ఉందని పత్రికలలో వచ్చింది. ఒక లారీని గంట రెండు గంటలో ఆపివేశారంటే ఎంతోనష్టం వస్తుంది. అలాంటప్పుడు ఈ corruption రోజురోజుకు ఎక్కువై పోతుండేకప్పు తగ్గడంలేదు. తాత్కాలికంగా extension of route కావాలంటే, వారానికో రెండురోజులకో ఒక Zone లో నుంచి మరొక Zone లోనికి వెళ్ళాలంటే, రూల్సు ప్రకారం ప్రభుత్వానికి కట్టవలసిన డబ్బు కొంత ఉంటే ఉండవచ్చును. కాని ప్రభుత్వానికి రావలసిన డబ్బుకంటే వారికి ఇవ్వవలసింది మూడు నాలుగు రెట్లు ఉంటుందనడంలో సందేహం లేదు. మంత్రిగారికి కూడా తెలుసు. ఆర్. టి. వో. ఆఫీసుగురించి చెప్పుకోని వారెవరూ ఉండరు. దానిని అరి కట్టటానికి సత్వరమైన చర్యలు తీసుకోవాలి. ప్రత్యేకమైన చర్యలు తీసుకుంటే పరిశ్రమ బాగుపడడానికి సహాయకారి అవుతుందనడంలో సందేహం లేదు. ఇక ఆర్. టి. సి. విషయం — దాని పరిస్థితులు ఏమిటో ప్రభుత్వంవారు ఆలోచించారా? తెలంగాణాలో కొన్ని వందల బస్సులున్నాయి. ఇదివరలో వారు పది రూపాయిలో ఏడున్నరో quarter కు కడుతుండే వారు. అది మంత్రిగారు స్పష్టంగా చెప్పాలి.

శ్రీ వి. వి. గురుమూర్తి : రు 10 య—

శ్రీ వి. విశ్వేశ్వరరావు : రేపు ప్రొద్దున ఈ చట్టం ప్రకారం ఇన్ని బస్సులు రు 67—50 ల చొప్పున కడితే—

శ్రీ వి. వి. గురుమూర్తి : 1—4—1962 నుంచి వారు కూడా సర్చార్జీతో కలిపి రు 37—8—0, + రు 10 య = రు 47—8—0, కట్టవలసిన బాధ్యత ఉంది.

శ్రీ వి. విశ్వేశ్వరరావు : ఆర్. టి. సి. వారు ఇదివరకు లెక్కచొప్పున కడితేనే, మనకు ఇచ్చిన రెండు సంవత్సరాల ఆడిట్ రిపోర్టు ప్రకారం ఇన్ని కోట్లు ఖర్చుచేస్తే, 54 లక్షలు లాభం వచ్చింది. Income tax కట్టాలని అందులో చెప్పారు, ఎంతకట్టాలో అందులో చెప్పలేదు. రేపు రు. 10 య లెక్కనకాకుండా ప్రభుత్వం నిర్ణయించిన ప్రకారం రు. 67—50 య లెక్కనకడితే 54 లక్షలు పరిపోతాయా. తేలిపోతే ప్రభుత్వం ఏమైనా subsidize చేయవలసి వస్తుందా అనేది నాకు అర్థంకావడంలేదు. ఈ సర్టిఫికేట్



*The Andhra Pradesh Motor  
Vehicles Taxation Bill, 1962*

తులలో ఈ పరిశ్రమను ఏ విధంగా ముందుకు తీసుకుపెడుతామనేది ఆలోచించాలి. తెలంగాణాకు సంబంధించినంతవరకు, ఇప్పుడు విధిస్తున్న రేట్లు ఇక్కడ distance బసావావత్తిడి, వాటన్నిటినిబట్టిచూస్తే ఖరించడం సాధ్యంకాదని తెలుస్తుంది. ఆర్. టి. సి. బస్సుల అనుభవాన్నిబట్టిచూచినా ఇంత రేట్లు ఖరించలేవని తెలుస్తుంది. వీటిని దృష్టిలో పెట్టుకుంటే తెలంగాణాకు సంబంధించి అయినా రేట్లను తగ్గించడం అవసరమని తెలుస్తుంది. తెలంగాణాలోని కాకుండా పశ్చిమగోదావరి, కృష్ణా, గుంటూరు జిల్లాలలో బస్సులను nationalize చేశారు. మా ప్రాంతాలలో బస్సులను నేషనలైజ్ చేసిన తరువాత స్వతంత్రపార్టీవారికి యెటుకబడిపెరుగుతోంది. వారు నేషనలైజేషన్ వద్దు అంటున్నారు. ప్రభుత్వం నేషనలైజ్ చేయడం వల్ల ప్రతిపరిశ్రమ ఇలాగే కుంటుపడుతుందేమో అనే భయం ప్రజలలో వ్యాపిస్తోంది. ఆభయం కలిగించాలనే ప్రభుత్వం ఈపని చేస్తుందేమో అని సందేహం వేస్తోంది. ఆర్. టి. సి. బస్సులలో రోడ్లమీద ఆగిపోయేబస్సు లెన్ని, తిరిగేవి ఎన్ని? ఒక్కొక్క డిపోలో మరమత్తులులేకుండా ఎన్నో ఆగిపోతున్నాయి. జిల్లాకు ఒకటి అయినా workshop అభివృద్ధిచేయాలి. అందుకు శ్రద్ధ తీసుకోలేదు. Main repairs ఏవి కావాలన్నా హైదరాబాదు తీసుకుపోవాలంటే దానికి ఎంత fuel ఖర్చు అవుతుంది, ఎంత waste అవుతుంది. లోకల్ గా workshop develop చేయాలి, ప్రతిబస్సులోను కావలసిన spare parts పెట్టుకునే rout మీదకు వెళుతుందాలి. ఏవిలేకుండానే వెళుతున్నాయి. నేను స్వయంగా మూడు ఉత్తరాలు మంత్రిగారికి వ్రాశాను. అందాయని అన్నారేకాని ఏవిధమైన action తీసుకున్నారోతెలియదు. ఇంత పెద్ద concern అయినపుడు దానికి workshop లేకపోవడం అన్యాయం. అవి లేకుండా నడవడం కష్టం అనడంలో సందేహంలేదు Tyres system ఉంది. ప్రవేశుకంపెనీ లలో టైర్లను రీరైడ్ చేసేబదులు అందుకు మనం plant ఎందుకు పెట్టుకోకూడదో అర్థంకావడంలేదు. Old buses రోడ్లపై వెళుతూ ఎక్కడ పడితే అక్కడ ఆగి పోతున్నాయి. ప్రయాణీకులు ఎంత బాధపడుతున్నారో గమనించాలి. ప్రభుత్వంవారు ఒక పథకాన్ని ప్రకటించారు. ఫలానా ఫలానా రూట్లను ఫలానా సంవత్సరం తీసుకుంటామని, Enquiry Committee report లో చెప్పారు. కాని ఇదివరకు ప్రకటించినవాటిని మార్చి ఇప్పుడు క్రొత్తగా ప్లాన్ ప్రకటించినట్లు తెలుస్తోంది. నెల్లూరుజిల్లా బదులు కర్నూలు జిల్లా తీసుకుంటామని మంత్రిగారు ప్రశ్నోత్తరాల సందర్భంలో చెప్పారు.

శ్రీ బి. వి. గురుమూర్తి : అందుకు కారణాలు కూడా చెప్పాను.

శ్రీ వి. విశ్వేశ్వరరావు : కారణాలు చెప్పారు నిజమే, ఆర్. టి. సి. ని ధరించే అడిగితే అది autonomous body, మేము సలహాలు మాత్రమే ఇవ్వగలమని అంటారు. సలహాలైనా మంచివి ఇవ్వవచ్చు. నెల్లూరుకు కూడా contiguity ఉంది. ఇదివరకు నిర్ణయించుకొన్న phase ను మార్చవలసిన అవసరం ఏమిటి? ముందే కర్నూ

*The Andhra Pradesh Motor  
Vehicles Taxation Bill, 1962*

బును నిర్ణయించుకుంటే బాధలేదు. అందుచేత phase ప్రకారం పోవడంలేదని చెప్పక తప్పదు. విజయవాడలో సిటీబస్సులు తీసుకుంటామన్నారు. హైదరాబాదునుంచి విజయవాడకు 15, 16 బస్సులు తెచ్చారు కూడా. ఇంతలో బై ఎలక్ష్షన్ వచ్చేసరికి తీసుకోము అని ఆ బస్సులను రోడ్లమీద నడిపారు. వారితో తీసుకోము అని స్పష్టంగా చెప్పారు. ఇన్ని సంవత్సరాలవరకు తీసుకోము అని స్పష్టంగా చెబితే వారే మంచిబస్సులు అయినా నడుపుతారని నా అభిప్రాయం. ఇప్పటి బస్సులలో కూర్చుంటే ఎప్పుడు ఏ భాగాలు వూడిపోతాయో, ఏమవుతుందో తెలియని పరిస్థితిలో ఉన్నాయి.

శ్రీ బి. వి. గురుమూర్తి : ఇవి ఆర్. టి. సి. డిస్కంషన్ కాదు. ఆర్. టి. సి. ఆపరేటర్ల గురించి మాట్లాడుతున్నారంటే వారి పార్టీకోసం మాట్లాడుతున్నారనే అపోహలు కలుగుతాయి కాబట్టి ఆ విషయాలలోనికి పోకుండా ఉంటే మంచిది.

శ్రీ వి. విశ్వేశ్వరరావు : అధ్యక్ష, Operators and bus system లోనే taxation తో పాటు ..

*Mr. Deputy Speaker :* He is giving observations now

శ్రీ జి. లచ్చన్న : ఆపరేటర్లు గురించినారు మాట్లాడడం మంచిదికాదు అని మంత్రిగారు సలహా ఇవ్వవచ్చునా ?

మిస్టర్ డిప్యూటీ స్పీకర్ : దానిలో point of order ఏమీలేదు.

శ్రీ బి. వి. గురుమూర్తి : బై ఎలక్ష్షన్ల సందర్భంలో దీనిని విరమించుకున్నారని వారు అనడం మాత్రం న్యాయంగా ఉంటుందా ?

*Mr. Deputy Speaker :* The hon. Member will continue now and close very soon.

శ్రీ వి. విశ్వేశ్వరరావు : అధ్యక్ష, I am coming to that. బై ఎలక్ష్షన్ల గురించి ఇప్పుడుకాదు ఆ రోజునే చెప్పాము. అదికాదని ఇప్పుడైనా చెప్పగలిగితే చెబుతారు. బస్సులను తెచ్చారు. తీసుకోవడం మానేశారు, ఎన్ని సంవత్సరాలలో తీసుకుంటారో చెబితే ప్రయివేటు ఓనర్లు మంచి బస్సులైనా వేస్తారు, అది కూడా ఆలోచించాలని చెప్పడానికే ప్రస్తావించాను. ఇప్పుడున్న బస్సులలో ఏ భాగం ఎప్పుడు ఊడి పోతుందోనని సరిదేహమంగా ఉంది. సిటీబస్సుల విషయంలో ఆలోచించవలసినదిగాకారు తున్నాను. ప్రభుత్వం యిద్దవరకు goods and passengers పైన surcharge తీసుకుని వచ్చినప్పుడు హైకోర్టులో writ వేళ్ళారు. అది ప్రభుత్వం తరపున వచ్చింది. తరువాత ప్రభుత్వమూ యజమానులు ఒక విర్ణయానికి వచ్చిన తరువాత ఆపరేటర్లు పన్నులు కట్టడం ప్రారంభించారు. జనవరి 1960 నుంచి పన్నులు అక్టోబరువరకు

తొమ్మిది మాసాలు వారు కట్టలేదనే కారణంతో ప్రభుత్వం సుప్రీంకోర్టుకి వెళ్ళినది. దానివల్ల ఆపరేటర్లు యిబ్బందిలోపడే అవకాశాలు కనబడుతున్నాయి. ఆంధ్రప్రాంతంలో ఉండే బస్సు ఆపరేటర్లు ఒక నిర్ణయానికివచ్చి compounding కట్టిన తరువాత కూడా కోర్టులో continue చేయడం న్యాయంగా ఉండదు. అఖరు విషయం రైతులకు యిచ్చిన concesssion ఉన్నది. ప్రత్యేకించి ట్రాక్టర్ల విషయంలో వారికి యిచ్చిన concesssion అలాగే ఉంచాలని దానిలో చూర్పు తీసుకొని రాకూడదని మనవి చేస్తున్నాను. తమ భూములలోని పంటలను దగ్గరకు తెచ్చుకొనడానికి, ఎరువులని తీసుకొనడానికి ఉపయోగించే ట్రాక్టర్ల విషయంలో మంత్రిగారు చెప్పిన దానికి హర్షిస్తూ దానిని బిల్లులో స్పష్టంగా చెప్పాలని కోరుతూ రిమకు ధన్యవాదాలతో ముగిస్తున్నాను.

శ్రీ వి. సత్యనారాయణ : ఈ బిల్లు అన్నిబస్సుల పైనవేసే పన్నుకి సంబంధించినది. దానిలో R: T. C. బస్సులుకూడా ఉన్నాయి. కాబట్టి R. T. C. గురించి మాట్లాడకూడదని మంత్రిగారు చెప్పడం న్యాయంకాదు.

మిస్టర్ డిప్యూటీ స్పీకర్ : దానికి మంత్రిగారు objection చెప్పలేదు. ఎలక్షన్ గురించి చెప్పకూడదన్నారే కాని R. T. C. గురించి చెప్పనదని అనలేదు.

శ్రీ బి. లక్ష్మీకాంతారావు : (ఇందు రి) అధ్యక్ష, నేను మంత్రిగారు ప్రవేశపెట్టిన బిల్లును బలపరుస్తూ కొన్ని సూచనలను చేయ దలచుతున్నాను. ఇప్పుడే మంత్రిగారు శలవిస్తూ ఇది ఆంధ్రకు తెలంగాణా ప్రాంతానికి వర్తించేట్లుగా ఒకేఒక అట్ట చేయాలనే ఉద్దేశ్యముతో లేబడినది అన్నారు. అదినేను కాదనడం లేదు. కాని తెలంగాణా పరిస్థితులు ప్రత్యేకంగా ఉన్నందున యీ బిల్లు తేవడంలో యిక్కడి పరిస్థితులను దృష్టియందు ఉంచినారా లేక యిక్కడి పరిస్థితులు మంత్రిగారి దృష్టిని ఆకర్షించినవా అనేది కొంచెం ఆలోచించవలసిన విషయం. ఇక్కడ transport మంచి రోడ్లపైన P. W. D. రోడ్లపైన జరుగుతున్నది, R. T. C. వారితోనే బస్సులు నడిపించ బడుతున్నాయి. ఎక్కడయినా ప్రయివేటు ఆపరేటర్లు సమవుతున్నారా అంటే బండ్లు నడిచే బాటలపైన నడపిస్తున్నారు, ఈ బస్సుల పైన కనీసం గ్రామపీఠాలలోని ప్రజలకు కొంత transport సౌకర్యం లభిస్తున్నమాట వాస్తవం. అయితే యీ బస్సులకు కూడా per seat ఆరు రూపాయలు చొప్పున చెల్లించడం జరుగుతున్నది. 1955-56 ఆ ప్రాంతంలో తెలంగాణాలో ఎటు ఒకటికి 2—3 రూపాయల మాత్రమే చెల్లించడం జరిగింది. తరువాత 1956 లో దాన్ని 3 రూపాయలు చేశారు. తరువాత 1959 లో ఆరు రూపాయలకు దానిని పెంచారు. క్రమాను క్రమంగా ఆరు రూపాయలవరకు పెంచారని మంత్రిగారు తమ భాషణలో శలవిచ్చారు. 1959 లో surcharge ఆంధ్రప్రదేశ్ మొత్తానికి పాను చేయడం జరిగింది. కాని అప్పుడు ఆ ఒక్క అట్టను మాత్రం తెలంగాణాకు వర్తింప చేయలేదు. కాబట్టి in effect అది పాను చేసినంత మాత్రాన తెలంగాణాలో మాత్రం తదనుగుణంగా పెంచలేదు. per seat

7—8—0 చొప్పున వసూలు చేయడానికి maximum limit ఏర్పాటు చేయడం జరిగింది. అయితే exempt చేయడానికి కూడా అధికారాలున్నాయని మంత్రిగారు శలవిచ్చారు. దానిని పురస్కరించుకుని ఎక్కడ అవసరమంటే అక్కడ exempt చేస్తామని శలవిచ్చారు. అది సంపాదించ తగిన విషయమే. కాని ఆరు రూపాయలు per seat, per quarter చొప్పున సంవత్సరానికి 21 రూపాయలు కట్టితే 40 సీట్లు ఉన్న బస్సుకి యంతవరకు సుమారు పేయరూపాయలు వన్ను చెల్లించడం జరుగుతూ ఉంటే ప్రస్తుత లెక్క ప్రకారం దాదాపు 10, 800 రూపాయల దాకా పోతున్నది. దాదాపు వదిలెట్లు పెరుగుతుంది. Surcharge వర్తింపు చేయబడితే యంత మార్పు ఉండదని శలవిచ్చారు. ఆ చట్టం సాను అయినప్పటికీ వర్తింపు చేయడం జరగలేదు కాబట్టి యీ మార్పు ఆవరేట్లమీద ప్రభావం వేస్తుందనడంలో అతిశయోక్తి లేదు. కాబట్టి యంత పెద్ద మార్పువల్ల ఈ ఇండస్ట్రీకి దెబ్బ తగులుతుందేమోననే భయం మాత్రం కలుగుతోంది. గ్రామసీమలలో నడుస్తున్న బస్సులను ఆవరేట్ల నడిపిస్తున్నారో నడిపించారో నని కొంచెం సందేహముగా ఉంది. అయినప్పటికీ uniform taxation రావాలనే దానిలో భేదాభిప్రాయాలు లేవు. land legislation ఆ విధముగా తెచ్చుకున్నాం. ఎన్నో slab systems పెట్టుకున్నాం. డెల్టా ప్రాంతంలో ఒక విధముగా, మెట్ట ప్రాంతంలో మరొక విధముగా slab ఏర్పాటు చేశాము. అదేవిధముగా unified legislation తెస్తే కూడా slab system తేవడంలో అభ్యంతరం ఉండకూడదు అని సవనయంగా మంత్రిగారికి మనవి చేస్తున్నాను. రోడ్లను మూడు రకాలుగా విభజింపవచ్చు. బంగ్లా బాటలు, మెటర్ రోడ్లు, సోటీఫైడ్ లేక P. W. D., రోడ్లు, P. W. D. Roads మీద నడిచే vehicles మీదను మొత్త రోడ్లమీద నడిచే vehicles మీదను బంగ్లా రోడ్లు మీద నడిచే vehicles మీదను అన్నిటికీ ఒకే తీరుగా వన్ను విధించడంలో న్యాయం జరగదని మాత్రం నేను మనవి చేసుకుంటున్నాను.

మైలేజీదృష్టిలో పెట్టుకోవాలి. పూర్వము surcharge ఫేసినపుడుకూడ 50 మైళ్లవరకు exemption ఇచ్చారు. unified legislation తో అది పోతోంది కాబట్టి slab rates ను ఏర్పాటు చేయాలని కోరుతున్నాను. మంచి రోడ్లమీద నడిచే బస్సులకు ఎక్కువ మైలేజీ Cover చేసే buses కు ఎక్కువ టాక్సు బంగ్లా బాటల మీద, తక్కువ మైలేజీ Cover చేసే buses కు తక్కువ టాక్సు విధయించినట్లయితే న్యాయం చేసినవారు అవుతారు. Transport Companies ఆదాయము పెరుగుతోంది. ఈ మధ్య bus operators అందరు సమావేశమై వారి సాధకబాధకాలు మంత్రిగారికి వివేదించారు; వాటిన్నిటిని దృష్టిలో పెట్టుకొని tax విధించాలని మనవి చేస్తున్నాను. మంత్రిగారు ఈ ప్రాంతానికి చెందినవారే. Transport business గురించి అన్ని విషయాలు వారికి తెలుసు. వీరున్నంతవరకు న్యాయం కలుగచేసి, ఈ శరిశ్రమను అభివృద్ధి చేస్తారని అశ్చిస్తున్నాను. పల్లెసీమలలో ఈ buses తిరుగుతూ ఉండడమువల్ల

ప్రయాణ సౌకర్యాలు బాగా వున్నవి. దీనిలో 'vehicles used and kept for use' అనే పదములు వాడారు. Kept for use అనే పదాన్ని delete చేస్తే బాగుంటుందని సూచిస్తున్నాను. Licence తీసుకొన్న 7 రోజులలోపల levy చేయబడిన tax కట్టాలని పెట్టారు. ఇంతకుముందు వున్నట్లు 15 రోజులు అని పెడితే బాగుంటుందని మనవి చేస్తున్నాను. Tax కట్టనివారుంటే వారి బండ్లను seize చేసే అధికారం వుంది అని సూచించారు. తప్పుచేస్తే bus operators ను శిక్షించాలి కాని అందులో కూర్చోన్న వారందరితో bus seize చేస్తే ప్రయాణీకులకు ఇబ్బంది కలుగుతుండేమో అలా seize చేయకుండా చట్టరీత్యా ఇంకొకచర్య తీసుకొంటే బాగుంటుందని సూచిస్తున్నాను. 15 మైళ్లలోపు మార్కెట్టు స్థలాలవరకు tractors ను వాడవచ్చుననివుంది. తెలంగాణాలో 40, 50 మైళ్ల దూరములోనే market places వున్నవి. అందుచేత 15 మైళ్లు అనేది 50 మైళ్లు చేస్తే స్వంతముగా agricultural operations వున్న రైతులకు కొంత సదుపాయము చేసినవారు అవుతారు 'Personal supervision or of his relatives' అని Page (7) లో చెప్పారు. 'Relatives అనేది కాకుండా representatives అని పెడితే బాగుంటుందని అనుకొంటాను. ఈ మాచన లిన్ని దృష్టిలో పెట్టుకొని మార్పులు చేస్తారని ఆశిస్తూ ఈ అవకాశము ఇచ్చినందుకు అధ్యక్షులవారికి ధన్యవాదాలు అర్పిస్తూ విరమిస్తున్నాను.

శ్రీ జి లచ్చన్న : అధ్యక్ష Tax, surcharges ను consolidate చేసి ఒక బిల్లుగా తెస్తున్నాము అదనముగా levy పడడములేదని మంత్రిగారు బిల్లును ప్రవేశపెడుతున్నారన్నారు. వివరాలలోకి వెళుతూ తెలంగాణాలో చిన్న చిన్న రూపులుంటే కచ్చారూపువారిమీద కొంత అదనము అయిన భారముపడుతోందని clarify చేస్తూచెప్పారు. Taxation Bill వుండకూడదని నాఉద్దేశ్యముకాదు. Tax ను వేసేటప్పుడు పెద్ద వారికి పెద్దగాను, చిన్నవారికి చిన్నగాను వేస్తే న్యాయమని నాఉద్దేశ్యము ఈ రకమయిన taxation సమానత్వము అన్నన్యాయానికి విరుద్ధము అవుతుందని నామనవి. రోడ్లు 3 రకాలు 1. National High ways అనండి, State High ways అనండి ఈ roads మీద నడిచే బస్సులకు ఎక్కువ నష్టము వుండదు. బస్సులు ఎక్కువ దెబ్బతినే అవకాశం వుండదు. Maintenance charges తక్కువగా అవుతాయి. II class roads మీద నడిచే బస్సులకుగాని, లారీలకుగాని, ఎక్కువగా దెబ్బతగిలే అవకాశము ఉన్నది. నాటుక్రోవలో నడిచే బండ్ల సంగతి చెప్పనక్కరలేదు. ఈశ్రీ ప్రత్యేక రాస్త్రాలలో నడిచే బస్సులకు 3 రకాలుగాను tax విధించడం ధర్మము. దానికి తగిన సవరణ ప్రభుత్వము తెస్తే బాగుంటుంది. ప్రతిపక్షమువారిచ్చిన అమెండుమెంట్లు అంగీకరిస్తే ప్రజాస్వామ్యానికి ప్రమాదముకాబట్టి ప్రభుత్వము తీసికొని వస్తే న్యాయమై ఉంటుంది. రేమ్ముకు సంబంధించిన per mile, per seat అనే per passenger న్యాయము కాని 300 మైళ్లు పరగిస్తే బస్సుకు 50 మైళ్లు తిరిగేబస్సుకు ఒకరేజీ మీద tax

వేయడము న్యాయము కాదు. ఇప్పుడు మద్రాసు రాష్ట్రము ఆసూత్రాన్ని అవలంబిస్తున్నారు. der mile per seat అనే principal ను adopt చేస్తే బాగుంటుందని నా మనవి. R. T. C. పెద్ద కార్పొరేషన్ ప్రభుత్వము ఇస్తున్న పాలసీ క్రింది నడుస్తున్న దీనిలో ఎంత wastage వున్నదో తమరు గమనించాలి Nationalisation సక్రమముగా నడవదు అని రుజువుచేయడానికి ప్రభుత్వమే స్వతంత్రపార్టీ మాట నెగ్గించడానికి ఇట్లా చేస్తుందని సందేహించి బాధపడేపరిస్థితి వచ్చింది. విశ్వేశ్వరరావుగారు ఒక Managing Director గా వుంటే ఎంత సక్రమపరుస్తారో తెలుస్తుంది. ఎవరియినా దాని బ్రతుకంటే.

శ్రీ వి. విశ్వేశ్వరరావు:— Nationalisation చేసిన సంస్థలు చాలాగా నడుస్తున్నవని నడవడానికి అవకాశాలు వుంటుందని అందరికీ తెలిసిన విషయమే. నిర్వహణలోపము వల్ల ఇట్లా జరుగుతుందికాని అన్నిచోట్ల ఇట్లా జరుగుతుందని నా అభిప్రాయం కాదు. ఆ అభిప్రాయాన్ని వారు ఆంగీకరిస్తారని తలుస్తాను.

శ్రీ జి. లచ్చన్న : ఒకసారి వారు మేనేజింగ్ డైరెక్టర్ చేస్తే ఆ సందేహం తీరుతుందని నా మనవి. వారు వున్నా అదే అవుతుందని నేను ఖచ్చితంగా మనవిచేస్తున్నాను. దేవుని పెండ్లికి ఇంటికో చెంబెడుపాలు తీసుకురావాలనే సామెతవుంది. ఇది కార్పొరేషన్. దీని సంగతి ఎవరికీ పట్టదు. ఎవరికీ పట్టని విధమాదిరిగా దీని బ్రతుకు పాగుతుంది. అసలు దాని సూత్రంలోనే తప్పువుందని నా మనవి. దానిలో అన్యాయాలు జరుగుతున్నాయని అంటున్నా అలాగే నడవమని కోరటం ఆచారమై పోయింది. దాని గురించి ఎక్కువగా చర్చించడంలేదు. ఇక ఆర్. టి. సి. రూట్స్ విషయంలో కొన్ని ప్రశ్నలకు మంత్రిగారు సమాధానం చెబుతూ కార్పొరేషన్ కు పూర్తిగా అధికారం వుంది. అది antonomous body మేము ఇంటర్ ఫియర్ కావటంలేదు అని చెప్పారు. చెప్పటానికి సబబుగానే వుంది. కాని రెండు సంవత్సరాలక్రితం మంత్రిగారు ఇంటర్ ఫియర్ అయినారన్న కారణంచేత రిట్రో టిటీషన్ వేయటం, జడ్జి మెంట్ రావటం జరిగింది. కాలేదనే, కావటం లేదనే మాట సొగసుగా కన్పించవచ్చు. కాని అవుతున్నారని హైకోర్టులో రుజువు అయినది. అసలు నేషనలైజేషన్ తప్పా ఒప్పా అనేది ఇప్పుడు చర్చించవలసిన విషయం కాదు. కాని R. T. C. పక్షంగా ప్రకటించబడిన routes అత్యవసరంగా మార్చవలసిన అవసరం ఎందుకు వచ్చింది? అది R. T. C. ఇష్టం అని అంటున్నారు. అయితే R. T. C. చేసిన తప్పును చర్చించటానికి శాసనసభకు అవకాశంలేదా? లేనప్పుడు ఈ R. T. C. ని శాసనసభ ఎందుకు సృష్టించాలి? శాసనసభ R. T. C. ని సృష్టించినప్పుడు దానిలో జరిగే మంచిచెడును చర్చించే అధికారం శాసనసభకు వుందని నా అభిప్రాయం. వారు చేసిన దానికి మాది జవాబుదారి కాదు అని చెప్పినా కూడా మంత్రిగారి యొక్క ఆమోదం పెరిఫోన్ మీదనో, మాటల ద్వారానో లేకుండా జరుగుతుందని అనుకోటానికి ఆస్కారం ఉంది. మొత్తంమీద ఆకస్మాత్తుగా నెలూరు జిల్లాను మానేసి

Government Bill:  
The Andhra Pradesh Motor  
Vehicles Taxation Bill, 1962

12th December, 1962 36

కర్నూలు జిల్లాను చేర్చటం రాజకీయ సంబంధాలున్నా లేకపోయినా విచారకరం. ఆధారాలు కాగితంమీద వుండవు కాని ప్రజలు అనుకోబానికి ఆస్కారం కల్గింది. కంటిగ్యూట్ నెల్లూరుకు లేకపోవటానికి బ్రిడ్జిల తెగిపోయాడేమో నాకు తెలియదు. కాని కర్నూలుకు తుంగభద్ర మీద ఒకచేత్రిడ్జివుంది. అది ఒక్కచే ఉండుటవల్ల తెలంగాణానుండి కంటిగ్యూట్ కర్నూలుకు వచ్చిందని చెప్పటం అంత సరైన, న్యాయమైన దృష్టితో చెప్పటం కాదేమోనని నేను అనుకొంటున్నాను.

ఇక నేను చెప్పదలచుకొన్న సూచన 9వ క్లాజు గురించివుంది. ఎవరు అధికారంలోకి వస్తే వారిని అనుసరించి తిరిగే విధంగా, అందరినీ కట్టివుంచే విధంగా, 9వ క్లాజు వున్నది. పన్నువేయటం భారమైనదని ప్రభుత్వం భావించినప్పుడు exemption ఇవ్వటానికి అవకాశం తీసికోవటం ప్రజాస్వామిక సాంప్రదాయాలకు కాని, ధర్మాలకు కాని సరిగలేదని నా అభిప్రాయం. కనుక దానిని డిలీట్ చేయాలని నా అభిప్రాయం కనుక మంత్రిగారు ఈ విషయాన్ని ముఖ్యమంత్రిగారితో ఇతరులతో సంప్రదించి rates ను మూడుభాగాలుచేసి 1st class roads కు వున్న rates లో. II class roads కు వున్న rates లో కచ్చారోడ్డుకు వున్న రేట్లలో తారతమ్యం చూపించి తీసుకురావటం చాలా అవసరమని నేను మనవి చేస్తున్నాను. Per seat per mile అనే ప్రిన్సిపల్ మీద rate వుండాలి కాని 300 మైళ్ళు నడిచిన బస్సుకు. 50, 60 మైళ్ళు నడిచిన బస్సుకు ఒకచేరేటు వుండటం మంచిదికాదు. కనుక మంత్రిగారు దీనిని గురించి బాగా ఆలోచించి దానికి తగిన సవరణలు తీసుకురావాలని ప్రార్థిస్తూ, తీసుకు వస్తారని ఆశిస్తూ ఇంతటితో పెరిచుతీసు కొంటున్నాను.

శ్రీ నరసారెడ్డి (నిర్మల్) : అధ్యక్ష, మంత్రిగారు ప్రవేశపెట్టిన బిల్లును సమర్థిస్తూ నేను కొన్ని సూచనలు చేయదలచు కొన్నాను ఆంధ్రలో, తెలంగాణాలో పేరుపేరు యాక్టులు లేకుండా రెండు ప్రాంతాలకు కలిపి ఒకే చట్టం తీసుకురావడం బాగా వుండుందనే దృష్టితో ఇది తీసుకురావడం చాలా బాగుంది. దీనివల్ల చాలా లాభాలు వుంటాయనికూడా మనవి చేస్తున్నాను. కాని ఈ బిల్లువల్ల తెలంగాణాలో ఎక్కువ భారం పడటానికి అవకాశంవుందని భావిస్తున్నాను. తెలంగాణాలో P. W. D. Roads పై ఎక్కువ Private services లేవు. ఈ ప్రాంతంలో చాలా బస్సులు కచ్చారోడ్డుపై తాలూకా Headquarters నుండి గ్రామాలకు ప్రయాణం చేయటానికి Permits తీసికొన్నవే. ఇటువంటి వారిపై, ఆంధ్రలో P. W. D. Roads పై drive చేసే వారిపై ఒకేవిధంగా tax వుండటం అంటే ఇక్కడ వుండేవారికి కష్టంగా వుంటుండేమోనని అభిప్రాయ పడుతున్నాను. తెలంగాణాలోవుండే tax చూస్తుంటే మొత్తం 10, 20, 30 వుంటే ఆంధ్రలో 10, 20, 30 రూపాయలు వుండేవి. కాని ఇప్పుడు uniformity తీసుకు రావటవల్ల తెలంగాణా వారిపై యింకా ఎక్కువ భారంపడి వారు services పూర్తిగా కొన

*The Andhra Pradesh Motor  
Vehicles Taxation Bill, 1962*

టానికి అవకాశం వుండదేమో ననుకొంటున్నాను. తెలంగాణాలో రోపాలను Private services ను నడుపుకొనటానికి కేపిటలిస్ట్ ముందుకురారు. గ్రామీణప్రజలు కొందరు ముందుకు వస్తారు. ఏదో Profit basis మీద large scale business జరుపుదామనే ఆశ మీద వారు ముందుకురారు. ఆంధ్రప్రదేశ్ ఏర్పడిన తరువాత ఆంధ్రలో నడిచే లారీలపై సర్చార్జి వుండేది. తెలంగాణాలో special facilities ఇవ్వబడ్డాయి. ఇప్పుడు ఈ integrated Bill లో surcharge విషయంలేదు. Rules లో మార్పు తీసుకువచ్చి తెలంగాణా వారికి సహాయపడితారని అభిప్రాయపడుతూ, మరొకసారి ఈ బిల్లును సమర్థిస్తూ ప్రత్యేకంగా తెలంగాణాలో ఏరియాను దృష్టిలో వుంచుకొని ఆలోచించాల్సి వుందని మనవి చేస్తున్నాను.

శ్రీ కె. వి. నారాయణరెడ్డి : అధ్యక్ష, ఇంతకు పూర్వము మిత్రులు ఈ tax విషయంలో చాలా suggestions ఇచ్చారు. ఇంత important విషయములో ఎంత hasty గా ఈ బిల్లు తయారు చేసి ఎంత త్వరలో tax వసూలు చేసుకొంటున్నారో అనేది ఈ బిల్లు యొక్క statement of objects and reasons చదివితే తెలుస్తుంది. కోటి రూపాయలకంటే ఎక్కువ దీనివల్ల దొరుకుతుంది అనేటప్పుడు, ఈ object and reason, నాలుగు మాటలలో ambiguous గా చెప్పడం జరిగింది. దాంట్లో exactness లేదు. ఇది taxation కు సంబంధించి నమవంటిది. కాబట్టి దీనికి ఇంత hasty legislation చేసి ఉండ కూడదు. taxation కు ఎప్పటికీ ఒక survey ఉంటుంది. ఇదివరకు కొన్నాళ్ళనుంచి అమలులో ఉన్నటువంటి చట్టాలు ఉన్నాయి. ఒకటి కాదు, రెండుకాదు, మూడు చట్టాలు ఉన్నాయి. వాటిని క్రోడీకరించి ఒకటే consolidated Act చేద్దామని అనుకొన్నప్పుడు దానికి కొంత సమయం పడుతుంది. Taxation పనికిరాదని నేను అనను. ఇప్పుడున్న అత్యవసర పరిస్థితుల దృష్ట్యా Taxation ఎంతైనా ఇచ్చేదానికి ప్రజలు తయారుగా ఉన్నారు. మరి ఆంధ్ర ప్రదేశ్ Legislative Assembly లో సాంప్రదాయం ఏమిటో గాని, ఒక బిల్లు అనే కాదు, నిన్న మొన్న శిస్తు బిల్లుకూడా అట్లనే అయిపోయింది. అదికూడ hasty legislation అనే చెప్పవలసి యుండుంది. ఈ Motor Vehicles Taxation Bill కూడా ఇంత hasty గా తీసుకురావడంలో ఏమీ అర్థంలేదని నాకు అనిపిస్తున్నది. ఈ బిల్లు ఈ నెల 5 వరేదీ గెజెట్ లో publish అయింది. అటువంటప్పుడు ఈ కొద్ది రోజులలో public opinion elicit చేయడానికి ఎట్లా ఏటా అవుతుంది? ఇంత hasty legislation అవసరంలేదు. మరి Congress party ఏ legislation తీసుకువచ్చిన pass చేస్తూనే ఉన్నాము. మేము co-operate చేస్తూనేవున్నాము. అత్యవసర పరిస్థితుల దృష్ట్యా తీసికొంటూ co-operate చేస్తామని అనుకొంటూనే యున్నాము. కాబట్టి అవిధంగా చేయటానికి,



*The Andhra Pradesh Motor  
Vehicles Taxation Bill, 1962*

public opinion సేకరించటానికి కొంత time కావాలని కోరడం జరిగింది. ఇప్పటికైన, గవర్నమెంటుకు ఒక కోటి రెండు కోట్ల వస్తే అది లెక్కకాదు. బిల్లులో Section 9 లో గవర్నమెంటుకు vast powers ఉన్నాయి. మనకు regional imbalance ఉన్నది. ఆంధ్ర తెలంగాణాకు, ఇప్పుడు buses P.W.D. roads పైన నడుస్తున్నాయి. తరువాత cart tracks పైన నడుస్తున్నాము. అన్నిటికీ ఒకే మాదిరి చేస్తామంటే బాగుండదు. Section 9 లో కూడా vast powers ఉన్నాయి. కొన్ని Concessions ఇస్తామన్నట్లుగా మినిస్టరుగారు మాచన తెలిపారు. కాని, వారు స్పష్టంగా చెప్పినట్లుంటే, ఈ బిల్లు pass చేయడంలో మాకేమీ objection లేకుండా ఉండేది. ఇప్పటికైనగాని Section by Section తీసుకొనేముందు, Section 9 గురించి వారు ఏమి తలచుకొన్నారో మంత్రిగారు చెప్పితే, కొంత అనుమానం దూరం అవుతుంది. మనకు regional imbalance ఉన్నదని ఇప్పుడే చెప్పాను. తెలంగాణాకు ఒక Act Hyderabad Act అని పూర్వం నుంచి వస్తువుంది. దాని ప్రకారం 1936 లో nationalization of buses, Government buses, పోగా మిగిలినవి కొద్దే రూపు ఇక్కడ ఉన్నాయి. ఇవన్నీ cart tracks వాటిని కచ్చా రోడ్లు అంటారు. ఈ cart tracks లో బస్సులు చాలా slow గా నడవ గలుగుతాయి. బస్సులు కూడా చిన్నవి. 80 సీటర్లు కలిగి ఉంటాయి. వాటికి permitted daily mileage 50, 60, 70 మైళ్ళకంటే ఎక్కువ లేదు. ఇక్కడ తెలంగాణాలోని తొమ్మిది జిల్లాలలోనే పరిస్థితి ఈ విధంగా ఉన్నది. ఆంధ్రలో cart tracks లేవు. ఉన్నాకూడా చాలా తక్కువ అని చెప్పవచ్చు. కనుక అక్కడ mileage ఎక్కువగా ఉన్నది. ఇక్కడ mileage తక్కువగా ఉన్నది. తరువాత cart tracks లో, మరి ఈ P. W. D. roads పైన నడిచే vehicles లో కూడా భేదము ఉన్నది. P. W. D. రోడ్స్ పైన, ఆంధ్రలో నడిచేవాటికి, ఇక్కడ ఏటికి comparative study చేసి చూస్తే, tax on passengers buses of 30 seats at the rate of Rs. 20 per seat, ఆంధ్ర area లో 3800/- రూ.లు అవుతుంది. తెలంగాణాలో 770/- రూ.లు అవుతుంది. అదే మాదిరిగా surcharge 4500/- రూ.లు అవుతున్నది. తెలంగాణాలో 770/- రూ.లు అవుతుంది. అదే మాదిరిగా surcharge రూ. 4500/- లు అవుతున్నది. తెలంగాణాలో రూ. 770/-లు అవుతున్నది. ఇవన్నీ వేస్తూ, అఖరకి, the tax now prevailing in Andhra Rs. 8100/- ఉంటున్నదన్నమాట. తెలంగాణాలో 770/- రూ.లు, ఈ రెండింటికీ difference 7330/- రూ.లు ఉంటుంది. అదే మాదిరిగా, ఆంధ్ర తెలంగాణాలో daily collections ను compare చేసి చూస్తే daily collections in Andhra area in a 40 seater bus which covers on an average 150 miles per day is Rs. 500/- of the rate of 5 N.P. per mile. ఇక్కడ తెలంగాణాలో రోడ్ల మార్గమున 60 మైళ్లు పోయేటప్పుడంటే 30 seater bus కు 180/- రూ.లు వస్తుంది. ఈ విధంగా మొత్తంగా

*The Andhra Pradesh Motor  
Vehicles Taxation Bill, 1962*

total permitted mileage, daily collections, total గా చూచినప్పుడు ఆంధ్రలో రూ. 82,125/- అవుతుంది. తెలంగాణాలో రూ. 14,823/- అవుతుంది. తరువాత expenditure side చూస్తే ఆంధ్రలో P. W. D. లోయ్యు పై న రూ. 34,167/- అవుతుంది. తెలంగాణాలో cart tracks కు రూ. 1903/- అవుతుంది. అసలు ఈ figure ను public provide చేసేదియట, ప్రభుత్వమే ఇటువంటి statistics prepare చేసి ఇవన్నీ survey చేసేందుకు ఒక కమిటీని ఏర్పాటుచేస్తే బాగుంటుంది. ఈ పని చేయడానికి 2,8,6 మానములకంటే ఎక్కువ పట్టదు. ఈవిధంగా ఒక survey చేసి tax ఎక్కువచేసి ఒకటికాదు రెండు కోట్లు తీసుకొన్నా ఫరవాలేదు. అంతేగాని ఈ విధమైన hasty legislation వల్ల మాత్రం చాలానష్టం వస్తుందని చెప్పుతున్నాను. తరువాత సర్వేయరవాపు గారు అంతేలు చదివారు. daily permitted mileage ఇంత ఉండని existing rate of tax-including surcharge ఇంత అవుతుందని తరువాత proposed tax according to this Bill ఇంత అవుతుందని వారు చెప్పారు. మనదగ్గరవున్న 1952 వట్టానికి వాళ్ళు 1961 లో కొన్ని amendments కూడా చేయబడినాయి. దాని ప్రకారం basic tax per seat per quarter six rupees అయితే ఇప్పుడు proposed tax according to this Bill రూ. 65-50 న. పై. అవుతుంది అంటే permitted mileage 50 miles ఉన్నచోట విషయము. తరువాత permitted mileage upto 60 miles ఉన్నచోట ఇది వరకు 22-60 న. పై. లు అయితే ఇప్పుడు రూ. 67-50 న. పై. అవుతుంది. permitted mileage upto 70 miles ఉన్నచోట ఇదివరకు రూ. 25-40 న. పై. అయితే ఇప్పుడు proposed tax రూ. 67-50 న. పై. అవుతుంది. అదేమాదిరిగా upto 136 miles ఉన్నచోట basic rate ఇదివరకు రూ. 43-50 న. పై. లు ఉంటే ఇప్పుడు రూ. 67-50 న. పై. అవుతుంది. అసలు మనప్రక్కన ఉన్న మద్రాసు రాష్ట్రములో ఏవిధంగా ఉందని అక్కడ చూస్తే, రూ. 42-50 న. పై. కంటే ఎక్కువలేదు. 30 రూ. లు అక్కడ basic licence fee ఉన్నది. తరువాత 12-50 న. పై. surcharge ఉన్నది. కాని అక్కడ ఇది వరకు 6 రూ. పాయల basic rate ఉండినటువంటిది కూడా ఇప్పుడు 67-50 న. పై. లు అవుతుందంటే చాలా ఆశ్చర్యకరంగా ఉన్నది. ఇదివరకు 6 రూ. లు basic rate ఉన్నటువంటిది 12 రూ. లు చేయండి, ఆ విధంగా ఒక standing scale చేయండి, దానికి surcharge వేయండి, ఆ విధంగా చేసినట్లయితే బాగుంటుంది. Income ఎంతవస్తే, అంత tax ఇవ్వగలుగుతారు. అసలు అదే tax కు మూలమాత్రము. Paying capacity లేకుంటే ఎక్కడమంచి tax తీసుకొని వస్తారు? ఇప్పుడు తెలంగాణా region లో, ఎక్కువగా Cart track అయినా, అక్కడ 11 times ఎక్కువ పెరిగింది tax, అని అనుకొంటున్నాను. 6 రూ. లు ఎక్కడా, 67 రూ. లు ఎక్కడా? ఇంత పెంచారంటే, దానికి ఆధారమే లేకుండా ఉన్నది. మాకు ఖిందోర్లు, భాదామి, బాద్రి

*The Andhra Pradesh Motor  
Vehicles Taxation Bill, 1962*

కోసం tax పెంచుకొంటాము అని ఆ విధంగా చేపేటట్లుంటే మాత్రం అది సరియైనది కాదని చెప్పుతున్నాను. తరువాత ఈ Act మొత్తము Motor Vehicles కు వర్తిస్తుంది. కాని motor vehicle అంటే దాని definition అందులో ఎక్కడా చెప్పలేదు. Schedule లో మాత్రం provide చేశారనుకొంటే కనుక ఇదంతా hasty legislation యొక్క గొప్ప అయిఉండాలి. Schedules I and II లో మాత్రం provide చేశారు. కాని అసలు definitions లో motor vehicles క్రింద ఏమి వస్తాయని చెప్పలేదు.

శ్రీ వి. వి. గురుమూర్తి : ఇక్కడ “words and expressions used but not defined in this Act shall have the meaning assigned to them in the Motor Vehicles Act” అని స్పష్టంగా ఉన్నది.

శ్రీ కె. వి. నారాయణరెడ్డి : మళ్ళీ మేము 1939 Act refer చేసుకోవాలన్న మాట. అది ఇక్కడనే ఇచ్చిఉంటే బాగుండేది.

Hasty legislation వల్ల ఇవన్నీ జరిగాయి. దీనికి ఆధారంగా మాకు కొంత survey report, permitted mileage, Cart track అయితే ఏమినష్టాలు కలుగుతాయి, P.W.D. roads పైన ఎంతుంటుంది—అనేది comparative study కి మాకు ఇస్తే బాగుండేది. కొంత ఇక్కడ యివ్వారుగాని క్లాజ్ వారి చర్య వచ్చినప్పుడు వివరాలు చెప్పగలము. ఇప్పుడు ఈ పెక్కును 9 లో ఉన్నవవర్సు ఏమిటో, ఏమిచేయదలచుకొన్నారో, notification issue చేస్తే తెలంగాణా ఏరియా కొఱకుగాని రేళ్ల cart track వేరే, P.W.D. road వేరే, ఆ విధంగా ఏదైనా చేస్తున్నారా. అది స్పష్టంగా చెప్పాలని కోరుతున్నాను. ఈ imbalance ఉన్న ఏరియాలో చాలామంది Cart-track లోనడుపుకునే stage - carriages ఆపుకోవలసి వస్తుంది. అందువల్ల దీని విషయమై మంత్రిగారు వారి సమాధానంలో స్పష్టంగా చెబితే బాగుంటుంది. హైదరాబాదు, సికిందరాబాదు (మునిసిపల్ ఏరియాలో) నడిపే వెహికల్స్ కు చాల వన్నులు పెరిగాయని సర్వేయర్ల రావుగారు చెప్పారు. ఇంకా వారు చెప్పిన విషయాలను నేను బలపరుస్తున్నాను. మిగిలిన వివరాలు ఆమెండ్ మెంట్స్ చర్చకు వచ్చినప్పుడు చెప్పగలవని ఊహించేస్తూ విరమిస్తున్నాను.

శ్రీ కె. రామచంద్రారెడ్డి : అధ్యక్ష, ఈ మోటార్ వె హికల్స్ టాక్సేషన్ బిల్లు తెలంగాణా ప్రాంతానికి ఆంధ్ర ప్రాంతానికి సమన్వయంచేసి ఒక చట్టం రూపొందించాలనే ప్రవేశ పెట్టారు ప్రధానంగా గత అనుభవంలో చూచినప్పుడు రెండు ప్రాంతాలకు సమన్వయం చేస్తున్నామనే పేరుతో ఏ ప్రాంతంలో పన్ను ఎక్కువ ఉంటుందో, దానిని తగ్గించే ప్రాంతానికి వర్తింప జేపేట్లు పొందుపరచి చట్టం చేస్తున్నారు. అదే విధంగా ఇప్పుడు కూడా ఆంధ్ర ప్రాంతంలో ఉన్న పన్ను రు 17-50 శ.పై. అది తెలంగాణా ప్రాంతానికి

*The Andhra Pradesh Motor  
Vehicles Taxation Bill, 1962*

వర్తించేట్లు ఈ బిల్లు తెచ్చారు. తెలంగాణా ప్రాంతంలో దాదాపు 26 పిక్ల క్రితం ఇక్కడ P.W.D. roads ను ప్రభుత్వం జాతీయం చేసింది. గవర్నమెంటు బస్సెస్ నడుస్తున్నవి. ఆంధ్రలో మూడు జిల్లాలలో బస్ రూట్స్ జాతీయం చేయటం జరిగింది. అక్కడ మిగతా జిల్లాలలో ప్రైవేటు బస్సెస్ నడుస్తున్నాయి. తెలంగాణాలో ప్రైవేటుబస్సెస్ P.W.D. roads మీద నడవటం జరుగుటలేదు. Fair weather roads మీద, బండ్లు పోయే బాటలమీద నడుస్తున్నాయి. అందువలన మెటర్ రోడ్సుమీద నడిచే బస్సులకు, బండ్లప్రోవలో నడిచే బస్సులకు అన్నింటికీ సమానంగా రు 67.50 న.పై. టాక్సు వేయటం న్యాయంకాదు. తెలంగాణాలో పోలీసు యాక్సన్ ఏరువాక గ్రామాలకు బస్సులు నడవటం మొదలయినది. ప్రైవేటు బస్సులు నడుస్తున్నాయి. ఇవి వర్షకాలములో రెండు మూడు మాసాలు పూర్తిగా ఆగిపోతాయి. సంవత్సరంతా నడవటం జరుగుటలేదు; నడిచినా నడవకపోయినా పన్ను తప్పనిసరిగా విధించి వసూలు చేయటం జరుగుతోంది. ఆ రోడ్సును ప్రభుత్వం రిపేర్ చేయించదు, ప్రభుత్వానికి సంబాధంలేదు. బస్ ఓనర్స్ అక్కడక్కడా రిపేర్స్ చేసుకోవలసిన అవసరం వస్తుంది. అందువలన మెటర్ రోడ్సు వేరుగాను, బిల్లనడిచే చోటలు వేరుగాను చేయాలి. ఈరెంటికీ ఒకేతీరుగా రు 67.50 న.పై.లు వేయటం మంచిదికాదు.

తెలంగాణాలో పన్ను ఎక్కువ చేయటం జరగలేదని మంత్రిగారు అన్నారు. కాని మోటార్సు అసోసియేషన్ వారు ఇచ్చిన మెమోరాండంలో చెప్పిన దానిబట్టి O. S. 2—8—0 per seat per quarter ఉంటే 1940 లో 2—8—0 I. G. చేశారు. 1955 లో రు. 9 లు చేశారు. 1958 లో రు. 6 లు చేశారు. ఇప్పుడు రు. 8 లు అవుతున్నది. దానిమీద గవర్నమెంటు సర్చార్జి వేస్తే, 1958 లో గవర్నమెంటు సర్చార్జి మినహాయింపుకు అంగీకరించింది. కాని చివరకు 1—4—1962 న దానిని withdraw చేసుకుంటున్నామని, తిరిగి చెల్లించాలని చెప్పారు. వల్లెటూళ్ళలో నడిపించే బస్సులకు ప్రభుత్వం సౌకర్యం కలిగించని చోట్ల సర్చార్జి యివ్వాలని వసూలు చేయటం న్యాయం కాదని, తిరిగి ఆలోచించటం అవసరమని మనవిచేస్తున్నాను. per quarter per seat కు రు 6/- లు అన్నప్పుడు 80 పీక్సుగల బస్ నడిపించే యజమాని సంవత్సరానికి రు 720 లు చెల్లించాలి. ఈ బిల్లులో చెప్పిన రేటుప్రకారం చూస్తే per quarter per seat రు 67.50 న. పై.లు అంటే సంవత్సరానికి రు. 8,370లు ప్రభుత్వానికి పన్ను కట్టాలి. అనగా తెలంగాణా బస్ ఓనర్సు రు. 7650 లు సంవత్సరానికి అదనంగా చెల్లించుకోవలసి వస్తుంది. ఇంత డబ్బు చెల్లించాలంటే ప్యాసెంజర్సు మీదనే టికెట్టుకు ఇంత అని వసూలు చేయటానికి దాడితీస్తుంది; అందువల్ల ఈ రెండు రకాల రోడ్లకు సమానంగా చేయడం న్యాయం కాదని, బండ్ల తోవలో నడిచే బస్సులకు తగ్గించాలని మనవి చేస్తున్నాను. మైలేజీ కూడ దృష్టిలో పెట్టుకోవాలి. నల్లిగొండ జిల్లాలో అనుభవం చూస్తే తాలూకా సెంటర్సునుంచి బస్సులు నడిపిస్తారు. తాలూకా సెంటర్సు

12th December, 1962

Government Bill : 372

The Andhra Pradesh Motor  
Vehicles Taxation Bill, 1962

అంటే 50 మైళ్లు, 80 మైళ్ళ కంటే ఎక్కువ పోవు. అయితే 100 మైళ్లు, 150 మైళ్లు నడిపించేవారితో సమానంగా ఈ రేటు వేయకుండా మైలేజిని దృష్టిలో పెట్టుకొని ఈ పన్ను వేయట మంచిదని మనవి చేస్తున్నాను.

ఇది మనీబిల్లు కాబట్టి, తొందరతొందరగా పాస్ చేసుకుపోదామనే దృష్టితో కాకుండా. ప్రభుత్వము దీనిని ఇంకా జాగ్రత్తగా పరిశీలన చేసి అమలు జరపవలసి ఉంటుంది. కనుక యీ బిల్లును సెలెక్ట్ కమిటీకి పంపించాలని కోరుతూ సెలవు తీసుకొంటున్నాను.

శ్రీ ఎం. రాంగోపాల్ రెడ్డి : అధ్యక్ష, ఇది పెద్ద వాదోపవాదాలకు, భేదాభిప్రాయాలకు తావు ఇచ్చే బిల్లు కాకపోయినా, దీనివల్ల తెలంగాణామీద కొంతభారం పడుతుందని మనవి చేస్తున్నాను. మొన్ననే భూమిశిస్తు హెచ్చింపుబిల్లు పాస్ చేశారు. భూమిశిస్తు పెంచుతున్నారు. ఇప్పుడు లారీల ట్రాన్స్ పోర్టింగ్ మీద పన్ను పెంచబోతున్నారు. ఆ పన్ను లారీల యజమానిగాని, బస్సుల యజమానిగాని భరిస్తే నాకు అభ్యంతరంలేదు. కాని వారు తమపై పన్ను పెరిగిందని చెప్పి, ట్రాన్స్ పోర్ట్ చేసే గుడ్స్ పైన, కమోడిటీస్ పైన హెచ్చు చార్జెస్ వేయటానికి నిర్ణయం తీసుకొంటారు. వ్యవసాయ ఉత్పత్తులు, ధాన్యం వగైరాలకు దీనివల్ల ట్రాన్స్ పోర్టింగ్ చార్జెస్ చాలా పెరుగుతాయి గనుక రైతులపై భారం పడుతుంది. ట్రాన్స్ పోర్ట్ చార్జీలు హెచ్చు అయినవని చెప్పి వివియోగదార్లకు హెచ్చుధరలకు అమ్ముతారు. ఈ విధంగా యీ బిల్లువల్ల ప్రొడ్యూసర్స్, కన్సూమర్స్ కూడ దెబ్బతినే అవకాశం ఉంది. రైల్వే ద్వారా ట్రాన్స్ పోర్ట్ అయ్యే మొత్తంలో 12 న్నర శాతం లారీల ద్వారా ట్రాన్స్ పోర్ట్ అవుతుంది. కాని మన దేశములో రైల్వేలకు ఉన్న స్థానము, గౌరవము లారీలకు లేదు. ఉన్న రోడ్స్ యొక్క పరిస్థితి మంచిగా లేకపోవటంవల్ల వేరెంచేర్ ఎక్కువ అవుతున్నది. డిస్ట్రీబ్యూషన్ ఎక్కువ అవుతున్నది. ఆ రోడ్స్ బాగా లేకపోవటంవల్ల లారీస్ పార్ట్స్ చెడిపోవటం, ఆ పార్ట్స్ అన్ని మనం విదేశాల నుండియే దిగుమతి చేసుకోవలసి రావటంవలన, ఎంతో విదేశీ మారకద్రవ్యం వృధా అవుతున్నది. మనం ట్యాక్స్ వేస్తున్నప్పుడు వారికి కొన్ని సదుపాయాలు కూడ కలుగజేయాలి. మొన్న కురిసిన వర్షాలకు విజయవాడ మద్రాసు రోడ్ లో గండ్లుపడటం వలన లారీలు నిలిచిపోయాయి. పి. డబ్ల్యు. డి వారుగాని, ట్రాఫిక్ వారుగాని అక్కడకు పోయి అడిగిన పాపాన పోలేదు. వారే బండలు, మన్ను తీసుకువచ్చి నింపి, ట్రాఫిక్ కు వీలుకలుగ జేసుకొన్నారు. తెలంగాణాలో లారీలకు పని ఎక్కువలేదు. ఇక్కడ ఉత్పత్తికూడ తక్కువ ఉంది. అందువల్ల లారీస్ తక్కువ వాడబడుతున్నవి. అందువల్ల తెలంగాణాలో లారీల మీద పన్నులు తక్కువ పెట్టారు. ఇప్పుడు పన్ను హెచ్చుచేయటంవల్ల ట్రాన్స్ పోర్ట్ చార్జెస్ హెచ్చు అయి, రైతులకు ఎక్కువ భారం అవుతుంది. ఈ విధంగా పన్నులు పెంచి, లారీల వార్గపై బిల్లు వారిపై వత్తిడి తీసుకువస్తే వారు లారీలు బస్సులు వదలిపెట్టిపోతే వాటిని స్వేచ్ఛలేజ్ చేసుకోవచ్చుననే ఉద్దేశ్యం ప్రభుత్వానికి ఉంటే ప్రభుత్వం స్పష్టంగా చెప్పి చెప్పి

The Andhra Pradesh Motor  
Vehicles Taxation Bill, 1962

నేషనల్ లైజ్ చేయదలచుకొన్నాము. మీ లారీలు బస్సులు చూతున్నాడీనం చేయండి: ఒక కార్పొరేషన్ ఏర్పాటుచేసి, మీ డ్రయవర్స్ ను, క్లీనర్స్ ను తీసుకొంటాము" అని చెబితే బాగుంటుంది. అంతేగాని వదేవదే యీ విధంగా టాక్స్ పెంచటం అన్యాయమని మనవి చేస్తున్నాను. లారీ డ్రయవర్స్ క్లీనర్స్ ఎడల పోలీసుస్టాఫ్ బ్రిట్ మెంట్ బాగాలేదు. రైల్వే డ్రయవర్స్ కు క్లీనర్స్ కు పోర్ మెన్ కు ఇవ్వబడుతున్న గౌరవము యీ లారీ డ్రయవర్స్ కు క్లీనర్స్ కు ఇవ్వటంలేదు. ఒక ప్రమాదమైన క్లాజు అందులో పెట్టారు. క్లాజు 5 నవ్ క్లాజు 2 లో "రిజనయల్ టైమ్ అన్నారు. రిజనయల్ టైమ్ అంటే దానికి ఒక టైమ్ లిమిట్ లేదు. చాలా ఎక్కువ టైమ్ ఆపితే, అతడు చాలా ఎక్కువ టైమ్ అసినాడని అతనిపై ఫిర్యాదు ఇస్తే దానిమీద ఏదైనా కేసు ఉన్నదా? దానిని గురించి మంత్రిగారు చెబితే బాగుంటుంది. పోలీసువారు వారిని చూరాన్ చేసే అవకాశం కల్పించము అని మంత్రిగారు కనీసం హామీ అయినా ఇస్తే బాగుండేదని మనవిచేస్తూ ముగిస్తున్నాను.

శ్రీ వావిలాల గోపాలకృష్ణయ్య : అధ్యక్ష, ఆంధ్ర తెలంగాణా ప్రాంతాలలో ఉన్న పన్నులేదాలను తొలగించటానికి యీ బిల్లు తీసుకువచ్చామని మంత్రిగారు చెప్పారు. ఎప్పుడూ టాక్సేషన్ పెంచటము మంచిదని ఒక సిద్ధాంతము ఉన్నది. బాగా అభివృద్ధి చెందిన అన్ని రాష్ట్రాలకంటే మద్రాస్ రాష్ట్రం ఎక్కువ టాక్సేషన్ వేసింది. అదేవద్దతి మనముకూడా కంటిన్యూ చేస్తున్నాము. అదే ఇవాళ తెలంగాణాకు కూడ ఎక్స్ టెండ్ చేస్తున్నాము. టాక్సేషన్ పెంచే విషయంలో మాత్రం రెండు ప్రాంతాలలోను సమానం చేయటానికి ప్రయత్నము చేస్తున్నాము. తమిళనాడులోని రోడ్లతో మన ఆంధ్రప్రదేశ్ లోని రోడ్లు పోల్చిచూస్తే ఆంధ్రప్రదేశ్ లో తారురోడ్లు కేవలం ప్రత్యానికి మాత్రమే కొద్ది రోడ్లు వున్నవి. ఆంధ్రలో తారురోడ్లు కేవలం ప్రత్యానికి మాత్రమే పనికివస్తాయి. తమిళనాడులో నడవటానికి పనికివస్తాయి. తెలంగాణాలో తారురోడ్లు కావుకదా, సామాన్యమైన రోడ్లకూడ లేవు. ఆంధ్రలో యీ టాక్సేషన్ వల్ల 204 లక్షలు వసూలు చేస్తున్నాము. బాగా ఎడ్వాన్సు పొందిన కేరళలో 240 లక్షలు, మధ్యప్రదేశ్ లో 185 లక్షలు, మద్రాసులో 484 లక్షలు యీ టాక్సేషన్ వల్ల ఆదాయం వస్తున్నది. మద్రాసుకు 404 లక్షలు ఆదాయం ఉన్నది. మనం 800 లక్షల ఆదాయం సంపాదించటం ఎట్లా అని ఆలోచిస్తున్నాము. మైసూరు 365 లక్షలు, ఒరిస్సా 384 లక్షలు, నిరంతరంగా లారీలపైన ఆధారపడే వంజాబ్ 94 లక్షలు, రాజస్థాన్ 118 లక్షలు, ఉత్తరప్రదేశ్ 301 లక్షలు, మహారాష్ట్రకు 421 లక్షలు యీ టాక్సేషన్ వల్ల ఆదాయం వస్తున్నది. బాగా ఎడ్వాన్స్ డుగా ట్రాఫిక్ కలిగియున్న రాష్ట్రాలలో అవిధంగా ఆదాయం ఉన్నది. ఆంధ్రప్రదేశ్ లో స్టేజ్ కేరేజెస్ 4287 ఉన్నవి. గుడ్స్ వెహికల్స్ 15 ఉన్నవి. కార్లు 21218, మోటార్ సైకిళ్లు 6 వేలు టెక్నీలు 515 ఇతరములైనవి 3460 ఉన్నవి. ఇవాళ రై సెన్సులు లేకుండా ఎన్ని లారీలు, చిన్న కార్లు నడుస్తున్నాయో తెలుసుకోగలరా అని అడుగుతున్నాను. ఒకండుకు రై సెన్సు తీసుకొని ఇంకొకండుకు ఎన్ని నడుస్తున్నాయో, ఎన్ని రై సెన్సులు లేకుండా

నడుస్తున్నాయో విచారించే నాధుడు యీ ప్రభుత్వ డిపార్ట్మెంట్ లో ఉంటే సేటు ఇంత వష్ట వడదు. మోటారు వెహికల్స్ టాక్సేషన్ యాక్టు క్రింద బేక్ ఇన్ స్పెక్షన్ పెట్టాము. బ్రేక్ ఇన్ స్పెక్షర్స్ కు కట్టుకోవలసివస్తున్న 100 రు. లు దక్షిణ ప్రభుత్వానికి కడితే చాలా ఇన్ కం వచ్చేది. బ్రేక్ ఇన్ స్పెక్షర్స్ కు 100 రు. లు ఇవ్వవలసిందే. కారు ఏ పరిస్థితిలో ఉన్నదో ఆయన చూడనే అక్కరలేదు. సంతకం అవుతుంది. కారు నడిచి పోతుంది. ఈవిధమైన అక్రమాలు అవినీతి జరగకుండా ప్రభుత్వం గట్టిగా ప్రయత్నిస్తే ప్రభుత్వానికి ఇంకా హెచ్చుతరాయి దీనిక్రింద రాగలదు. ప్రభుత్వం అందుకు ప్రయత్నించకుండా, టాక్సేషన్ పెంచి ప్రజలపై బరువు వేయటానికి ప్రయత్నిస్తే కష్టమని మనవి చేస్తున్నాను. ఇది బ్లాంకెట్ యాక్ట్. గొంగట్లో అన్నీ పెట్టి మూటకట్టి పారేస్తున్నారు. ఇందులో ఎవరు ఏది ఏరుకోవాలో అది వారి ఇష్టము. ఫలానాదానిమీద ఇంతవేయవచ్చును అని యీ బిల్ లో ఎక్కడా లేదు. ఇంతకన్నా ఎక్కువ వేయవచ్చును అని మాత్రమే చెప్పారు. ఆ అధికారం ఏ వ క్లాజులో పెట్టుకొన్నారు. ఏ వ క్లాజు ప్రకారంగా తమ చిత్తం వచ్చినట్లు వ్యవహరించటానికి ప్రభుత్వానికి అవకాశం కలిగింది. ఎగ్జంప్షన్ నోటిఫికేషన్స్ కు సంబంధించిన కాగితాలు మనకు ప్రతి సమావేశంలో ప్రతిరోజూ ఎన్నో వస్తూఉంటవి, ఈ ఎగ్జంప్షన్స్ వల్ల ఎంత ఆదాయం పోతోందో ఆలోచించారా అని అడుగుతున్నాను. ఎందుకు ఎగ్జంప్షన్ చేస్తున్నారో, దానికి కారణాలేమిటో తెలియదు. ఎగ్జంప్షన్ చేసిన ఆరు నెలలకో మూడు నెలలకో ఆ ఎగ్జంప్షన్స్ నోటిఫికేషన్స్ కు సంబంధించిన కాగితాలు మనకు యీ అసెంబ్లీలో రోజూ కొన్ని ఇస్తూఉంటారు. ఆ కాగితాలన్నీ అసలు మనము చూడనే చూడము. అసలు యీ ఎగ్జంప్షన్స్ వల్ల ఎంత డబ్బు రాకుండా పోతోందో ఆలోచించారా అని అడుగుతున్నాను.

Taxes వసూలు చేయడం వరకు లెక్కలు అవుచున్నవి. రోడ్లు ఎట్లా ఉన్నాయని విచారించే నాధుడు లేడు. ఎవరికి చెప్పుకున్నా వినరు. Nationalization of transport జరిగింది. వాళ్ళమీద చాల complaints చేస్తున్నాము. Inefficient గా ఉన్నారు. దానిలో దయ దాక్షిణ్యం చూపడానికి ఏమిలేదు. దేశం మొత్తానికి nationalization కావాలని వాదిస్తూ, అది inefficient గా ఉంటే చివట్లు తినలేక చస్తున్నాము. మేము పోయి అడిగితే culvert పని పోయింది బాగుచేయ రండి అంటారు. బాగు చేయాల్సినది ఎవరు? Highways Department. Highways Department ను అడిగితే రోడ్లు చిల్లా పరిషత్ లకు, సమితులకు యిచ్చాము అంటారు. సమితులను అడిగితే రోడ్లు అయితే మాకు యిచ్చారుగాని, వచ్చు స్వల్పం మాకు యివ్వలేదు. ఏమీ చేయాలి? వాళ్ళపై బాగు చేసుకోమనండి. వర్షాల్లో అంటారు. వాళ్ళ బాగుచేసుకోవే పత్తిత్తుల్లో ఉంటే చిల్లా డబ్బు కనూలుచేయడం దీనికి కనుక ధర్మపత్రం క్రింద యిచ్చేయండి. Vehicle ఖ (c) permit తీసుకోని యిచ్చాము అంటారు. దానిమీద చిల్లా అడగగండి. మనం contro

చేస్తున్నాము. వ్యవహారం చేస్తున్నాము. Nationalization of transport వచ్చిన తరువాత కొంత మార్పు వస్తుంది కదా అని ఆశించాము. కాని ఏమీ మార్పురాలేదు. ఇన్నాళ్ళనుంచి figures చూపించ గలుగుతున్నారు. Nationalised transport వాళ్ళు మేము లాభంలో నడుస్తున్నాము అని చివరకు మక్సానా కంపెనీ నెంబరు 1 అని చెప్పబోతారు. అంతకన్నా ఇంకొకటి ఏమీలేదు. figures transaction లోనే అతేడా ఉన్నది. మేము Estimates Committee లో ఉండగా ఆ వివరాలన్నీ ఆలోచించాము. Madras State Transport చూడ చూశాము. వాళ్లు చాలా advance లో ఉన్నారు అనుకుంటున్నాము. Efficiency మాత్రం వాళ్ళలో మనం పోల్చలేము. రోజురోజుకు tax పెంచుతున్నాము. రాజగోపాలాచారి గారి ధర్మాన goods vehicles taxation వేశారు. ఆంధ్రలో 4 నయాపైసలు ఉండేది. ఇక్కడ ఏడు నయాపైసలు ఉండేది. వాటన్నిటినిమార్చి అందరికీ equal చేశాము అన్నారు. ఇక్కడ ఏడు నయాపైసలు యివ్వవలసి వచ్చేది, అక్కడ 4 నయాపైసలు యిస్తూ ఉండేవాళ్ళము. ఇద్దరికీ కలిపి 5 నయాపైసలు చేశాము అన్నారు. బాగానే ఉన్నది అనుకున్నాము. కాని implementation లో ఏడు నయాపైసలకు తక్కువ వసూలు చేయబడలేదు. తెలంగాణా area లో, దీనిని implement చేసేది ఎవరు? ఎందుకు Act చేస్తున్నారు. Act ను implement చేయాలా, అక్కరిలేదా? రైతాంగానికి గాని, passengers కు గాని ఏమైనా సౌకర్యం చేశామా అదీలేదు. Government కు ఉపయోగం చేశామా అదీలేదు. ఎక్కడ nationalise చేసిన బస్సులు ఉన్నాయో అక్కడ private buses కు కావలసినంత అవకాశం యిచ్చాము. Malpractices ఎన్ని రకాలుగా జరుగవలెనో అన్ని రకాలుగా జరుగుతోంది. ఇప్పుడు క్రొత్తపద్ధతి వచ్చింది. చిన్నకారులు పెద్దకారులు అయిపోతాయని seats పెంచు తున్నారు. గుంటూరుజిల్లాలో నాకు అనుభవం ఉన్నది. చిన్నకారులన్ని టాక్సీల క్రింద చేసుకోమన్నారు. బాగానే ఉన్నది. టాక్సీలక్రింద చేసుకున్న తరువాత Nationalised transport కు దీనికి competition అది పోయేంతవరకు bus బయలుదేరదు, గుంటూరునుంచి సత్తెనపల్లికి దానికి రూపాయ యివ్వాలి. Buscharge రు. 1.4-0. అందువల్ల passengers కు ఏమిసౌకర్యం చేశాము? ఏమి చేయలేదు. గవర్నమెంటుకు డబ్బు అంతా వచ్చిందా? రాలేదు. Officers ఏమైనారు? వాళ్ళు ఎక్కడా అవువడదు. వాళ్లు ఎప్పుడు అవువడతారంటే వాళ్లు అడవాళ్లు వెళ్ళడానికి సౌకర్యం యివ్వకపోయి నట్లయితే కాదుపట్టుకొని ఎక్కించరా అని చెప్పడానికి Police Sub-Inspector వనికి వస్తాడు. అంతకన్నా యింకేమీలేదు. లారీలు ఉన్నాయి. దీనికి reasonable time అన్నారు. Reasonable ఎవరికి? మీకా నాకా? constable చెప్పేదే reasonable. వాడికి ఏబస్సులోనుచోటు దొరక్కలేదు కనుక యిది అపేక్షే reasonable. వాడిని ఎక్కించుకుంటే బండి కదులుతుంది లేకపోతేలేదు. ఇంత complete powers



*The Andhra Pradesh Motor  
Vehicles Taxation Bill, 1962*

అతనికి వచ్చినందువల్ల Officers నందరిని abuse చేసి పారేస్తున్నారు. Sub-Inspector కు first seat లేదు. second seat ఉన్నది అన్నాడట. అనలు R. T. C. లో చిన్నకారులకు ఉన్నట్లుగా first seat లేదు. అది తనకు యివ్వ లేదని 6 కేసులు పెడితే, నువ్వు ఒప్పుకోరా అంటారు. ఒప్పుకోకపోతే defence ఎవరు పెడతారు? R. T. C., గవర్నమెంటు, పెట్టరు. Traffic department పెత్తందారి. Police constable పెత్తనదారే ఇద్దరికీ అధికారం యిచ్చాము. ఎవరు కారు అపవచ్చో తెలియదు. వాళ్ళిద్దరికీ తగాదావస్తే చాలనష్టం వస్తుంది. మన దుంప తెంచి పెడతారు. ఆ conflict ను ఎదుర్కొనేది ఎట్లా?

ధరలు నిర్ణయం చేశాము అన్నారు. రోడ్లు ఉన్నాయి. Madras Act కు పూరుస్తున్నాము అని చెప్పారు. Madras Act లో ఒకపెద్ద clause వున్నది. అది చాల beneficial clause దానిని మనం ముట్టుకోలేదు. గవర్నమెంటుకువచ్చే డబ్బులో జిల్లాబోర్డులనుంచి వస్తున్న పద్ధతి తీసివేసి మళ్ళీ ఆజిల్లాబోర్డులకే కొంతడబ్బు యివ్వాలని నిర్ణయించారు. పూర్వపు రోజులలో Motors కు కట్టేడబ్బు చాలా area లో జిల్లాబోర్డులకు వెళ్ళేది. అప్పటికి మూడుసంవత్సరాల నుంచి average లెక్కతీసి యిప్పు వమాలు చేయడం బాగా వుండదు. కనుక centralise చేసి మొత్తం వమాలుచేసి యిద్దాము అన్నారు. కొంచెం time యిస్తే అది ఎట్లా అమలు జరిగింది చెప్పతాను.

పాత Act లోని Section 10 యిలావుంది.

“ 10. (1) (a) From the proceeds of the tax collected under this Act every year, the following credits and payments shall be made in the order mentioned below :—

(i) Firstly, there shall be credited to the State Government the expenses of collecting the tax.

(ii) Secondly, there shall be credited to the State Government the cost incurred by them in exercising their nistrative functions in regard to the control of motor vehicles in the State :

(iii) Thirdly, there shall be credited to the State Government a sum equivalent to the average annual income derived by them during the three years ending on the 31st day of March immediately preceeding the commencement of the Madras Traffic Control Act, 1938, from additional fees levied under the Indian Motor Vehicles Act, 1914, on motor vehicles plying on Government roads in the State.

*The Andhra Pradesh Motor  
Vehicles Taxation Bill, 1962*

(iv) Fourthly, there shall be paid to each district board and to each municipal council a sum equivalent to the average annual income derived by such board or council during the three years ending on the 31st day of March immediately preceding the commencement of the Madras Traffic Control Act, 1938, from fees on licences granted to motor vehicles under section 16 of the Madras Local Boards Act, 1920 or section 174-A of the Madras District Municipalities Act, 1920 as the case may be

Provided that where a municipality is constituted on or after the first day of April 1948, there shall be paid to the municipal council out of the sum payable under this sub-clause to the district board of the district in which the municipality is situated, such sum as the State Government may, by order, determine.

(v) Fifthly, there shall be paid to each local body which at the commencement of this Act was levying tolls or vehicle tax on motor vehicles or both, a sum equivalent to the average annual income derived by such local body during the three years ending on the 31st day of March, 1931, from such tolls or vehicle tax on motor vehicles, or both, as the case may be and there shall also be credited to the State Government a sum equivalent to their average annual income during the said three years from all tolls levied by them in the State.

× × × × × × × × ×

(b) The State Government shall determine the sums which should be credited to themselves ....

దీనిలో ఏ ఏ దానికి ఎంత యివ్వాలనో clear గా ఉన్నది. ఇది ఎందుకు తెచ్చారు అంటే జిల్లాబోర్డులు వాళ్ళ దగ్గరనే సమాచారం చేసుకొనేవాళ్ళు. ఈ డబ్బు అంతా ఒకచోటే pool చేసి యిచ్చే బిల్లుయితే బాగా ఉంటుందని average decide చేశారు. ఇప్పుడు ఏ average work చేస్తున్నాము? ఎన్నడో 10 సంవత్సరాల క్రిందటి ఉన్నటువంటి average ని తెక్క కట్టుకొని యివ్వాల ఉన్నటువంటి transport ను గుర్తుకు తెచ్చుకోకుండా maintenance ను District Boards కు పంచాయితీ, సమీతులకు యిచ్చి, ఆ డబ్బు మేము యిచ్చాము అంటే వీళ్ళ ఏమి work చేస్తారు. వీళ్ళ ఏమి repairs చేస్తారు? Transport Act ప్రకారం ప్రతి passenger తన life ను insure చేసుకోవాలి. ఎందుకు insure చేసుకోవాలి అంటే— ఈ కార్లలోపోతే చచ్చిపోతారు అని చెప్పడానికి. ఆ భీమా షామ్ ఏక్కడా

*The Andhra Pradesh Motor  
Vehicles Taxation Bill, 1962*

లేదు. ఇదివరకు Act లో ఉన్నది. ఒకచోట చచ్చిపోతే మేము అడిగితే అది యిప్పుడు అమలులో లేదు అన్నారు. ఆ మనిషి చచ్చిపోయాడు. ఆ డబ్బు రాలేదు. Implement చేయడానికి ప్రయత్నిస్తున్నదా? డబ్బు తీసుకోవడం షరకేనా? ఆ సౌకర్యాలను implement చేయడం ఉన్నదా? ఆ మాట నేను ఎందుకు చెబుతున్నానంటే— ఒక్కొక్క కారులో పోతూ ఉంటే అది భరతనాట్యం చేస్తూఉంటుంది. ఏవైపుదాకి పథశామో తెలియనమువంటి పరిస్థితులలో ఉన్నది. అది అదృష్టాన్ని బట్టి ఉంటుంది. కొండవైపు అయితే తలకాయ పగులుతుంది. కాలవవైపు పడితే చచ్చిపోతాము. దీనిని ప్రభుత్వం ఎందుకు ఆలోచనలోకి తీసుకొనటం లేదో నాకు అర్థం కావడంలేదు.

రెండవది, రోడ్ల విషయం నేను ఇదివరకొకసారి తెలంగాణా రోడ్ల మాన్ ఇవ్వ వలసిందిగా అడిగాను. మూవ్ లేదన్నాడు, రోడ్లువుంటేగదా మూవ్ వుండటానికి అని ఏదో ఇష్టంవచ్చినట్లుగా నడుస్తున్నాయి. ఎవరైనా ధర్మాత్ముడు వుంటే కాస్తమట్టి పోయిస్తాడు, పబ్లిక్ వర్క్సు రోడ్లను ఆర్. జి. సి. తీసుకున్నది. వీటినిగూర్చి విచారించే నాధుడు వున్నాడా? అని అడుగుతున్నాను. ప్రభుత్వం పన్నులను వసూలుచేయడానికి ముందుకు వస్తున్నదితప్ప రోడ్లను బాగుచేయడానికి మాత్రం ముందుకు రావడంలేదు. రోడ్లకు సంబంధించిన కార్యక్రమాలను అమలుజరపడానికి రిజియల్ ట్రాన్స్ పోర్టు అధారిటీవున్నది. బస్సు పర్మిట్సులో యుద్ధం చేయడం తప్ప వారింకేమీ పట్టించుకున్నట్లు కనబడదు. అయితే యిందుకు వారికి అధికారంలేదు అంటారేమో ఇందుకు అధికారం లేకపోతే బస్సులకు ఆరోడ్లపై పర్మిట్ చేసే అధికారం వారికి ఎవరుఇచ్చారని అడుగుతున్నాను మొదట మద్రాసు ఆక్టును తీసుకువచ్చి అమలుజరుపుతున్నాం అన్నారు. ఆక్కడికి యిక్కడికి అనేక మార్పులున్నాయి. ఇప్పుడు అవివరాలన్నిటిలోనికి నేను పోవడంలేదు. ఇందులో న్యూమేటిక్, నాన్-న్యూమేటిక్ టైర్లు విషయం వున్నది. వీటి ధరలను జ్ఞాపకం వచ్చినప్పుడల్లా కాస్త కాస్త పెంచుకుంటూ పోతున్నారు. షెడ్యూలు వ్రాసినతరువాత దాని ప్రింటింగు ఖర్చులు ఎమెర్జెన్సీ దృష్ట్యా తగ్గింతురు. ఎకానమీకి సంతోషించాము. దీనిని అలాగే perfect గా అమలుజరపటానికి ప్రయత్నించవలసిందిగా ప్రభుత్వాన్ని కోరుతున్నాము. ఎకానమీపేరుతో ప్రింటింగుకు కాగితం అయితే తగ్గిస్తున్నారుగాని పన్నుమాత్రం తగ్గించడంలేదు. పన్నులమాత్రం ఎక్కువ చేసుకుంటూ పోతున్నారు. పెక్ష్ను ఫీసు ఒకసారి గమనించండి.

“ Sec. 3 (1) The Government may, by notification from time to time, direct that a tax shall be levied on every motor vehicle used or kept for use, in a public place in the State.

(2) The notification issued under sub-section (1) shall specify the class of motor vehicles on which, the rates for the periods at which, and date from which the tax shall be levied :

Provided that the rates of tax shall not exceed the maximum specified in column (2) of the First Schedule in respect of the classes of motor vehicles fitted with pneumatic tyres specified in the corresponding entry in column (1) thereof; and one and a half times the said maximum in respect of such classes of motor vehicles as are fitted with non-pneumatic tyres. "

### Mr. Speaker in the Chair

అలాగే ధరలనుకూడా పరిశీలించండి. మోటార్ వెహికల్స్ ఆక్టులో ఆ వివరాలన్నీ వున్నాయి. అధ్యక్షులవారు గనుక సమయం యిస్తే ఆ లిస్టు అంతా చదువుతాను. కాని, యిప్పుడు అంత సమయం తీసుకోవలసిన అవసరంలేదు. నాన్-మ్యూమెటిక్ టైర్స్ తో లైనుమీదకు వెడితే రోడ్లు పగిలిపోతాయి. అందుచేత వెళ్ళడంలేదు అన్నారు. అయితే, రోడ్లు యింకా పూర్తి కాకముందే లారీలను పంపిస్తున్నారు. ఇంతకంటే ఎక్కువ బరువుతో లారీలు పోగూడదని చెప్పారు. కాని లారీలలో తమ యిష్టం వచ్చినంత బరువు వేసుకుని పోతుంటే ఎక్కడయినా, ఏ ఆఫీసర్ అయినా వాటిని ఆపాడా అని అనుకున్నాను. ఇన్నడూ, ఎవరూకూడా వాటి వంక చూడలేదు. అటువంటిప్పుడు ఎందుకుని యింతకంటే ఎక్కువ బరువు వేసుకెళ్ళగూడదని fix up చేశారు; రోడ్లయొక్క కెపాసిటీ తెలియకుండా యీ విధంగా నడుపుతూ వుండడం వలన రోడ్లన్నీ బద్దలై పోతున్నాయి. హెవీ రోడ్ తో లారీ గనుక పోతుంటే ఎక్కువ మొత్తం మనకు ఆదాయంగా వస్తూవుంటే రావచ్చు. ఆదాయాన్ని దృష్టిలో పెట్టుకుని అందుకు అనుగుణంగా మాత్రం సౌకర్యాలపై ప్రభుత్వం ఖర్చు పెట్టడానికి ప్రయత్నించడం లేదు. చేయవలసిన సౌకర్యాల విషయం వచ్చేటప్పటికే మాత్రం డబ్బు లేదు అంటున్నారు.

ఈ సందర్భంలో యింకొక ముఖ్యవిషయాన్ని నేను ప్రభుత్వ దృష్టికి తీసుకు రాదలచుకున్నాను ఒకే రూటుపై రెండురకాలైన చార్జీలుగలిగిన బండ్లను వదులు తున్నారు. బెజవాడ నుండి తిరుపతికి వెళ్లే బస్సు ఒకటి వుంది. అదిగాక నేషనల్ ట్రాన్సుపోర్టు బస్సు ఒకటుంది. అరగంట తేడాతో యీ రెండూ బయలుదేరుతాయి. ముందు నేషనల్ ట్రాన్సుపోర్టు బస్సు బయలుదేరుతుంది. తరువాత తిరుపతి వెంకటేశ్వర స్వామి బయలుదేరుతాడు, దీనికి 4

*The Andhra Pradesh Motor  
Vehicles Taxation Bill, 1962*

నయాపైసలు దానికి 5 నయాపైసలు, చార్జితక్కువ పెడుతున్నది గదా అంటారేమో. అసలు రెండురకాలైన చార్జీలతో ఒకే రూటుపై ఎందుకు నడుపుతున్నారనే మా ప్రశ్న. వీటిని ఎవరు చూడడంలేదు. ఆఫీసర్లు చూడడం లేదు. మంత్రులు చూడడం లేదు. అసలు మంత్రులకు వీటికి కంట్రోలు లేకుండా పోతున్నదని చెబుతున్నాను. క్రింది వారికి అధికారాలు మాత్రం యిస్తున్నాముగాని, ఆచరణలోకివచ్చి రోడ్లు వేయడానికి డబ్బుమాత్రం యివ్వడంలేదు. చివరికి వారికి చివాట్లు మాత్రం మిగులు తున్నాయి. అందువలన నే నీసమయంలో చెప్పే దేమంటే ఈ బిల్లును న్యాయంగా సెలెక్టు కమిటీకి పంపించడమో, పబ్లిక్ ఓపీనియన్ కు పంపించడమో అవసరం. అయితే ఇది యింటిగ్రేటెడ్ బిల్లేగదా అని అనవచ్చును. ఒకప్పుడు తెలంగాణా ఏరియాలో వాధు సంతోషించారు. అప్పుడు అయిదు పైసలు ఉండేది. మీసవియలా వుండా అని ఇప్పుడు తక్కింది పూర్తిచేస్తున్నారు. భారతదేశంలో ఎక్కడాకూడా యంత అధికంగా టాక్సు లేదు. మద్రాసులో వలెనే యిక్కడకూడా అమలుబరిచామని అనవచ్చు. మద్రాసులో మినిమమ్ మైలేజి ఫిక్స్ చేయలేదు. మనం పదిసయాపైసలు చేశాము. వారు మూడు సయాపైసలతో నడుపుతున్నారు. ప్రభుత్వానికి అక్కడ ఆదాయంవస్తున్నది. ప్రజలకు సౌకర్యాలు కూడా కలుగచేస్తున్నారు. మనం మాత్రం వాటిని పెంచేశాము. సౌకర్యాలు తగ్గించేశాము. బ్లాక్ టాపిక్ అంటారు. అక్కడ బ్లాకింగ్ తప్ప యింకేమీ వుండదు. ఇవిన్యాయమైన పద్ధతి కాదని మనవి చేస్తున్నాను.

నేషనల్ ట్రాన్స్ పోర్టు వచ్చిన రిరువాతి పాసింజెర్లు అక్కడ ఎలావున్నారు. ఇక్కడ ఎలా ఉన్నారు ట్రిబులు చెప్పారు. ధుల్లోను, సౌకర్యాలలోను తేడా ఎట్లావుందో ఆలోచించడానికి కనీసం ఒక సెలెక్టు కమిటీ అయినావుంటే బాగుంటుంది. ప్రభుత్వం ఒక ఇన్ ఫర్ మేషను చెప్పివుంటే నిజంగా థాంక్స్ చెప్పివుండేవారము. తెలంగాణా ఆక్టులో ఏ క్లాజులో ఏమీ వున్నదో — యిచ్చారు. అది కాన్స్టిట్యూషన్ లో ప్రొవిజన్ ఇచ్చితీరాలి. ఎస్టేటులో ఎంతటాక్సు దేనిమీద వేస్తున్నారో ఒక కంపేరి టివ్ స్టేట్ మెంట్ యిచ్చినట్లయితే మనం వాలా బాగా చేశాము అనుకోడానికి వీలవుతుంది. మూడవ సెక్షనులో టాక్సు వేయాలని చూపించారు. ఎంతకు మించకుండా వేయాలో, ఎంత వేయాలో తెలియదు. మళ్ళా ప్రభుత్వం చేతిలోకి, సెక్రటేరియట్ చేతిలోకి, పోవలసి వస్తోంది. అందుకనే నేను డీనివిజ్లాంకెట్ రెజిస్ట్రేషను అన్నాను. ఆక్టు చేసి రెజిస్ట్రేషన్ అంటున్నాము. సబార్డినేట్ రెజిస్ట్రేషను వున్నది. ఇప్పుడు అది కూడా కాకుండా ప్రెస్క్రిబ్డ్ అని చెప్పి ప్రభుత్వం చేతిలోకి పోతున్నాము. క్లాజు 9, 16 లలో కాపస్ సభకు అవకాశం యిచ్చామంటారు. కాని నోటిఫికేషనుగాని, రూల్సుగాని చేసినట్లయితే అసెంబ్లీలో పెడుతున్నామంటారు. కాపస్ సభలో ఎన్నడూ రాటిఫికేషన్ జరిగింది, తప్పు షాడిఫికేషన్ ఎప్పుడూ జరుగలేదు. ప్రభుత్వం చేసినది మళ్ళా తాదసమ్యక్తంగా, కలెక్టివ్

*The Andhra Pradesh Motor  
Vehicles Taxation Bill, 1962*

రెస్పాన్సిబిలిటీలో ఇంపార్టెంటు వోటిఫికేషన్స్ చేయవలసి వచ్చేటప్పుడు కాబినెట్ అంకా తూర్పున డెసిషన్ తీసుకున్న తరువాత ఆ మినిష్టరుగారి ద్వారా యిస్తారు. దేనిమీద ప్రతి వేస్తామో క్లియర్ గా చెబితే బాగుంటుంది. తెలంగాణా మిత్రులు ఇంత పెంచా లేమిటి అంటే, లేదు. మాక్సిమం ఫిక్స్ చేశాము, కావాలంటే మినిమం అసెస్ చేస్తాము అంటారు. వారు నిజమే అనుకోవచ్చు కాని యీ బిల్లు యీ విధంగా తేవడం మంచిదికాదు. ఎవరైనా డబ్బు కట్టకపోతే అట్టివారిని గురించి రీ వ క్లాజులో ఇలా ఉంది.

Clause 6 : If the tax due in respect of any motor vehicle has not been paid as specified in Clause 4, the registered owner or the person having the possession or control thereof shall, in addition to the payment of the tax due, be liable to pay a penalty which may extend to twice the yearly tax in respect of that vehicle, to be levied by such officer by order in writing and in such manner as prescribed”.

ఇది చాలా హార్డ్ గా ఉంది. నేను మోటారు ఒనబ్బు తరపున మాట్లాడడంలేదు. నేషనలైజేషను కావాలని నేనిదివరకు కోరాను. ఇప్పుడు, ఇకముందుకూడ కోరుతాను. కాని, ఇంకా ఇంత అన్ ఫెయిర్ గా, బ్రూటల్ గా శిక్షణయివ్వడం న్యాయంకాదు. మూడు నెలల్లో ఎందుకు చెల్లించడు? ఆపటానికి మన ఆడ్మినిస్ట్రేటివ్ మెషినరీ ఇన్ ఎఫిషియంటు అయితే అది మనతప్పుకాని వారితప్పు కాదు, డబుల్ పెనాల్టీ వేస్తే సరిపోతుంది కాని అంతకంటే ఎక్కువ వేయవలసిన అవసరం లేదు. షెడ్యూలులో మూక్తిమం క్వార్టర్లీ టాక్సు వేస్తామని వ్రాశారు. అందువల్ల సంవత్సరం టాక్సుమీద డబుల్ కాదని బాగానే అర్థమవుతోంది. క్వార్టర్లీ టాక్సుమీద డబుల్ యిస్తూ, పెనాల్టీ గా రెట్లు యివ్వాలనడం వెరీ హార్డ్, వెరీ హార్డ్, అంతకంటే సీక్ చేస్తామనవచ్చు. డిఫినిషన్ ఏమీలేవు. నారాయణ రెడ్డిగారు అడిగితే మంత్రిగారు మోటార్ వెహికల్స్ ఆక్టు చూసుకోమన్నారు. పార్లమెంటరీ అవుతుందోలేదో కాని నాకు ఒకవిషయం జ్ఞాపకం వస్తోంది. తాతచార్లగారు నెత్తికాశి చేయించుకు వస్తుంటే ఏమయ్యా, నీవు బ్రాహ్మణుడవుకదా, ఏమిటి ఇట్లా చేయించుకున్నావు అంటే ఆయన యింకా చంకలలోవుంది చూచుకోమన్నాడట. కాంటెన్యెట్ ను బట్టి డిఫినిషన్ యివ్వాలి కాని ఎల్లకాలం పెర్వేడింగ్ గా ఒకే డిఫినిషను ఉండదు. అటువంటప్పుడు రిఫర్ టు ది మోటార్ వెహికల్ ఆక్టు అంటే ఎట్లా? ఎకానమీగురించి ఎందుకు బాధపడ్డాతి? ఒరిజినల్ గా వారు 35 డిఫినిషన్లు ఇచ్చారు. అవన్నీ మవకక్కరలేదు. మనకు సంబంధించినంత వరకైతే చేసుకోవాలి. మనం చాలా జాగ్రతగా వుండకపోతే చాలా అన్యాయం జరుగుతుంది. అందువల్ల దీనిని పెరిట్ల కమిటీకైతే తనీనం సంసంబంధం కోరుతున్నాను.

The Andhra Pradesh Motor  
Vehicles Taxation Bill, 1962

1

شری محمد کمال الدین احمد (چریال)۔ جناب صدر۔ میں اس بل کی تائید کرتے ہوئے یہ عرض کروں گا کہ پورے آندھرا پردیش کیلئے ایک ہی قانون لانے کیلئے جو اقدام کیا گیا ہے میں اس کے لئے حکومت کو مبارکباد دیتا ہوں۔ اس کے ساتھ ساتھ یہ بھی کہوں گا کہ کسی بھی ٹیکزیشن کے لئے جن اصولوں اور جن حالات کو پیش نظر رکھا جاتا ہے اس پر غور کیا جائے تو معلوم ہو گا کہ آندھرا پردیش اور تلنگانہ یہ جن کے حالات میں زمین آسان کا فرق ہے۔ تلنگانہ میں جو بس خانگی شعبہ میں چلائی جاتی ہیں اس کے متعلق میں تفصیل سے عرض کروں گا۔ وہ یہ کہ یہاں عام طور پر جو بس چلائی جاتی ہیں وہ ہینومی ڈریکسل نہیں ہوتیں۔ ان میں زیادہ سے زیادہ سیٹنگ کیپاسٹی ۲۰-۲۵ کے درمیان ہوتی ہے اور یہ ڈریکسل عموماً پٹرول سے چلائی جاتی ہیں۔ اس لحاظ سے اس کے اخراجات بھی کافی زیادہ ہوتے ہیں۔ اس کے علاوہ بس جن مقامات پر چلائی جاتی ہیں ان کا زیادہ سے زیادہ کوریج ۵۰-۶۰ میٹر کے درمیان ہوتا ہے۔ اس ۵۰-۶۰ میل کے فاصلہ کے لئے جو کرایہ وصول کیا جاتا ہے وہ تین روپیہ پریسٹ سے زیادہ نہیں ہوتا۔ موجودہ ٹیکزیشن پریوزس کے تحت ہر سیٹ کے ۲۴ روپیہ ۵۰ پے ٹیکس رکھا گیا ہے اس لحاظ سے اگر دیکھا جائے تو معلوم ہو گا کہ اس ٹیکزیشن کے بعد پریئرس کو بہت کم تحبت رہیگی۔

[illegible]



The Andhra Pradesh Motor  
Vehicles Taxation Bill, 1962

ایک ہی اسٹیٹ میں ایک سے زائد قوانین نہیں ہونا چاہیے بلکہ صرف ایک ہی قانون لاگو کیا جائے تو پھر اس مقدار سے جو اضافہ کیا گیا ہے میں سمجھتا ہوں کہ وہ نامناسب ہے۔ مجھے امید ہے کہ حکومت پھر اس پر غور کرے گی اور مایسج کو بھی پیش نظر رکھے گی۔ تنگناہ میں عام طور پر روٹس کی جو حالت ہے اس پر بھی غور کیا جانا چاہیے۔ یہاں بی۔ ڈبلیو۔ ٹوی روٹس پر خانگی ٹیکس روٹس چلانے کا کوئی سوال نہیں ہے۔ البتہ ٹیکس روٹس میں جن پر روٹس چلائی جاتی ہیں۔ اون کا بھی حال یہ ہے کہ زیادہ سے زیادہ چھ چھٹے روٹس پر روٹس چلائی جاتی ہیں۔ یہ بھی چھٹے روٹس کے استعمال کے قابل نہیں رہتیں۔ چھ چھٹے روٹس چلائی جاتی ہیں اور ان کا بھی حال یہ ہے کہ آپریٹرس اون کو اپنے مصارف سے درست کروانے کے لیے روٹس چلاتے ہیں۔ عام طور پر فیروڈر روٹس میں کسی بھی ڈیپارٹمنٹ میں کوئی پراویژن نہیں رہتا۔ اس لئے آپریٹرس اون کو درست کروانے کے لیے روٹس چلاتے ہیں۔ اس لحاظ سے غور کیا جائے تو معلوم ہوگا کہ جو بوجھ پڑتا ہے وہ چھوٹے چھوٹے آپریٹرس پر پڑتا ہے جو ۵۰-۶۰ میل تک سروس چلاتے ہیں۔ اس لئے میں خصوصیت کے ساتھ یہ گزارش کروں گا کہ اس پر دوبارہ غور کیا جائے اس کے ساتھ

The Andhra Pradesh Motor  
Vehicles Taxation Bill, 1962

ساتھ اگر سلیب سسٹم رکھا جائے یعنی کتنے کتنے میں تک کتنا کتنا ٹیکس عائد کیا جائے تو مناسب ہے۔ میں یہ نہیں کہتا کہ سابقہ ایکٹ کو برقرار رکھا جائے۔ اس میں شک نہیں کہ ٹیکس میں اضافہ کیا جائے لیکن جس غیر معمولی شرح سے اس میں اضافہ کیا گیا ہے وہ میں سمجھتا ہوں کہ نامناسب ہے۔ اور نا انصافی پر مبنی ہے۔ دوسرے یہ کہ روٹس کی حالت بھی پیش نظر رکھنا چاہیے۔ پی۔ ٹی۔ وی۔ ڈی۔ وی۔ ڈی۔ وی۔ پر جیسا کہ آندھرا پرجن میں ہے کیا شرح ہونا چاہیے اور دوسرے روٹس یعنی فیرویدر روٹس وغیرہ پر کیا شرح ہونا چاہیے اس پر غور کرنا چاہیے۔ اس میں بھی اگر سلیب سسٹم رکھا جائے تو میں سمجھتا ہوں کہ موجودہ ایکٹ کی وجہ سے جو نا انصافی ہونے کا امکان ہے اس کا ازالہ ہو سکتا ہے۔ مجھے تو قہر ہے کہ حکومت اس سلسلہ میں غور کرے گی۔

ان چند الفاظ کے ساتھ میں اپنی تقریر ختم کرتا ہوں۔

*The Andhra Pradesh Motor  
Vehicles Taxation Bill, 1962*

శ్రీ సి. బాలిరెడ్డి : అధ్యక్ష, ఈ బిల్లు సందర్భంలో ఎక్కువగా పన్ను వేయ బడదని ఇప్పుడు సున్నంతవరకే అని మంత్రిగారు చెప్పారు. మొదటనే పన్ను విధించే బిల్లు కాబట్టి ఎక్కువగా వస్తుందనే ఆశ. మనకు ఇప్పుడు పన్నులు చాలా అవసరం మన ధనాగరానికి ఎక్కువ డబ్బు ప్రోగు చేసే వారిలో బిస్సు ప్రొప్రైటర్లు ముఖ్యమైన వారు. తెలంగాణా ఆంధ్ర ప్రాంతాలను సమైక్య పరచడమనేది ఇందులో చాలా ప్రధాన మైనది. ప్రొప్రైటర్లకు కొంతవరకు కష్టాలు లేకుండా చేయడానికే ఈ బిల్లు 19 క్లాజులతో ఏర్పాటు చేశారు. 10 సెక్షన్లలో రైతులకు ఉత్సాహం ఇవ్వడానికి incentive ఇవ్వడానికి వ్యవసాయం విషయంలోను mines విషయంలోను Vehicles కు tax లేకుండా చేయడం సంతోషమైన విషయం. ఇన్ని చెప్పినా బిస్సు ప్రొప్రైటర్లు మంత్రిగారు ప్రవేశపెట్టే బిల్లుకు వ్యతిరేకం తెలియ చేస్తున్నారంటే చాలా విచిత్రంగానే ఉంది. అధికార పక్షం వారికి ప్రభుత్వానికి బిస్సు ప్రొప్రైటర్లు ఎన్నో విధాల సహాయం చేస్తున్నారు. వారు ఈ బిల్లును చూసి చాలా సంతోష పడవలసిందే కాని ఆందోళన చాలా చేస్తున్నారు. ఎందుకు చేస్తున్నారా అని ప్రతిపక్షంలోని మేము కూడా విచారిస్తే వారికి కూడా కొంచెం న్యాయం ఉందనే తెలుస్తోంది. ఉదాహరణకు కడపనుంచి కర్నూలుకు 150 మైళ్ళ తారురోడ్డు ఉన్నది. పులివెందులనుంచి అడ్వాన్సుమైన రోడ్డు 15 మైళ్ళు ఉన్నది. వారికి వీరికి కూడా ఒకే రకమైన పన్ను వేస్తున్నారు. ట్రైరు తెచ్చుకుంటే అక్కడ ప్రొప్రైటరు స్వంతంగా నడుపుకుంటాడు. ట్రైరు పొడై పోతూంటే ఎన్నో కష్టాలుపడి తయారు చేసు కుంటాడు. రెండు నెలలకు ఒకసారి ట్రైరు మార్చుకుంటుంటాడు. రోజుకు మూడు నాలుగు మారులు తిరుగుతాడనుకోండి. వారికి వీరికి ఒకే tax వేయటం అన్యాయం గానే కనబడుతోంది. Slab system పెట్టి ఇన్ని మైళ్ళ పోతే ఇంత డబ్బు అని పెట్టడం, అంతకంటే ఎక్కువ పోయే దూరానికి 50-75-100 కాని ఇంకా హెచ్చుకాని అదాయాన్ని బట్టి పెడితే అందరికీ సమన్వయం చేసినట్లువుతుంది. కొంతమంది తెలంగాణా మిత్రులు చాలా ఆందోళన చేస్తున్నారు. వారికి రోడ్డు లేవని ఇటువంటి రోడ్లను విభాగించి రవాణాచేసే మైలేజిని విభాగించి slab system పెడితే వారికి మనకు అందరకు సంతోషంగానే ఉంటుంది. అందరికీ వర్తింపజేస్తే సమైక్యత అవలంబించినట్లు ఉంటుందని నా ఆశ. 9 వ సెక్షన్ గురించి మిత్రులందరు మాట్లాడారు. జాతీయం చేయడం విషయం అందరూ చెబుతున్నారు. కార్పొరేషన్లకు పెట్టి జాతీయం చేయడంవల్ల ఎక్కువ లాభం రాలేదు. ప్రయాణీకులకు ఏమైనా సౌకర్యాలు ఎక్కువ అయినాయా అంటే అది కూడా లేదని అంటున్నారు. మనకు ఆదాయం ఎక్కువ వచ్చిందా అంటే ఇప్పుడు చెబు తున్నారు ప్రైవేటు బిస్సు వోసరు సంవత్సరానికి దాదాపు 10 వేల రూపాయల చిల్లర ప్రభుత్వం ఏమాత్రం పెట్టుబడి పెట్టకుండానే ప్రభుత్వానికి చెల్లిస్తున్నారు. దాదాపు 80 మంది కాసన సభ్యుల జీతం అన్నమాట. తెలంగాణాలో ఏదెనిమిది వందలు చెల్లిస్తున్నారు. దానికి దీనికి భేదం ఉంది. ఆర్. టి. సి. ఇన్నాళ్ళుగా బిస్సులు నడుపుతున్నారు. ఒక్కో

క్కుబిస్తు ప్రొప్రైటరు మనకు చెల్లించిన పన్ను మొత్తం అయినా వారు లాభంతీసి ఆదాయం సరిసమానంగా నైనా ఉన్నదా అంటే ఏమాత్రం ప్రభుత్వం పెట్టుబడి పెట్టుకుండా బిస్సు ప్రొప్రైటర్లు చెల్లించే పన్ను కంటే ఎన్ని ఇంతలు తక్కువగా ఆదాయం ఉందో రెక్కలనుబట్టి తెలుస్తోంది. ఇటువంటప్పుడు బిస్సులను ఎందుకు జాతీయం చేయాలో ఆర్థికావదంలేదు. వికేంద్రీకరణ విధానానికికూడా ఇది విరుద్ధమని నేను అనుకుంటున్నాను. సామెత చెప్పినట్లు పాలిచ్చే ఆవును పోగొట్టుకొని తన్నే ఆవును తెచ్చుకున్నట్లున్నది. ఎవరి వత్తిడివల్ల ఈ నేషనలైజేషన్ ప్రారంభించారో నాకుమాత్రం విచిత్రంగానేఉంది. రాజకీయంగా సౌకర్యాల దృష్టిలోను ఆదాయం దృష్టిలోను — ఏవిధంగా చూచినా జాతీయం చేయటం ఎవరికీ అంత ఉపయోగంగా తోచటంలేదు అవి నా అభిప్రాయం. ఏదైనా ఆలోచన చేయాలంటే కొన్నికొట్లు పెట్టుబడి కావాలి. బిస్సులు కొనాలంటే రూ. 10 కొట్లు కావాలి అంటున్నారు. ఈ ధనం తేవాలంటే ఈ అత్యవసర పరిస్థితులలో చాలా కష్టంగానే ఉంటుంది. ప్రవేయోనర్లు ఎంతో ఆదాయం సంపాదిస్తున్నారని తోస్తే వారిపై income tax మొదలైనవి వేయండి. డబ్బు రాబట్టి మనకు ఎక్కువ ఆదాయం వచ్చేట్లు చేసుకుంటే బాగుంటుందని నా ఆశ. కార్పొరేషన్లు అన్నీ autonomous అంటారు. ఏమీ అడిగినా బిస్సుల మంత్రిగారు autonomous అంటారు. ఎలక్ట్రిసిటీ మంత్రిగారిని అడిగిన autonomous అంటారు. ఈ కార్పొరేషన్ల విషయంలో మనకు ఏమీ హక్కులేకుండా ఉంటే కార్పొరేషన్లకు సంబంధించి వేరే ఎన్నికలు జరిపి సభ్యులను ఎన్నుకుంటే బాగుంటుంది అని తోస్తుంది. ఏమైనా హక్కుఉంటే, కొంతమంది సభ్యులను ఆక్కడకు పంపండి. వారికి మాకు ఏమీసంబంధంలేదంటే కార్పొరేషన్లకు వేరే సభ్యులను ఎన్నుకుంటే బాగుంటుందని తోస్తుంది. కార్పొరేషన్ విషయంలోను జాతీయం చేయడం విషయంలోను సర్వవిధాల వ్యతిరేకిస్తున్నానని తెలుతూ విరమిస్తున్నాను.

శ్రీ జి. మల్లికార్జునరావు : (చల్లంపర్ల). అధ్యక్ష మహాశయా, ప్రస్తుతం ఆంధ్రప్రదేశ్ లోఉన్న మూడుచట్టాలను క్రోడీకరించి ఒకసమగ్రచట్టంలేవడం న్యాయమైన విషయమే. అందుకు నేను మంత్రిగారిని బలపరుస్తున్నాను, కాని యీ క్రోడీకరణ పేరుతో తెలంగాణా ప్రాంతంలో ఎక్కువ పన్నుభారాన్ని యీ చట్టం పెడుతున్నదని సంతోషిస్తున్నాను. నామందు మాట్లాడిన సభ్యులు కూడా యిదే అభిప్రాయాన్ని వ్యక్త పరిచారు. ఆంధ్రప్రదేశ్ ఏర్పడినప్పటికీ తెలంగాణాకు ఆంధ్రప్రాంతానికి కొంత regional imbalance ఉన్నది. దానిని ఎవరూ కాదనలేదు. అందుచేత 1958 సంవత్సరంలో surcharge ఆ ప్రాంతానికి విస్తరింపజేసినప్పటికీ ఒక అర్థశతాబ్దం ద్వారా 1962 మార్చివరకు వానిని ప్రభుత్వమువారు రద్దుచేస్తూ వచ్చినారు. 1962 మార్చి తరువాత ఆ surcharge exemption తీసివేసినారు. యంతవరకు ఆచరణలో surcharge వదులు చేయలేదు. చిహుళా యిక్కడ బిస్సుల పరిస్థితులు, దారిఘోషకరి

పరస్థితులను దృష్టిలో పెట్టుకుని బస్సురవాణాకు ఆటంకం లేకుండా సర్వోచిత వసూలువల్ల అదనపు బరువు పడుతుందనే ఉద్దేశ్యముతో వసూలు చేయలేదని భావిస్తున్నాను. కాని యిప్పుడు క్రోడీకరణబిల్లు ద్వారా మరల ఆ surcharge మొత్తాన్ని కలుపుతూ కొన్ని సందర్భాలలో surcharge కి మించినవన్న అదనంగా విధిస్తూ యీ చట్టంలో taxation చూపించినారు. తెలంగాణా పరిస్థితులనుబట్టి 50 మైళ్ళలోపు ప్రయాణంచేసే వాటికి 6 రూపాయలు వసూలుచేసేవారు. దానిపై రు. 67.50 వరకు పన్నుపడదు. వివరీతముగా కనిపిస్తోంది, కాబట్టి అటువంటి regional imbalance ను దృష్టియందుంచుకొని అదనపుపన్ను పెంచడం న్యాయంకాదని దానిని సామరస్యంతో పునరాలోచించాలని కోరుతున్నాను పన్ను వేయడంలో mileage ని దృష్టిలో పెట్టుకున్నట్లు కనిపించలేదు 50 మైళ్లు ప్రయాణం చేసేబస్సుకి అదేరేటు, 150 మైళ్ళ ప్రయాణం చేసేబస్సుకి అదేరేటు. ఈ విధముగా ఎన్నిమైళ్లు బస్సుప్రయాణం చేసినదనేది దృష్టిలో లేకుండా taxation సరిసమానంగా విధించడం సరికాలేదు. P. W. D. రోడ్లపైన నడిచేబస్సులకు, fair weather roads పైన నడిచేబస్సులకు పల్లెటూర్లలో బండ్ల దారులపై నడిచేబస్సులకు తారతమ్యం యీవన్నవిధింపులో చూపించబడలేదు. Consolidated Bill అయినప్పటికీ taxation లో uniformity ఉండాలను కున్నప్పటికీ కూడా వాస్తవ పరిస్థితులను కొంత చూడాలి. బస్సులను నడవడంలో ఖర్చులు పెరగడం, ప్రయాణీకుల రద్దీ ఉండా లేదా, బస్సు ఆపరేటర్ల యిబ్బందులు ఏమిటి, యివన్నీ దృష్టిలో పెట్టుకుని ఆ యీ ప్రాంతాల పరిస్థితులను బట్టి ఆ రోడ్ల పరిస్థితులను బట్టి దానిలో హెలిభక్యం కలుగజేస్తే ఖాగుండుదని మంత్రిగారిని నవనయంగా కోరుతున్నాను. ఈ బిల్లుపై చర్చ సమాప్తం అయేలోపల అటువంటి కన్సెషన్లను ఆలోచించి తగిన సౌకర్యాలను కలుగజేస్తారని ఆశిస్తూ శరవు తీసుకుంటున్నాను.

శ్రీ జి. సి. వెంకన్న (ఉరవకొండ) : అధ్యక్ష, ఇదివరకు మాట్లాడిన మిత్రులు బస్సులపైన పన్ను పెంచడంలో కొంత ఎక్కువగా ఉందని ఆందోళన వ్యక్త పరిచారు. మొత్తానికి బస్సులను నడిపేవారికి లాభం ఉన్నదా లేదా అనేది వేరే సంగతి. జనరలుగా 1942 సంవత్సరం నుంచి బస్సు టనర్ర అస్తిపాస్తులను లెక్క వేస్తే ఒక్కొక్కరు ఎంత లాభం సంపాదించినారో విశదమవుతుంది. అన్ని ప్రాంతాలను పనుస్వయం చేసి ఒకే విధమైన పన్ను వేయడం యీ బిల్లులో జరుగుతున్నది. వెనుకబడిన ప్రాంతాలను అభివృద్ధి చేయకుండా పమ్మమాత్రం సమన్వయం చేయడం ప్రభుత్వ ఆశయమని తెలుపుతున్నారు. సమన్వయం చేయడంలో భూమి, పన్ను వేయడంలో భూమి ఎట్లా వుంది, దానికి నీరు వస్తూ ఉండా లేదా, దానికి ఎరువులు ఎంత పడుతాయని ఆలోచించి విధించినాము. అదేవిధముగా బస్సులకు ఏ ప్రాంతంలో ఆదాయం ఎక్కువవస్తుంది. ఏ ప్రాంతాలలో తక్కువ వస్తుందని ఆలోచించి ప్రభుత్వం పన్ను వేయాలి. రోడ్ల పరిస్థితులు ఎట్లా ఉన్నాయనికూడా చూడాలి. ప్రయాణం చేసే ప్రజానీకం ఎక్కువ ఉండా లేదా, ఏ జిల్లాలో

thin population ఉంది. ఎక్కడ thick population ఉందని గమనించాలి, వ్యాపార పరిస్థితులెట్లు ఉన్నాయనికూడా చూడాలి. అవన్నీ అలోచన చేయడానికి, వాటిని గురించి సలహాలు ఇవ్వడానికి అవకాశాలు లేకుండా బిల్లును ప్రవేశపెట్టనందువల్ల కొంత మంది తప్పనిసరిగా నష్టపడడానికి, కొంతమంది లాభాలుపొందడానికి అవకాశం ఉంది. ఆంధ్రదేశంలో వెనుకబడిన ప్రాంతాలకు పన్ను కొంతవరకు తగ్గించాలని మనవిచేస్తున్నాను. అక్కడ రోడ్లపరిస్థితి బాగాలేదు. జిల్లాబోర్డునుంచి సమీతులకు రోడ్లయిచ్చారు. 60 మైళ్ళు రోడ్లు ఉన్నాయి. అయితే డబ్బునూత్రం సమీతులకు ఇవ్వలేదు. కొంతవరకు బాగు చేయగలుగుతున్నారంటే రైల్వే స్టేషన్ల పంచాయతీ సమీతులకు జిల్లాపరిషత్తులకు పస్తుంది. అనంతపురం జిల్లాలో రైల్వేస్టేషన్లు బొత్తిగా లేకుండా ఉంది. కాబట్టి రైల్వేస్టేషన్లు వచ్చేటట్లు చూడాలని కోరుతున్నాను. Table I లోని 4 (a) లో "for every seated passenger (other than the driver and the conductor) which the vehicle is permitted to carry - 87.50 అని ఉంది. 140 మైళ్లు పోయే బస్సుకి తారురోడ్లు మీద పోయేబస్సుకి 87.50 పెట్టాలని, జిల్లాబోర్డు, సమీతిరోడ్లపై పోయేబస్సులో 15% reduction చేయాలని fair weather roads అనగా అరు మాసాలు మాత్రమే పోగలిగిన బస్సులకు 25% తగ్గించాలని కోరుతున్నాను. అదేవిధముగా (b) for every passenger (other than a seated passenger and the driver and the conductor) which the vehicle is permitted to carry అనేదాంట్లో 140 మైళ్ళకు తక్కువ పోతే 55 రూపాయల ప్రకారం చేయాలని నేను కోరుతున్నాను.

#### Clause 9 (1) లో

"The Government may, by notification, grant an exemption, make a reduction in the rate or order other modification not involving an enhancement in the rate of the tax payable" అని చెప్పారు. దీన్నిబట్టి సర్వాధికారము ప్రభుత్వము తీసుకొంటున్నది. ఎలెక్ట్రెస్సుకు పూర్వము surcharges రు 50/-లు వుండేది. రు 37-8-0 అ చేశారు. ఇప్పుడు ఈ అధికారము తీసుకొని కావలసినవారికి exemptions ఇవ్వడము తరువాత అసెంబ్లీకి పెట్టే పరిస్థితి ఏర్పడుతున్నది. కాబట్టి అసెంబ్లీ ఆమోదం తీసుకొన్న తరువాత reduction గాని, exemption గాని, చేపెడానికి ప్రయత్నము చేయాలని మనవి చేస్తున్నాను.

Clause 5 (2) (b) లో "Any person who wilfully fails to stop a motor vehicle when required to do so by an officer under clause (a) of this section or resists such officer shall be punishable with fine which extends to fifty rupees"

*The Andhra Pradesh Motor  
Vehicles Taxation Bill, 1962*

అని చెప్పారు 50 రూపాయలే fine అని ఇవ్వడము జరుగుతుంది. కాబట్టి vehicle ను ఒకనెల suspend చేసి రు 50/- ల fine వేయాలని మనవి చేస్తున్నాను. clause (6) లో “ If the tax due in respect of any motor vehicle has not been paid as specified in section 4, the registered owner or the person having the possession or control thereof, shall in addition to payment of the tax due, be liable to a penalty, which may extend to twice the yearly tax in respect of that vehicle, to be levied by such officer, by order in writing and in such manner as may be prescribed. ” అని అన్నారు. రెట్టింపు వేయడము ఎక్కువ అవుతుంది కాబట్టి 25% చేస్తే బాగుంటుందని నా మనవి. అమాంతము ఇప్పుడు ఈ బిల్లును తీసుకొని రావడం న్యాయంకాదు. కనుక ప్రజాభిప్రాయాన్ని సేకరించడానికిగాని, నెలకు కమిటికిగాని పంపించడానికి ప్రయత్నించాలని మనవిచేస్తు విరమిస్తున్నాను.

శ్రీ ఎ. నారాయణరెడ్డి(బుగ్గం): అధ్యక్ష, మంత్రులు ప్రవేశపెట్టిన ఈ బిల్లును కొంతవరకు సమర్థిస్తూ కొన్ని సూచనలు చేయడం మనవి. ఇదివరకు శిస్తును పెంచాము. ఇప్పుడు ఈ Acts ను integrate చేయడమే కాకుండా కొంత tax కూడా పెంచబడుతున్నది. ఇది అంతా చూస్తూవుంటే ఒకటి జాపకము వస్తున్నది. కూలీలు ఉదయమునుంచి సాయంత్రం వరకు పనిచేస్తే డబ్బుతోపాటు కొంత దాన్యముకూడా ఇస్తారు. ఈ శిస్తు విధానముకూడా అట్లాగే ఉన్నదని నాకు తోస్తున్నది. పూర్వ కాలములో నవాబులు, జాగీరుదార్లు ప్రజాభిప్రాయాన్ని సేకరించకుండా తమ ఇష్టము వచ్చినట్లు శాసనములు చేసినా కొంత scientific గా చేయడానికి ప్రయత్నము చేసేవారు. కాని ఇప్పుడు చేస్తున్న శాసనములను చూస్తే ఆశ్చర్యమువేస్తోంది. దీనిలో రైతులకుగాని, mining purposes విషయములో గాని కొంత ఉపయోగమయిన క్లాజు లున్నవి. ఇప్పుడు integrated bill తీసుకొని వస్తున్నప్పుడు ఇంతవరకు వున్న defects ఏమిటి అనేది ఆలోచించలేదు. ప్రజాప్రభుత్వాలు 5 సంవత్సరాల కొకసారి మారుతూ వుంటాయి. మంత్రులు మారుతూ వుంటారు. కాబట్టి ఏ money bill అయినా ఆలోచించి ప్రజాభిప్రాయాన్ని సేకరించడానికి పంపించడము న్యాయముగా వుంటుందని మనవి చేస్తున్నాను. తెలంగాణాలో చాల కాలము క్రిందటనే nationalisation జరిగింది. R. T. O. Buses నడుస్తున్నవి. కాని interior villages లోకి పోయే బస్సులు సంవత్సరానికి 4 మాసాలు, 5 మాసాల కంటే ఎక్కువకాలము నడువవు. వర్షాకాలములో గండ్లు పడిపోతే bus operators కొన్ని వందల రూపాయలు ఖర్చుపెట్టి బాగుచేసుకొని ఈ Passenger Buses ను నడుపుతూవుంటారు. 1958 లో surcharge వేదించినపుడు అక్కడ exemption ఇచ్చారు. 1962 ఏప్రిల్ నుంచి దీనిని వేసేవారు. 1958 కి 1962 కి వున్న తేడా ఏమిటి? వారి పరిస్థితిలో ఏమైనా మార్పులు వచ్చాయి.

నదా? రోడ్డు ఏమైన develop అయినవా? ఈ విషయము గురించి సమగ్రముగా చెప్పగలరని ఆశిస్తున్నాను.

టాక్సేషన్ గురించి చాలమంది సభ్యులు మనవిచేశారు. తెలంగాణాలో క్వార్టర్ల మాగిమమ్ 8 రూపాయల టాక్స్ వుంది. సంవత్సరానికి 24 రూపాయలు అవుతుంది. ఇప్పుడు దీనిప్రకారం రు. 67-50 న.పై అవుతుంది. దానిని ప్రభుత్వం 3 న క్లజాద్వారా మార్చే అవకాశం వుంది. అందువల్ల ఈ బిల్లు పాస్ కాకముందే మంత్రిగారు తెలంగాణాలో కాని ఆంధ్రలో నేషనల్ జ్ అయిన జిల్లాలలోకాని కచ్చా రోడ్లపై నడిచే బస్సుల పరిస్థితి ఏమిటో, వాటికి పన్నులు ఎలా తగ్గించాలో అన్ని విషయాలు సమగ్రంగా ఆలోచించి తగిన మార్పులు చేయాలని కోరుతూ ఇంతటితో నెలవు తీసుకుంటున్నాను.

శ్రీ డి. శీతారామయ్య (మదనపల్లి) : అధ్యక్ష, ఈ బిల్లును ప్రవేశపెడుతూ మంత్రిగారు ఇంకా అదనంగా కొన్ని విషయాలను చెప్పివుండవలసివుంది. ఇంటర్ స్టేట్ ట్రాన్స్ పోర్టు ఎగ్రిమెంటును ఆంధ్రరాష్ట్రం, మద్రాసు, మైసూరు కలసి చేస్తున్నాయి. ఆ ఎగ్రిమెంటు ఏమిటో వివరంగా మంత్రిగారు తెల్పలేదు. ఆ ఎగ్రిమెంటును ఆయా రాష్ట్రాలు అమలు పెడుతున్నాయో లేదో మనకు తెలియదు. ఈ నాడు సర్పార్టి కలిపి కన్సలిడేటెడ్ బిల్లు మనం తీసుకువస్తున్నాము. అలాంటి కన్సలిడేటెడ్ బిల్లు మద్రాసు రాష్ట్రంలో రీసుకువస్తే మనకు కొన్ని ఇబ్బందులు వుండేవి కావు. ఈ నాడు మన రాష్ట్రం నుండి మద్రాసుకు వెళ్లే లారీలు ఎన్నో వున్నాయి. ఆ లారీలపై మద్రాసు రాష్ట్రం వారు సర్పార్టి పన్నులు చేస్తున్నారు. వారి లారీలు మన రాష్ట్రంలోకి వస్తే ఏ పరిస్థితి వున్నదో మనకు తెలియదు.

(Mr. Deputy Speaker in the Chair.)

మరి ఇంటర్ స్టేట్ ట్రాన్స్ పోర్టు ఎగ్రిమెంట్ ఇదేనా అని అడుగుతున్నాను. మనకు వున్న 10 వేల లారీలలో దాదాపు 2 వేల లారీలు అన్ని ప్రాంతాలనుండి, ముఖ్యంగా చిత్తూరు, కడప, కర్నూలు, అనంతపురం, నెల్లూరు, కృష్ణా, గుంటూరు జిల్లాల నుండి మద్రాసు రాష్ట్రానికి వెళుతున్నాయి. ఆ లారీ యజమానులు ఎలాంటి కష్టాలు ఎదుర్కొంటున్నారో, వాటిని ఎలా నివారణ చేయాలో మంత్రిగారు దీర్ఘంగా ఆలోచించవలసిన అవసరం వుంది. అంతేగాక ఈ బిల్లు చూస్తూంటే మన రాష్ట్రంలోని బస్సులపైన లారీలపై వేస్తున్న పన్ను ఇతర రాష్ట్రాలలోకంటే హెచ్చుగా వుంది. మంత్రిగారు మాట్లాడుతూ కొన్ని ఎజెండ్లపై పెట్టాము, జిల్లాల ప్రాంతాలకూ మాగిమమ్ రేటు ఒకే మాదిరిగా పెట్టాము అని చెప్పారు. దాని గురించి 3 న క్లజాలో వివరంగా చెప్పారు. కాని ప్రభుత్వం స్వల్పమైన అంశాలమీద అధికారం తీసికోవడం కొంతవరకూ వ్యాయమే. ప్రభుత్వం కొన్ని చోట్ల రేట్లను తగ్గించే అధికారం తీసికోవచ్చు. మన రాష్ట్రంలో స్టేట్ హైవే క్రింద 110 కి. మీ. రోడ్లు వుంది. దానిలో మెటల్ మొరం రోడ్లు 6.5 కి. మీ. వుంది. అంతే దాదాపు 100 మార్గాలు.



# The Andhra Pradesh Motor Vehicles Taxation Bill, 1962

వుంది. వాటిపై నడుస్తున్న లారీల, బస్సుల విషయంలో వేసేవన్న ఎంత వుంటుందో నిర్దుష్టంగా చెప్పి వుండవలసింది. కాని ప్రభుత్వం సర్వాధికారాలను తన చేతుల్లోకి తీసు కొంటున్నది. 3 వ క్లాజులో కాని, 9 వ క్లాజులో కాని, లేక ఇతర క్లాజులలో కాని అన్ని నోటిఫికేషన్ ద్వారా తెలియచేస్తామని చెబుతున్నారు. దాని అర్థం లారీ యజమానులను, బస్సు యజమానులను తమ గుప్పెట్లలో పెట్టుకోవాలను కోవటమే. లారీ, బస్సు యజమానులు ఎల్లప్పుడు తమ దయాదాక్షిణ్యాల మీద ఆధారపడి వుండేటట్లుగా అంతా తమ చేతుల్లో వుంచుకొన్నారు. వారికి ఎంత కట్టాలో తెలియకుండా చేశారు. కచ్చారోడ్లపై నడుస్తున్న లారీల, బస్సుల పరిస్థితి చాలా అన్యాయంగా వుంది. ట్రైలు ఎంతో తొందరగా అరిగిపోతున్నాయి. దుమ్ముతో ఇంజనులు పొడైపోతున్నాయి. అందువల్ల అటు వంటివాటిని ప్రత్యేకమైన కేటగిరిగా పెట్టాల్సిన అవసరం వుంది. అటువంటి రోడ్లపై నడిచే బస్సులకు, లారీలకు తక్కువచార్జి చేయవలసిన అవసరం వుంది. అటువంటిచోట్ల తక్కువ మార్జినుమ్ పెట్టవలసి వుంది. ఇక తెలంగాణాలో చూస్తే చాలా తక్కువ లారీలు వున్నాయి. అవి కూడా ఒక్క హైదరాబాద్ జిల్లాలోనే వున్నాయి. దానికి కారణం అక్కడ వున్న రోడ్ల పరిస్థితే. ఆంధ్రలో కూడ చాలా ప్రాంతాలలో సంచత్సరానికి 6 నెలలు నడిచేరోడ్లు, సెకండ్ క్లాస్ రోడ్స్, థర్డ్ క్లాస్ రోడ్స్ వున్నాయి. వాటి పరిస్థితి చాలా అధ్వాన్నంగా వుంది. చిత్తూరు జిల్లాలో కొండలు గుట్టలు మిట్టలు ఎక్కువగా వున్నాయి. అక్కడ లారీలు కాని, బస్సులు కాని నాగనంపత్సరాలు పనిచేయగానే చెడిపోతాయి. అటువంటిచోట్ల వాటికి ప్రత్యేకమైన సౌకర్యాలు కలుగజేయాలి. వన్ను తగ్గించాలని కోరుతున్నాము. మోటార్ వెహికల్ యాక్టును రివీల్ చేస్తామని అన్నారు. మూడింటిని చేసినా ఇంకోటి వుంది. 1959 వ సంవత్సరం మే నెలలో పాసెంజర్ రేట్స్ ను ఈక్వలైజ్ చేయటానికి తెలంగాణాలో వున్న 5.75 న. పై. పర్ మైల్ రేటును, ఆంధ్రలో 5 న. పై. వున్న దానిని సరికనమానంచేసి 5 న. పై. లకు దించారు. ఆంధ్రలో అయితే వున్న 5 న. పై. లలో 4 న. పై. లు ఆపరేటర్స్ తీసుకొని ఒక వయాపైప ప్రభుత్వానికి సర్చార్జి క్రింద కట్టాలి. దానిని రద్దు చేయవలసిన అవసరం వున్నదా రేదా: 1952 వ సంవత్సరపు సర్చార్జి యాక్టును మనం రద్దు చేస్తున్నాము. యాక్టు రద్దు చేసినప్పుడు అక్కడ సర్చార్జి ఎందుకు కట్టాలో నాకు అర్థం కాకుండా వుంది. ఆ విషయం మంత్రిగారు ఆలోచిస్తారని ఆశిస్తున్నాను.

ఇక penalty విషయం ఉన్నది. clause (6) లో penalties లో ఎక్కువగా విధించారు. వారు సకాలంలో కట్టకుండాపోతే, రెండు సంవత్సరాల penalty ఇద్దరికి విధించారు అన్నమాట. ఇది ఎట్లా ఉన్నదంటే, పూర్వపురాజులు తొంగవం చేసే వాళ్ళ చేతులు తీసివేయడని ఉత్తరువు వేసేవారట. అవిభాగానే ఉంది. అంతకంటే తక్కువేమీ కాదు. Modern times లో ఈ విధంగా penalties వేయడం ఏమీ సబబుకాదు. ఏదో 20 రూపాయతో, 50 రూపాయతో, 100 రూపాయతో లేక

సంవత్సరానికి కట్టవలసిన ఆపన్నును 1/12th గాని, whichever is less అనే విధంగా మంత్రిగారు సవరిస్తే బాగుంటుందని అనుకొమున్నాను. ఓటవా 7 రోజుల రోపల operator కట్టవలసిందని చెప్పారు. కాని ఈ రోజు లారీలు, బస్సులు పెట్టుకున్నటువంటి వారు ఎంత స్వంతం డబ్బు కట్టపెట్టుతున్నారా ? మద్రాసులో seats వద్ద అప్పులు తీసుకొని, ఆ అప్పులకు లారీలను వారి పెరటిలోనే పెట్టి కంతుల ప్రకారం కట్టుతున్నారన్నమాట. ఒక కంతు ఒక దినం తప్పినాసరే, ఆకొనునుంచి యజమాని వచ్చి ఆలారీనిగాని, బస్సునుగాని తీసుకొని వెళ్ళిపోతున్నారు. అటువంటి సందర్భంలో అతడు తన బస్సుగాని, లారీగాని నిలబెట్టుకోవాలంటే మొట్టమొదట మద్రాసులో ఉన్నటువంటి ఆ సేటుకు కట్టవలసి వస్తున్నది. లేకపోతే తన వ్యాపారమే, తన జీవనమే నాశనమై పోతుందన్నమాట. అటువంటి పరిస్థితులలో ప్రభుత్వము కూడా ఈ ఏమి రోజులలోనే కట్టాలంటే, రెండు ఒక తూరి కట్టవలసి వచ్చి అతడు కట్టలేకుండా పోతున్నాడు. అక్కడ మద్రాసులో సేటుకు కంతులు కట్టకపోతే, అతడు ఆ లారీలను, బస్సులను స్వాధీనం చేసుకొని పోతాడు. అందువల్ల, ఈ గడువు రీసినం 20 రోజులైనా లేక పోతే కనీసం 15 రోజులైనా ఇస్తే బాగుంటుందని మనవి చేస్తున్నాను. సంవత్సరానికి, అర్థ సంవత్సరానికి ఒకే తూరి కట్టితే, మేము కొంత rebate ఇస్తామని చెప్పారు. అది ఎంత ఇస్తారో ఇప్పుడు చెప్పడానికి ప్రభుత్వము ఎందుకు సంశయిస్తున్నది నాకు అర్థం కావడం లేదు. దానికి కూడా notification కావలెనా ? దానికి కనీసం ఒక 10 percent rebate ఇస్తామని చెప్పిరే, అర్థ సంవత్సరానికి, ఒక సంవత్సరానికి కట్టవలసినటువంటి పన్నులు ఒకేతూరి కట్టేదానికి కొంత ఉత్సాహాన్ని కల్పించిన వారవు తారు. కట్టగలిగినవారు కొంత ముందుకు వస్తారు. ప్రభుత్వానికి కూడా ముందుగానే ధనం లభిస్తుంది. కాబట్టి ఆ rebate ఇంత ఇస్తామని చెప్పి ఆ విధంగా వారిని ప్రోత్సహించ వలసిందని కోరుతున్నాను.

తరువాత corruption అనేటటువంటిది చాలా జాగ్రత్తగా పరిశీలించ వలసి యున్నది. ఈ దినము బస్సు యజమానులు, లారీ యజమానులు ప్రభుత్వానికి ఎంత పన్ను కట్టుతున్నారో అంతకంటే ఎక్కువగా లంచాలు ఇవ్వ పల సిన అగత్యం వారికి వట్టిందీ. ఇంత లంచగొండితనం ఉన్నదని తెలిసి కూడా, దానిని అవుచేయడానికి ఏమిచర్యలు తీసుకోకుండా ఉండడం చాలా శోచనీయంగా ఉన్నదన్నమాట. Road Transport Office లో వారైతేనేమి, Brake Inspectors అయితేనేమి, పోలీసు వారైతేనేమి, Sub Inspectors అయితే నేమి, లారీగాని, బస్సుగాని, కదలించడం, వారికి వంద ఇవ్వాలి అన్నమాట. ఉదాహరణకు ఒక లారీ గాని, బస్సుగాని బయలుదేరిన స్థలం నుంచి అది చేరవలసినస్థలం చేరేవరకు ఒకరిద్దరు Brake Inspectors తగులుతూ ఉంటారు. దానిలో 5, 6 Police stations ఉంటాయి, Police Constable మొదలుకొని, Head:

**The Andhra Pradesh Motor  
Vehicles Taxation Bill, 1962**

Constable మొదలుకొని ప్రతిచోట ప్రతివారికి లంచం ఇవ్వవలసిందే. ఏ ఒక్కరికి ఇవ్వకపోయినా, అక్కడనుంచి అది కదిలేదానికి వీలుండదు. దినాలపర్యంతము అక్కడే దానిని పడవేస్తారు. ఇది గమనంలోకి తీసుకొని Police పైన Brake Inspectors పైనగాని ప్రభుత్వము చర్యతీసికొంటుందా అంటే తీసుకొనడం లేదు. కాబట్టి ఈ corruption ను నిర్మూలించుటకు ప్రభుత్వం గట్టిచర్యలు తీసుకొనవలెనని ప్రభుత్వానికి విన్నవిస్తూ విరమిస్తున్నాను.

శ్రీ ఎ. సర్వేశ్వరరావు (ఏలూరు) : అద్యక్ష, ఈ Motor Vehicles Taxation కు సంబంధించి ఇదివరకు ఉన్న రెండురకాల పన్నులను ఏకీకరణచేసి ఆంధ్రప్రదేశ్ మొత్తానికి ఒకేరకమైన బిల్లును తీసుకొని వచ్చినందుకు మంత్రిగారు అభినందనీయులు. అయితే, ఈ బిల్లులోని లోపాల విషయం చూచినప్పుడు, కొన్నికొన్ని క్లాజులు అర్థం చేసుకొన్నప్పుడు, అవి ఈనాటి పరిస్థితుల దృష్ట్యా ఎంతవరకునమంజనము ఎంతవరకున్యాయము అని, అలోచించినపుడు, కొన్నికొన్ని మార్పులమాత్రము తప్పకుండా చేయవలసిన అవసరమున్నదని కన్పిస్తున్నది. ముఖ్యంగా అన్నిటికీ కలిపి ఒకే రకమైన పన్ను వేయడంలో నమంజనం మాత్రం కన్పించదు. రోడ్లు, వాటియొక్క స్థితిగతులు, అవి ఏ category కి చెందినరోడ్లు అనేది ఒక ప్రధానమైన విషయము. ఆ రోడ్లు 1వ తరగతికి చెందినవా, 2 వ తరగతికి చెందినవా, లేక 3వ తరగతికి చెందినవా, అనే విషయం ఆలోచించి ఆ విధంగా పన్నును నిర్ణయించడం చాలా నమంజంగా ఉంటుంది. అంటే కాకుండా, ఈ tax విధింపులో mileage కూడా చాలా ప్రధానమైనటువంటి విషయము. అది 200 మైళ్లు అయిన, 150 మైళ్లు అయిన, 50 మైళ్లు అయిన, దానికి రోడ్లయొక్క సంబంధం లేకుండా పన్నును విధించడం అనేది కూడా ఉచితమైన విషయంకాదు. అందుచేత ఈ రెండు ప్రధాన విషయాలు కూడా దృష్టిలో ఉంచుకొని ఈ బిల్లులో కొంత పరివర్తన తీసుకురావలసిన అవసరం ఉన్నది. అంటే కాకుండా రైళ్ళలో ఎక్కువ congestion ఉండడంవల్ల రవాణా సౌకర్యాలు తక్కువ అవడంచేత, ఈ passenger bus service ను గాని, వస్తువులను తీసుకొనిపోయే లారీ service ను గాని కొంతవరకు ప్రోత్సహించవలసిన అవసరం ఉన్నది. అందుచేత వీటికి విధించేపన్ను విషయంలో కొంత తగ్గింపు ఉన్నట్లయితే, ఆ పరిశ్రమను పోషించడానికి అవకాశము ఏర్పడుతుంది. రైళ్ళలో చాలా ఎక్కువగ వస్తువులు రవాణాచేస్తున్నందు వలన, చాలా ఆలస్యం జరుగుతున్నది. దానివలన వ్యాపారం దెబ్బతిని అనేక ఇబ్బందులు కలుగుతున్నాయి. అందువలన ఈనాడు ఈ bus transport, ముఖ్యంగా ఈ వస్తు సౌమ్యగ్రామి లారీలద్వారా ఒకచోటనుంచి ఇంకొకచోటికి తీసుకుపోవడం జరుగుతున్నది. ప్రత్యేకంగా మద్రాసురాష్ట్రంలోను, ఇతర రాష్ట్రాలలోను, ఈ motor transportకు ఎక్కువగా ప్రోత్సహం ఇస్తున్నారు. , కనుక ఈ ప్రోత్సహం ఎక్కువగా కలగజేకోసం తప్పకుండా వీటిమీద వేసే పన్నులో కొంత concession కూడా ఇవ్వవలసియుంటుంది.

తరువాత ఇందులో clause 9 అనేది చాలా ప్రమాదకరమైనటువంటిది. లేటకు ఎక్కడ ఏమీ లేకపోయిన, కొండిలో మాత్రం విషము ఉంటుంది అనేది మనకు తెలియును. అందుచేత మొత్తంమీద ఈ బిల్లు తీసుకురావడంలో ఉద్దేశం ఎటువంటిది అయినప్పటికీ ఆచరణలో ఎలా ఉన్నప్పటికీ, Clause 9 లో చాలా special powers ప్రభుత్వానికి ఇస్తున్నారు. అది రికరకాలుగ ఉపయోగించబడుతుంది. అందులోని ఉద్దేశం ఏదైనప్పటికీ, ఈ ఫీజులో ఉన్న అధికారాన్ని పునస్కరించుకొని, ఏదో కొంతమంది తమ అభిమానులకు, కావలసినవారికి, దానియొక్క ప్రయోజనంపొందే అవకాశము కలిగే ఉన్నది. అందువల్ల ఈ clause లో కొంతమార్పురావలసిన అవసరం తప్పనిసరిగా కనిపిస్తున్నది. R.T.C.కి సంబంధించినంతవరకు అది autonomous body కావచ్చు. కాని, సాధారణంగా ఈ జాతీయ కరణము నూటికి నూరుపాళ్లు సమర్థించి నాలుగువైపుల ప్రచారంచేసినవాళ్ళకు ఇది చాలా విరాళ జనకంగా కనిపిస్తున్నది. ఈ buses యొక్క స్థితిని చూచిన, వాటిని పెట్టిన conditions చూచిన, వాటికి spare parts దొరకక పోవడం, అనేక బస్సులు అగిపోవడం సకాలానికి రాకపోవడం, వచ్చినవి కదలకుండా ఉండటము, ఇవన్నీ చూచినట్లయితే, మొత్తం జాతీయకరణంమీద దురభిప్రాయం కలిగే పరిస్థితి కన్పడుతుంది. కొన్ని కొన్ని ప్రభుత్వసంస్థలు ఉన్నాయి, కొన్ని కంపెనీలు ఉన్నాయి. మొట్టమొదట ప్రభుత్వము స్థాపించుము, దాంట్లో నష్టం వచ్చినప్పుడు అది మళ్ళీ private వ్యక్తులకు ఇవ్వడము జరుగుతున్నది. అటువంటివి కొన్ని ఉన్నాయి. అదేవిధంగా ఈ R.T.C. నిర్వాహణ ఈ విధంగా జరిగినట్లయితే, అఖరుకి ఈ జాతీయకరణ పోయి, మళ్ళీ private management కు ఇవ్వాలనేదానికి ప్రభుత్వమునకు అటువంటి అభిప్రాయము లేక పోయినప్పటికీ, దారి తీస్తుంది అనే విధంగానే కనిపిస్తున్నది. అందువలన వాటి విషయాలలో శ్రద్ధ వహించి, ఈ buses ను మంచి condition లో వచ్చుగా ఉంచాలి. తరువాతి, రూట్లు విషయంలో, ఎప్పటికప్పుడు రూట్లను cancel చేయడం జరుగుతున్నది. ఆ culverts సరిగా లేవనో, లేక అరూట్లు సరిగా లేవనో, మొత్తంమీద అగస్మాత్తుగ రూట్లను cancel చేస్తూ ఉంటారు. తమక ఈ రోడ్లను కూడా order లో ఉంచాలి. ఇంకొక ముఖ్యమైన చిన్న విషయం ఉన్నది. ఏది లేకపోయినా, ఏది దొరకక పోయినాగాని కార్లకు horns లేకుండా ఉండడం మంచిదికాదు. ఇప్పుడు ఈ R.T.C. buses కు horns ఎన్నిటికీ ఉన్నాయని తెక్కచూచినట్లయితే అధికారములో ఉన్నవారే, దాని మంచిచెడ్డలు తెలిసినవారే దానిలెక్క చెప్పవలసి యుంటుంది. అది ఇంకొకవిధంగా చెప్పి సమర్థించవచ్చును. కాని చాలా buses ఈ horns లేకుండా ఉంటున్నాయి. కాని ఒక సదుపాయము మాత్రం చేసినందుకు, దానికి సంబంధించిన వారికి ధన్యవాదాలు అర్పించాలి.

R. T. C. Bus వస్తుంటే కనీసం రెండు మైళ్ళకు పైన మోతవినిపిస్తుంటుంది. మోతకు special mechanism ఎమైనా దెవలప్ చేశారేమో తెలియదని

Government Bill:  
The Andhra Pradesh Motor  
Vehicles Taxation Bill, 1962

12th December, 1962 396

ఇంతమోత ఏ జెబ్ ప్లేసుకూ ఉండదు. దీనిని దృష్టిలో పెట్టుకొని horns లేకపోయినా ఫర్వాలేదని, అవిధంగా కొంత డబ్బు పొదుపు అవుతుందని అనుకుంటున్నారేమో గావి. మొత్తంమీద బస్సులకు horns లేకుండా ఉన్నవి. ఆ defect నవరించాల్సిన అవసరం ఉన్నది.

Rates విషయం చూస్తే R. T. C లో, రైల్వే రేటు కంటే ఎక్కువగా రేటు ఉన్నది. ఆ రేటు తగ్గించాల్సినదని నా అభిప్రాయం. ఈ రేటు ఎక్కువ ఉండటంవల్ల, ప్రభుత్వం కొన్ని private vans కు అనుమతి ఇవ్వడంవల్ల R. T. C buses వెళ్ళిన వెంటనే ప్రైవేట్ బస్సెక్కుడా వెళ్తున్నాయి ఆ విధంగా ప్రైవేట్ బస్సెస్ ను encourage చేయటం మంచిదికాదు. జాతీయకరణకు దెబ్బ తగులుతుంది. హనుమాన్ జంక్షన్ కృష్ణాజిల్లాకు, వళ్ళిమ గోదావరి జిల్లాకు మధ్యలో ఉన్నది. అక్కడ private vans నడుస్తున్నవి. వాటిని discourage చేయక పోతే వాటిమీద మోజు ఎక్కువగుతోంది. మన లక్ష్యానికి దెబ్బ తగులుతుంది. అందు వల్ల R. T. C. administration లో ఉన్న లోపాలను తొలగించి, spare parts అందించి, essential గా చేయవలసిన పనులు వెంటనే చేసి, రేటులోకూడా కొంత తగ్గిస్తే ప్రైవేట్ బస్సెస్ మీద మోజుపోయి, ప్రభుత్వానికి ఎక్కువ ఆదాయం రావటానికి అవకాశం ఉంటుంది. రేట్ల విషయంలో ఏకీకరణ పేరుతో గరిష్ట పరిమితి నిర్ణయిస్తున్నారు. దానివల్ల ఇబ్బందులు వస్తున్నవి. ఇక్కడ వర్చు సారాంశాన్ని దృష్టిలో పెట్టుకొని, సౌకర్యాలను బట్టి, బస్సుల స్థితిగతులనుబట్టి దీనిని సంస్కరించి రేట్లను తగ్గించాలి.

టాక్సీలమీద వేసే పన్నులో కొంత కన్సెషన్ ఇవ్వాలి. పది పదిహేను టాక్సీలు పెట్టుకొని ఒక fleet మదిరిగి run చేసే వారిమీద టాక్స్ వేస్తే అభ్యంతరం లేదు. కాని వ్యక్తులు టాక్సీ పెట్టుకు నడుపుకునేవారున్నారు. అటువంటి వారికి కన్సెషన్ చూపిస్తే రైళ్ల ఇబ్బంది తగ్గుతుంది. చిన్న టాక్సీ ఓనర్లను ప్రోత్సహించినట్లుగా ఉంటుంది. ప్రజలకు సౌకర్యం కలుగుతుంది. వీటన్నింటినీ దృష్టిలో ఉంచుకొని ఇందులో మార్పులు చేయాలని విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాను.

శ్రీ బి. దర్మభిక్షం : (నల్గొండ) అధ్యక్ష, ఇవాళ తీసుకురాబడిన Taxation Bill విషయమై ఒక సంగతి నేను స్పష్టంగా చెప్పదలచాను. తెలంగాణా వైపునుంచి వచ్చిన గురుమూర్తి గారు Communications Minister గా ఉన్న తరువాత కూడా తెలంగాణాలో ఉన్న fair weather roads విషయమై equalisation పేరుతో రేటు కలుపుతామనే పేరుతో ఆంధ్రలో రు. 67/- లు ఉన్నవిగా తెలంగాణాలో కూడా పెంచబడునేది చూస్తుంటే చాలా ఆశ్చర్యంగా ఉన్నది. ఇది సరిగ్గా అధికార సభలో చాలసార్లు చర్చించాము. తెలంగాణాలో fair weather roads

The Andhra Pradesh Motor  
Vehicles Taxation Bill, 1962

అంటే దొంగసర్వీసుల బాటలు అని చెబుతారు. దొంగ అంటే గవర్నమెంటు లెక్కలలో ఏర్పాటు అని అర్థమౌ తెలియటలేదు. దొంగ అంటే రెండు చెలకలమధ్య ఉన్న పెద్ద గొయ్యి, అది ఎటు పోతే అటు దాని వెంబడి బస్సు నడుస్తుంటుంది. చలక చేస్తున్న న్నాళ్లు బస్సు పొలంమీద పోవాలి. పొలంచేస్తున్నాళ్లు చలకమీద పోవాలి, ఈ రకంగా చెలకల్లో తిరిగే సర్వీసులా ఇది వున్నది. వీటిమీద మిలిటరీ యాక్సన్ లో వారి జీపు పోవటానికి కొన్ని రోడ్లు తీశారు వాటికి fair-weather roads అని పేరు పెట్టారు. ఇప్పుడు వాటిని maintain చేస్తున్నారా? ఇదివరకు హైదరాబాదు గవర్నమెంటు ఉన్నంతవరకు maintain చేసేవారు. ఇప్పుడు ఏమి చేయటంలేదు. వాటిమీద ఎవరైనా ఒక టాక్సీ నడిపేవారయితే. పీనుగును తీసుకు వెళ్లేవారిలా ఒక గడ్డపార, రెండుపారలు, తట్టలు, ఆ సర్వీసుమీద తీసుకుపోతారు. దానికి ఇద్దరు మనుష్యులను కూడ కూర్చోపెట్టుతారు. దాని అర్థం.—ప్యాసింజర్సులో చచ్చిపోతే పూడ్చిపెట్టటానికా, లేక రోడ్డు బాగుచేసేటందుకా?— తెలియదు. ఇటువంటి పరిస్థితులలో ఉన్నటువంటి ఆ రోడ్లకు (మొదట రు. 2/= లు ఉన్నదానికి రు. 6/= లు చేసి) ఇప్పుడు రు. 67 లకు పెంచట ఏమిన్యాయం? అకాస్త సర్వీసు కూడ నడవకుండా చేయడానికా? వాటిని గవర్నమెంటు బాగా maintain చేసి బస్సులు సరిగా నడిచేందుకు వీలుగా చేస్తే సౌకర్యంగా ఉంటుంది. తాలూకా హెడ్ క్వార్టర్స్ కు ఉన్న రోడ్లు తప్ప తెలంగాణా ఏరియాలో interior villages ను కలిపే రోడ్లు లేవు. ఈ విషయమై ఇదివరకు P. W. D. వద్దలో చెప్పాము. గవర్నమెంటు ఏమీ శ్రద్ధ చూపించుటలేదు. ఈ taxes వేయట ద్వారా ఆ కాస్త communications మీద డెబ్బతీసేటట్లు చేస్తే ఎట్లా? అక్కడ నడిపే బస్సులు, కొన్నిదినాలు నడుపుకొని అమ్ముకుంటే పాత సర్వీసుగదా అని ఇంకెవరైనా కొనుక్కుంటారు. ఆ బిండ్లకు రోజుకు ఒకరకంగా అవీ, ఇవీ, పోతుంటే తగిలింతుకొని నడుపుకుంటుంటారు. ఎవరైనా ప్యాసింజర్లు—అనారోగ్యంగా ఉన్నవాడు ఎక్కి కూర్చుంటే వాని నడుములు విరిగిపోతాయి. ఇటువంటి అధ్వాన్న పరిస్థితులలో ఉన్న సర్వీసుమీద ఇంత taxation ఏవిధంగా వేస్తున్నారో నాకు అర్థం రావడంలేదు. అని నడిచే కాలంకూడా తక్కువ. సంభక్సరం అంతా నడచవు. ఈ మెమోరాండంలో 6 నెలలు నడుస్తాయని చెప్పారు, మా నలగొండ జిల్లాలో ఆనుభవం చూస్తే ఎండాకాలములో రెండు మూడు నెలలు తప్ప మిగతా సమయంలో నడవటానికి వీలుండదు. ఎందుకంటే—చెలకలు అర్థం వస్తాయి, అట్లాగే పొలాల చేసేటప్పుడు బురదమట్లు అర్థం వస్తాయి. ఫీజినల్ ఇబ్బందులు ఉన్నాయి. అసలు తెలంగాణా రోడ్లు గురించి పరిశీలన చేయాలి. ఇదివరకు ఒక నజెషన్ చేశాను. ఈ communications, roads construction, ఒకేమంత్రి, ఒకే డిపార్టుమెంటు చేతుల్లోఉంటే బస్ రూట్లు, వాటి సంబంధించిన రోడ్లు maintain చేయటం ఒక రే చూడగలరు. R.T.C. బస్సుల విషయంచూస్తే అధ్వాన్న పరిస్థితిగా తయారవుతోంది ఒక బ్రిడ్జి పడిపోతే నల్లత్తు

The Andhra Pradesh Motor  
Vehicles Taxation Bill, 1962

రాల తరబడి బాగుచేయబడదు రాళ్ళమీదనుంచి నడుపుతూంటే పూర్తిగా టైర్సు బరెస్ అయి ప్రతిసెలా కొన్ని వేల రూపాయలు నష్టం అవుతున్నాయి. ఆ రోడ్డు ఎట్లా ఉన్నది? వాటిమీద నడిచే వెహికల్స్ పరిస్థితి ఎట్లున్నది?—ఈ రెండింటిని ఎట్లా co-ordinate చేయాలి? Communications, roads construction సమన్వయం చేసి ఏ విధంలా చూడాలనేది ప్రభుత్వ దృష్టికి రానంతకాలం, ఈ లోపం జరుగుతుంటుంది. ఈ సందర్భంలో నేను విజ్ఞప్తి చేసేది— fair weather roads ను ఈ taxation నుంచి మినహాయింపు చేయాలని కోరుతున్నాను. మైన్సులో పనిచేసే మోటార్సుకు, వ్యవసాయ పరికరాలు తెచ్చేందుకు, దానికి సంబంధించిన వెహికెల్సుకు మినహాయింపు చేస్తామన్నాడు. అయితే agriculture లో మోటార్ లారీ పెట్టుకొని, బ్రాక్టరు పెట్టుకొని ఎవరు వ్యవసాయం చేయగలరు? బాగా డబ్బుకలవాడు, లక్షాధికారులు చేయగలరు. Mines contract తీసుకొని పనిచేసేదికూడ ధనవంతులే. అటువంటివారికి మినహా ఇంపులు ఇస్తున్నాడు. కాని పాతలాగే తెచ్చి, సీట్సు వేసి సర్వీసునడిపితే ఆంధ్రకు తెలంగాణా లకు taxation equal చేస్తున్నారు. లక్షలు సంపాదించే వారికి మినహాయింపులు; దొంక సర్వీసులకు హెచ్చింపు చేస్తున్నారు. ఈ దొంక సర్వీసు పరిస్థితులను దృష్టిలో పెట్టుకొని non-P.W.D. roads ను, P.W.D. maintain చేయని రోడ్సును మినహాయించాలని కోరుతున్నాను.

పి. డబ్ల్యు. డి. మెయిన్ తెయిన్ చేయని రోడ్స్ పై నడిచే వెహికల్స్ కు ప్రభుత్వం పన్ను వేయకూడదు. ప్రభుత్వం డబ్బు కావాలనుకొంటే ఇదివరకు తీసుకొంటున్న రీ థు, పెట్టి ఇప్పుడున్న టాక్సేషన్ 10 వ వంతు మాత్రమే తీసుకోవాలి. రోడ్స్ వేయడానికి మనం డబ్బు తేటాయించాము. కాని వెహికల్స్ పైన మాత్రం టాక్స్ విధిస్తాము. నల్లగొండ జిల్లాలో మోటార్ వర్క్స్ యూనియన్ కు నేను వైస్ ప్రెసిడెంట్ గా ఉండి అనేక చోట్లు చూశాను. నల్లగొండ జిల్లాలోని ఆపరేటర్స్ “మీరు యీ బిల్లు పాస్ చేస్తే మేము సర్వీసులు మానుకొని ఇంటిలో కూర్చోవాలి. ఒకటి, అర సర్వీసులు మెయిన్ తెయిన్ చేసున్న యజమానులు తప్ప, 20, 25 సర్వీసులు నడిపే లక్షాధికారులు తెలంగాణాలో లేరు. ఆంధ్ర దేశం నుండి ఎవరైనా లారీ ఓనర్స్, బస్సు ఓనర్స్ వస్తే, ఇక్కడి రోడ్స్ కంటే వేన్నీ చూసి మరునాడే వెళ్ళిపోతారు. ఆ రోడ్స్ పై మంచి బస్సులు నడపమంటే మంచి బస్సులైతే విరిగిపోతాయి అని చెప్పారు ఫేర్ వెడర్ రోడ్స్ బాగుచేయటానికి ప్రయత్నించుకుంటూ టాక్సేషన్ పెంచడం న్యాయమైనది కాదు. దీనివల్ల తెలంగాణాలో ఉన్న బ్రాన్స్ పోరు పెరిగి లిటీస్ కూడ లేకుండా చేయబడుతుంది తప్ప మరేమీ కాదని మనవి చేస్తున్నాను. బ్రాన్స్ పోర్ట్ వర్క్స్ కు సంబంధించి ఒక పెంట్రిల్ యాక్టు ఉన్నది. దానిని 2 ఏటాపరి 1962 మార్చి ఆంధ్ర ప్రదేశ్ ప్రభుత్వం అప్లయ్ చేస్తుందని ప్రకటించారు. కాని ఇంతవరకు అప్లయ్ అమలు జరపటానికి ప్రభుత్వం చర్యలు తీసుకోలేదు. ఆ యాక్టుకు సంబంధించిన పన్ను విధియించుటగాని, బ్రాన్స్ పోర్ట్ వర్క్స్ వేజెస్ పరిమింబంబుగాని పన్నులు విధియించుటగాని.

ఆ యాక్టు అమలు జరపటానికి ప్రభుత్వం ఇంతవరకు ఏమాత్రం కృషిచేయబడలేదు. ఆ విషయం గురించి మంత్రిగారు వెంటనే ఆలోచించాలని కోరుతున్నాను. ఆర్. టి. సి. బస్సుల విషయం చూద్దాము. నేను నిన్న నాగార్జునసాగర్ బస్సుకొరకు బస్సుడిపోతు వెళ్ళాను. ఒకటిన్నరకు వెళ్ళవలసిన బస్సు మూడున్నరకు బయలుదేరింది. కారణం ఒకటిన్నరకు ద్రవ్యవలు ఉన్నాడుగాని కండక్టర్లేదు. నేను చీ ఇన్స్పెక్టర్ను అడిగితే “మీరే యీ హోదాలో ఉంటే ఏమిచేస్తారని” తిరిగి నన్నే ప్రశ్నించాడు. బస్సులు నరైన టైముకు బయలుదేరటంలేదు. ఈ విషయం మేము ప్రభుత్వదృష్టికి ఎస్సోసార్లు తీసుకు వచ్చినా ప్రయోజనం కనిపించటంలేదు. యీ విషయంలో పార్ట్ నోటీసు క్వశ్చేస్నవచ్చాయి. కాలింగ్ ఎటేన్షన్ నోటీసులు వచ్చాయి కాని ఇప్పటికీ ఒక్కబస్సు కూడ టైముకు వెళ్ళదు. ఫిక్సెడ్ బస్టాప్ అన్నదిలేదు. నెలకు 100 మందిని కండక్టర్ను రిక్రూట్ చేసుకొంటారు; 200 మందిని రిట్రైన్ చేస్తూఉంటారు. ఇది ఒక డెవలప్ మెంట్ కార్యక్రమంలాగా జరుగు తున్నది. ఎంతోమంది కండక్టర్లను ఎపాయింట్ చేస్తూ ఉంటారుగాని బస్సులలో కండక్టర్స్ ఉండరు. హైదరాబాద్ లో ఉన్న బస్సుడిపో చాలా పెద్దది; ముఖ్యమైనది; హెడ్ క్వార్టర్లలో ఉన్నది. ఇక్కడ బస్సులు సక్రమంగా టైముకు వెళ్ళనటువంటి పరిస్థితులు ఉన్నప్పుడు ఇక జిల్లాలలో పరిస్థితి ఎట్లా ఉన్నదో ఆలోచించండి. బస్సుల మెయింటెనెన్స్ కూడా చాలా అద్వానపరిస్థితిలో ఉన్నది.

మిస్టర్ డిప్యూటీ స్పీకరు:— గౌరవసభ్యులు బిల్లుగురించి మాట్లాడాలి. వేరే విషయాలగురవ సభ్యులు వ్రాతపూర్వకంగా మంత్రిగారికి తెలియజేయవచ్చును.

శ్రీ బి. ధర్మబిక్షం : ప్రభుత్వం రోడ్స్ నరైన కండిషన్స్ లో ఉంచకుండా, పాసింజర్స్ కు అవసరమైన సౌకర్యాల కలుగజేయకుండా పన్నులు విధించటం న్యాయం క్రాదు. నల్లగొండ జిల్లా హెడ్ క్వార్టర్స్ లో పాసింజర్స్ షడ్ లేదు. అక్కడ కంట్రోలర్ వాచ్ పెట్టుకొని చెట్టుక్రింద కూర్చుంటాడు. ఈ మధ్య డేరా వేళాదుగాని అదికూడ బొక్కలుపడి వర్షం కురుస్తోంది. బస్సుదిగిన పాసింజర్స్, బస్సుకోసం వచ్చిన పాసింజర్స్ హోటల్స్ లో కూర్చుంటున్నారు. హోటల్స్ కూడ చాలటంలేదు. అది కొత్తగా ప్రభుత్వం నేషనలైజేషన్ చేసిన రూట్ కూడ కాదు. 1945 లోనే అక్కడ బస్సురూట్స్ నేషనలైజ్ చేయబడినవి. అయినప్పటికీ నల్లగొండలో పాసింజర్స్ షెల్టర్స్ లేవు. బస్సులు దిగేవారు వర్షంవస్తే ఎక్కడ దిగాలి? ఒకసారి నేను బస్సులో వెడితే, నల్లగొండ చేరేటప్పటికి బ్రష్ పొందమైన వర్షం వస్తోంది. హోటల్స్ అన్నీ నిండిపోయాయి. చివరకు నా బసకు తడిసి పోయాను. ప్రభుత్వం పన్ను వేసేటప్పుడు పాసింజర్స్ సౌకర్యాలు గురించికూడ ఆలోచించాలి. ఆర్. టి. సి. రూట్స్ లో పాసింజర్స్ షెల్టర్స్ లేవు. స్టాప్ కు డబుల్, ట్రిబుల్ డ్యూటీస్ కూడ వేస్తున్నారు. కండక్టర్స్, ఇన్స్పెక్టర్స్ కూడా ఇచ్చుకొనే పరిస్థితి ఉన్నది. ఒకసారి ఒక బస్సులో ఇన్స్పెక్టర్ వచ్చి ఏదో హోట్ చేసుకు పోయాడు. ఏమిటి వ్రాసుకు పోయాడని నేను కండక్టర్ను అడిగితే “ఆ ఇన్స్పెక్టర్ కు



*The Andhra Pradesh Motor  
Vehicles Taxation Bill, 1962*

మామూలు ఇవ్వకపోతే అట్లాగే నోట్ చేసుకొని పోతాడని, తర్వాత మేముపోయి వారిని సంతోష పరిచి రావాలి” అని ఆ కండక్టర్ చెప్పాడు. ఈ పద్ధతులను అరికట్టాలి. రిట్రీండ్ మెంట్ వివరీతంగా జరగటానికి కారణమేమిటో మంత్రిగారు ప్రత్యేకంగా పరిశీలించాలని కోరుతున్నాను. ఎగ్రికల్చర్ పేరుమీద, మైన్స్ పేరుమీద మినహాయింపులు ఇవ్వటమనేది లేకుండా గవర్నమెంట్ మెయిన్ టెయిన్ చేయనటవంటి-నాన్ పి.డబ్ల్యు.డి. రోడ్స్ పై - నడిచే వెహికిల్స్ పై యీ టాక్సేషన్ వేయకుండా మినహాయించాలని కోరుతున్నాను. ప్రభుత్వానికి డబ్బు కావాలంటే రీరు. లు అట్లాగే ఉంచి జనరల్ టాక్సేషన్ లో 10 వ వంతు మాత్రమే వేయాలని నేను చేసిన సూచనను మంత్రిగారు అంగీకరిస్తే బాగుంటుందని మనవి చేస్తున్నాను. ఇక యాక్సిడెంట్స్ గురించి చెబుతాను—

మిస్టర్ డిప్యూటీ స్పీకర్ : రేపు ఉదయం ఎనిమిదిన్నర గంటలకు సమావేశాన్ని వాయిదా వేయటమైనది.

1-30 P.M. (The House then adjourned till Half Past Eight of the Clock on Wednesday, the 13th December, 1962.)





